

ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ



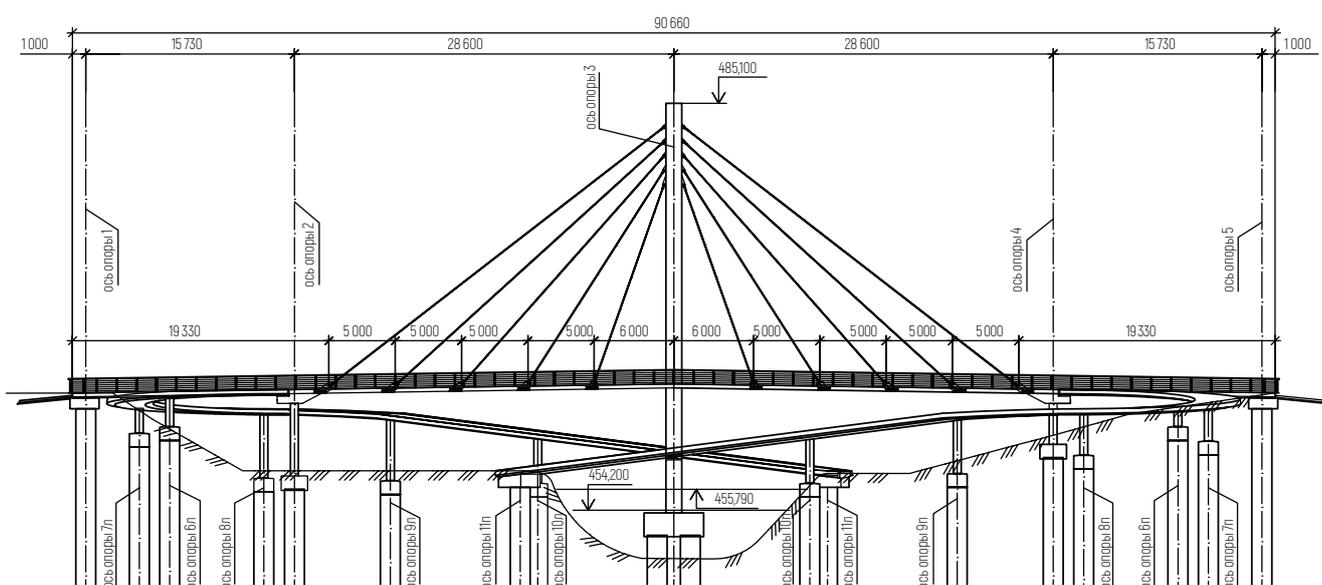
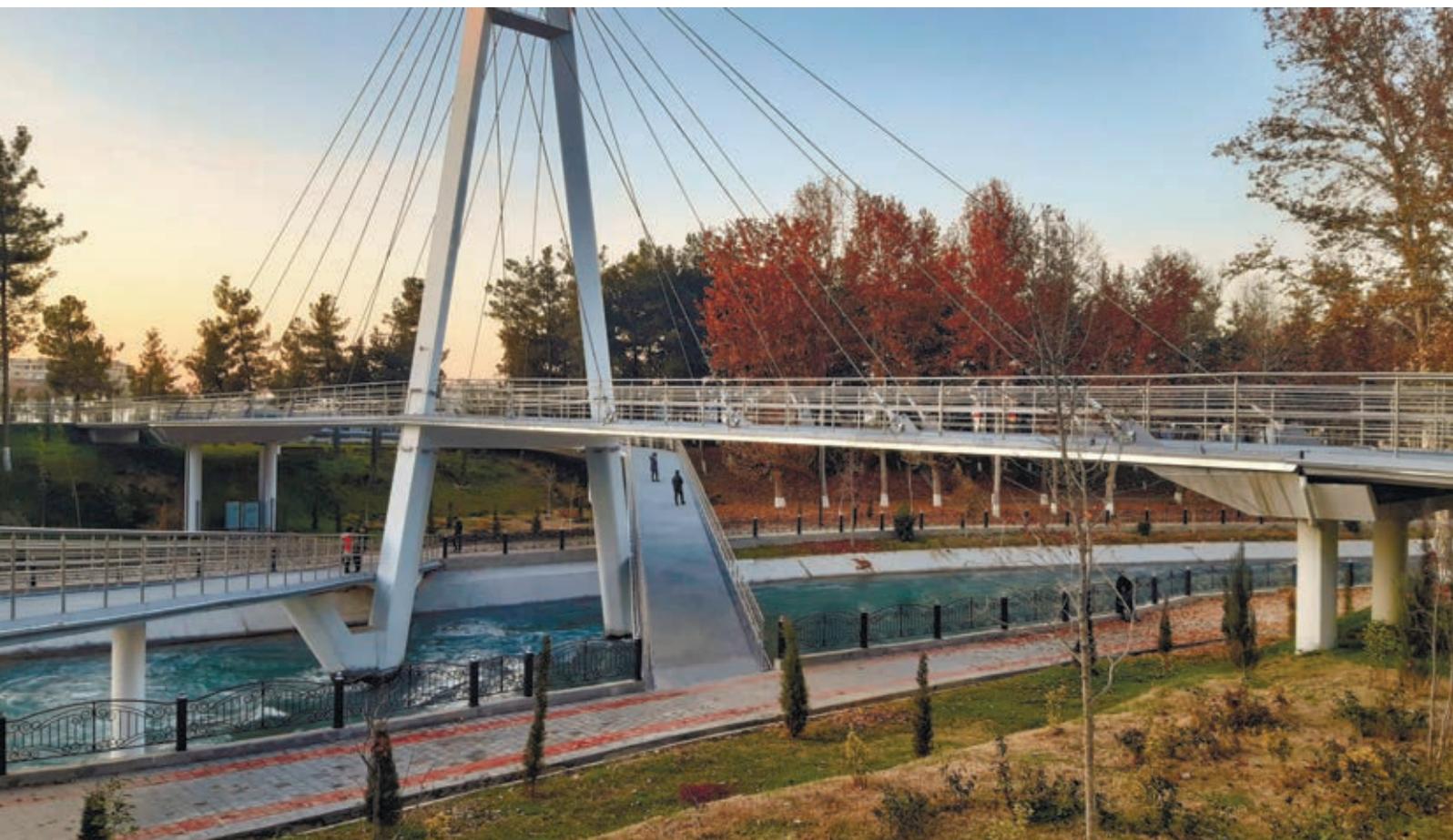
АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» традиционно ориентирован на сложные задачи, которые подразумевают творчество. В ходе работы над проектом применяются инновационные решения, которые нередко становятся новым словом в транспортном строительстве. Результатом новаторского подхода являются уникальные сооружения, сочетающие в себе технологичность, экономическую эффективность и выразительный архитектурный облик.



«Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» – ведущая компания России по проектированию мостов и транспортных сооружений. В 2023 году Институту исполняется 55 лет.

Накоплен колоссальный багаж знаний и опыта, который позволяет реализовывать сложнейшие задачи в области высокотехнологичного проектирования внеклассных сооружений.

ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ В ПАРКЕ «НАВРУЗ» В ТАШКЕНТЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Первый пешеходный вантовый мост в Узбекистане расположен над каналом Анхор в зоне отдыха «Навруз» на границе Уносабадского и Шайхантахурского районов Ташкента.

- основной ход схема: 15,7+28,6×2+15,7 м
- сходы: 2х(10,2+12,8х2+10,2+14,4+13,3+16)
- основной ход полная длина моста – 90,6 м
- каждый из сходов – 89,7 м
- высота пилона – 31,1 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- проектирование основных конструкций
- проектирование технологии сооружения

ЗАКАЗЧИК

GAFS

ПОДРЯДЧИК

Мостоотряд 1

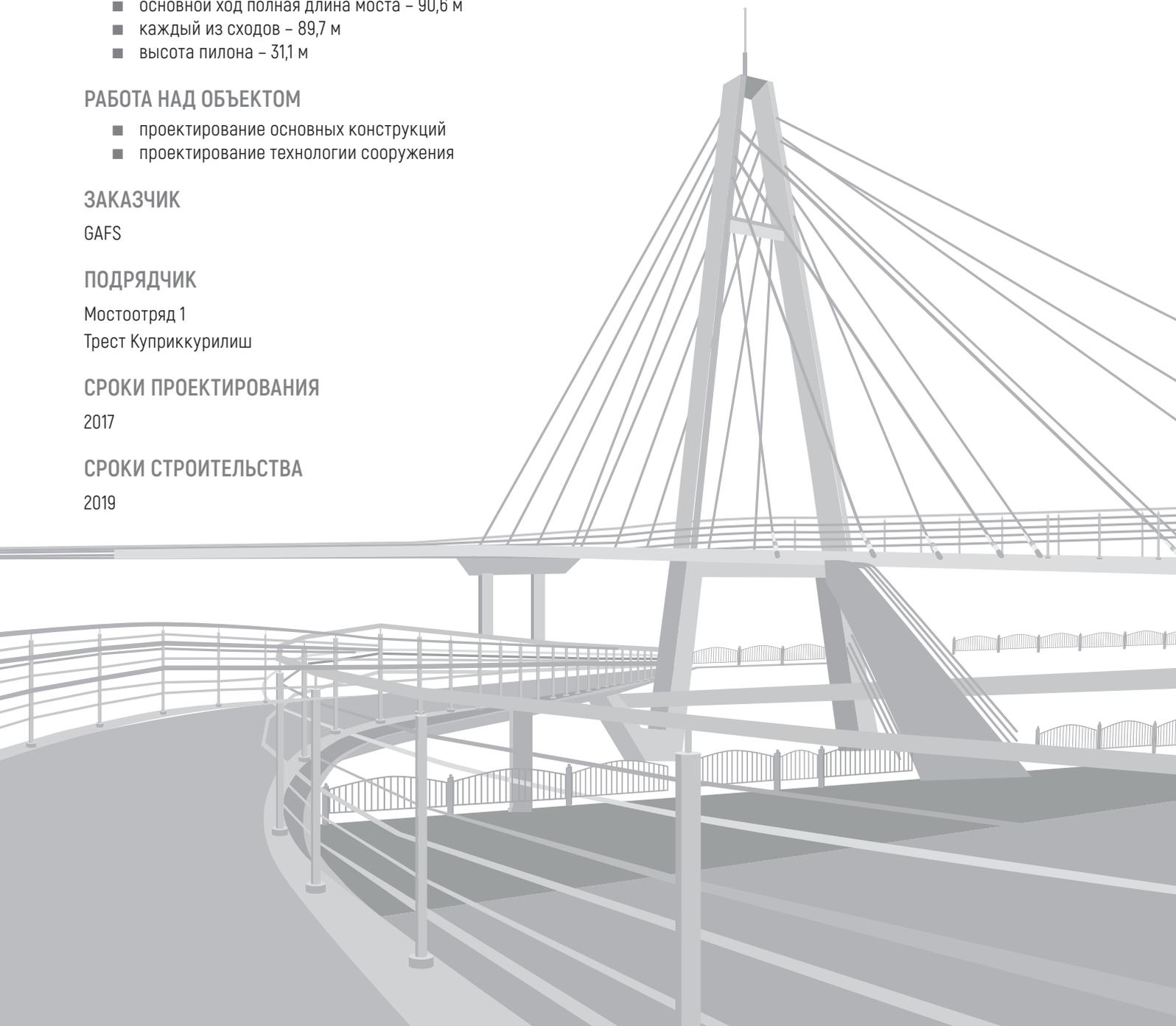
Трест Куприккурилиш

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

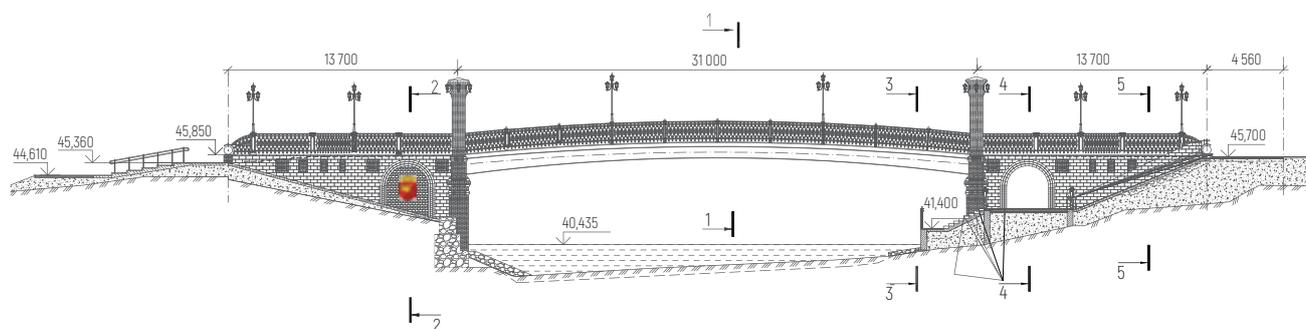
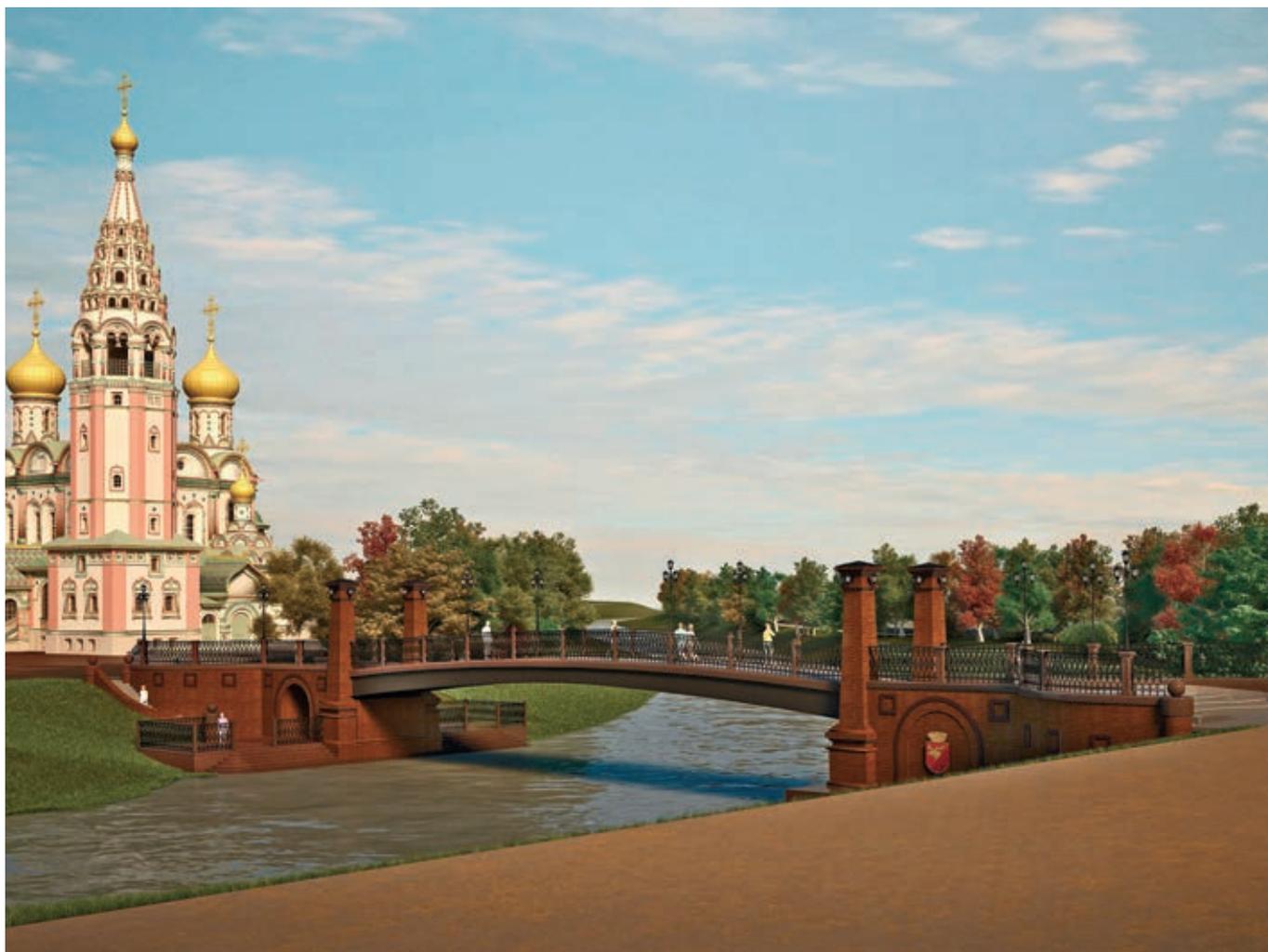
2017

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2019



ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ПИССУ В ГОРОДЕ ГУСЕВЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Пешеходный переход расположен в городе Гусеве Калининградской области.

- опоры моста монолитные железобетонные на свайном основании
- фундамент выполнен из призматических свай сечением 35×35 см
- длина свай определена по несущей способности и по минимальному заглублению в несущий грунт
- тела опор выполнены монолитного железобетона
- на подходах к мосту устраиваются монолитные железобетонные подпорные стенки с каждой стороны от прохода
- пролётное строение балочное однопролётное, выполненное в форме арки со стрелой подъёма 0,8 м
- полная длина пролёта 31,6 м
- в поперечном сечении состоит из 4 двутавровых главных балок, установленных с шагом 1,36 м
- высота балок переменная – от 0,89 м на опоре до 0,7 м в центре пролёта

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка разделов проектной и рабочей документации
- авторский надзор

ЗАКАЗЧИК

- на разработку проектной и рабочей документации: ООО «Центр Комплексного Проектирования»
- на авторский надзор: Администрация муниципального образования «Гусевский городской округ»

ГЕНПОДРЯДЧИК

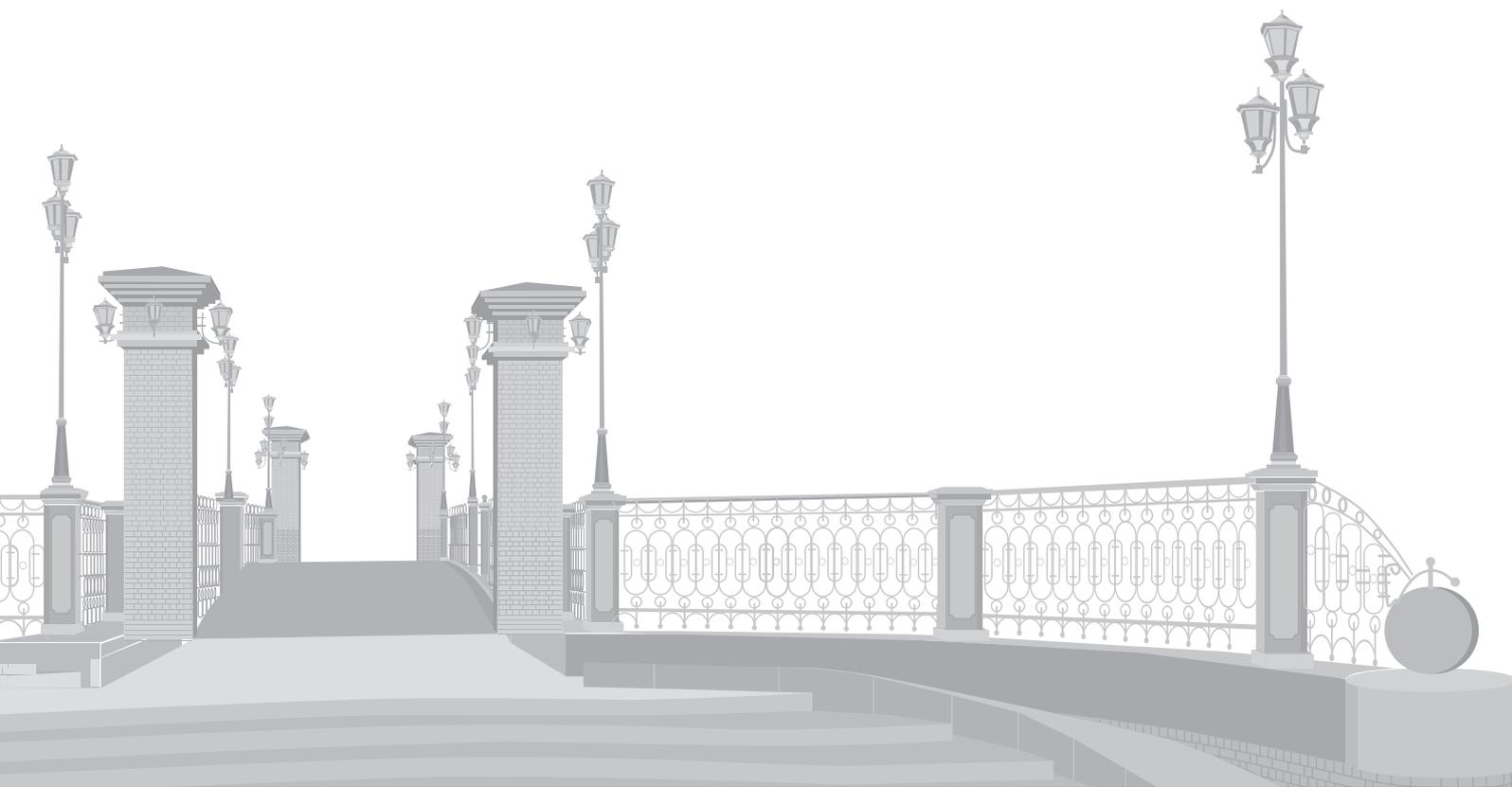
- на проектирование: ООО «Центр Комплексного Проектирования»
- на строительство: ООО «МостДеталь»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

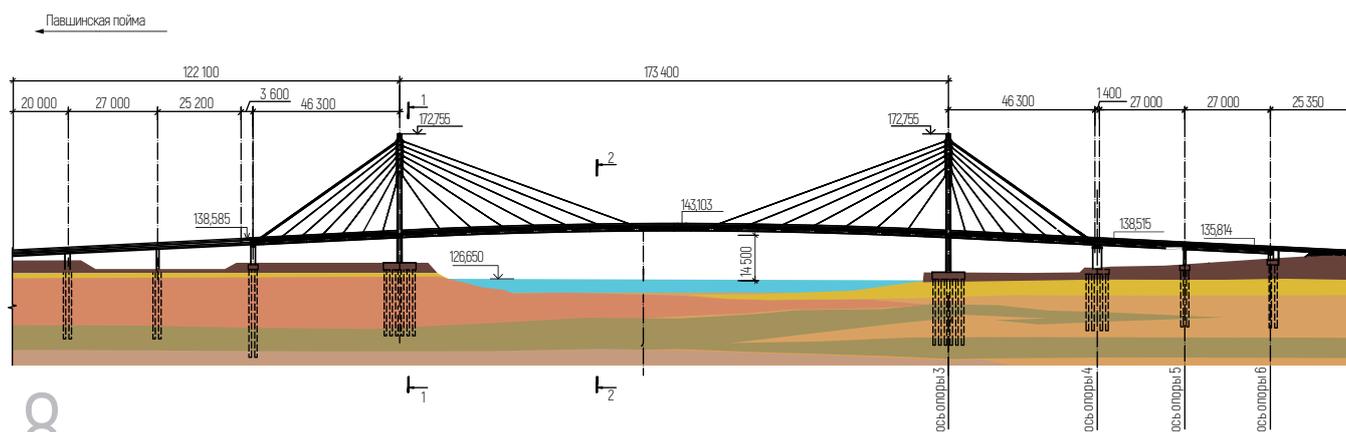
2016

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2016 – 2017



ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ МОСКВУ-РЕКУ В КРАСНОГОРСКЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Мостовой переход расположен на территории Мякининской поймы реки Москвы, входящей в состав городского поселения Красногорского района Московской области, недалеко от МКАДа, в непосредственной близости от выставочного центра «Крокус Экспо».

Вантовый пешеходный мост соединяет Павшинскую пойму со столицей и позволяет комфортно добираться жителям Красногорского района до станции метро «Мякинино».

- схема: 27+25,2+3,6+46,3+173,4+46,3+1,4+27+27
- полная длина – 377,2 м
- полная длина (с учетом подпорных стенок) – 422,55 м
- ширина – 6,756 м
- площадь – 2 548,36 м²
- длина подпорных стенок – 45,35 м
- ширина основного прохода – 5,0 м
- продольный уклон прохожей части – 5% и выпуклая кривая – 1700 м
- поперечный уклон прохожей части – 20 %
- подмостовой габарит (от НПУ) – 14,5 м
- тип дорожной одежды – капитальный
- вид покрытия – полимерное
- общий вес металла (пролетные строения, пилоны, ванты) – 1 221,3 т
- высота пилона – 41 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- определение концепции пешеходного перехода
- разработка архитектурных решений
- проектирование основных конструкций
- проектирование технологии сооружения
- проектирование СВСиУ

ЗАКАЗЧИК

ЗАО «Крокус»

ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО «Курганстальмост»

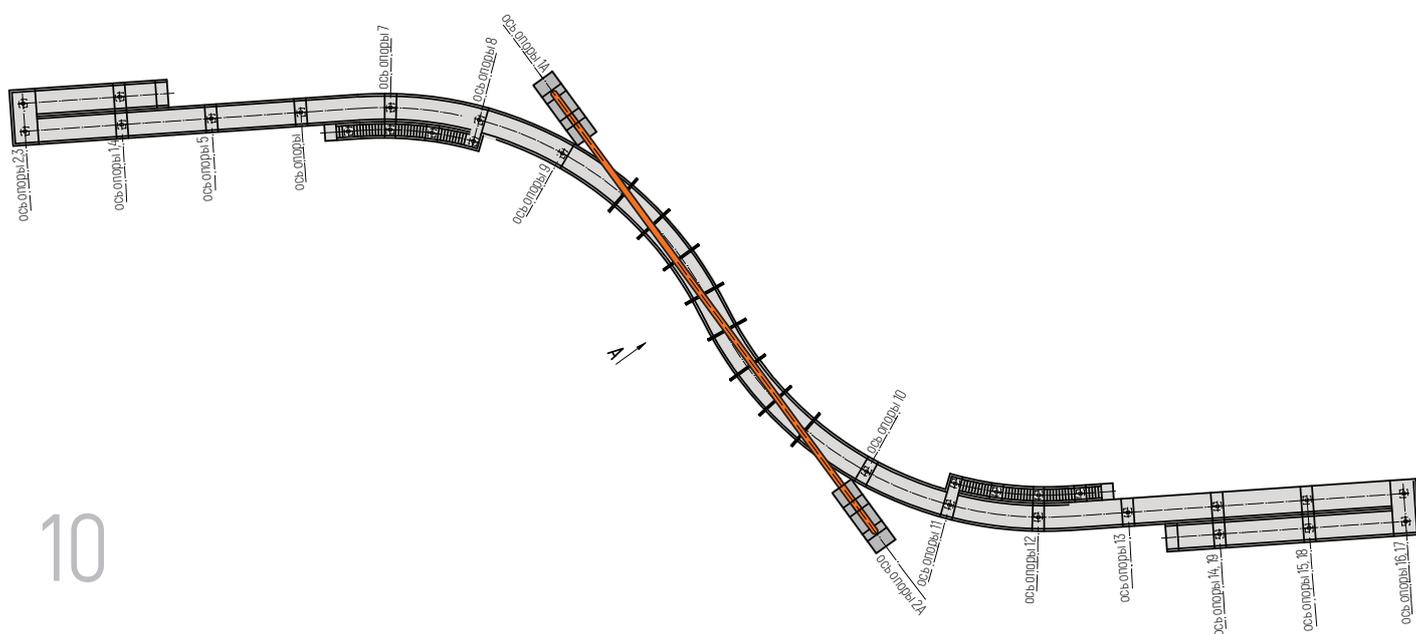
СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ:

2013 – 2014

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2013 – 2014

НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД НА ТАЛЛИНСКОМ ШОССЕ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Надземный пешеходный переход расположен на Таллинском шоссе в Санкт-Петербурге. В плане пешеходный переход имеет Z-образную форму, состоит из основного пролета, располагающегося на кривой, состоящей из двух дуг радиусом 47 м и двух пандусов, располагающихся на параллельных прямых.

Крайние пролеты пандусов имеют повороты на 180°. Часть пролетного строения, пересекающего Таллинское шоссе, выполнено сталежелезобетонным, поддерживаемым гибкими подвесками, закрепленными на арке. Покрытие прохожей части на пандусах и в основном пролете выполнено из материала повышенной водонепроницаемости и морозостойкости.

- схема:
(7,176 +12,4+)12,4+11,5x5+57,523+11,5x5+12,4(+12,4+11,5+7,845) м
- 2 пандуса въезда на пешеходный переход для маломобильных групп населения
- уклон пандуса 8%
- высота конструкции пешеходного перехода от поверхности проезжей части до низа пролетного строения – 5,5 м
- нагрузка от пешеходов интенсивностью – 400 кг/м²
- габарит пешеходного перехода – Г- 3,0 м
- ширина лестничных маршей и пандусов – 3,0 м
- общая длина пешеходного перехода по фасаду – 197,3 м
- общая длина развертки по оси – 248,6 м
- пролет арки – 56 м
- стрела подъема арки – 17,5 м
- пролетное строение представляет собой балочную

клетку, состоящую из трех продольных балок и поперечных балок, стоящих с шагом – 5,5 м

- продольные и поперечные балки выполнены из прямоугольных труб сечением – 350x300x12x12

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- определение концепции пешеходного перехода
- разработка архитектурных решений
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- проектирование СВСиУ
- разработка ППР
- прохождение Главгосэкспертизы
- строительство пешеходного перехода

ЗАКАЗЧИК

СПБ ГУ «Дирекция транспортного строительства»

ГЕНПОДРЯДЧИК

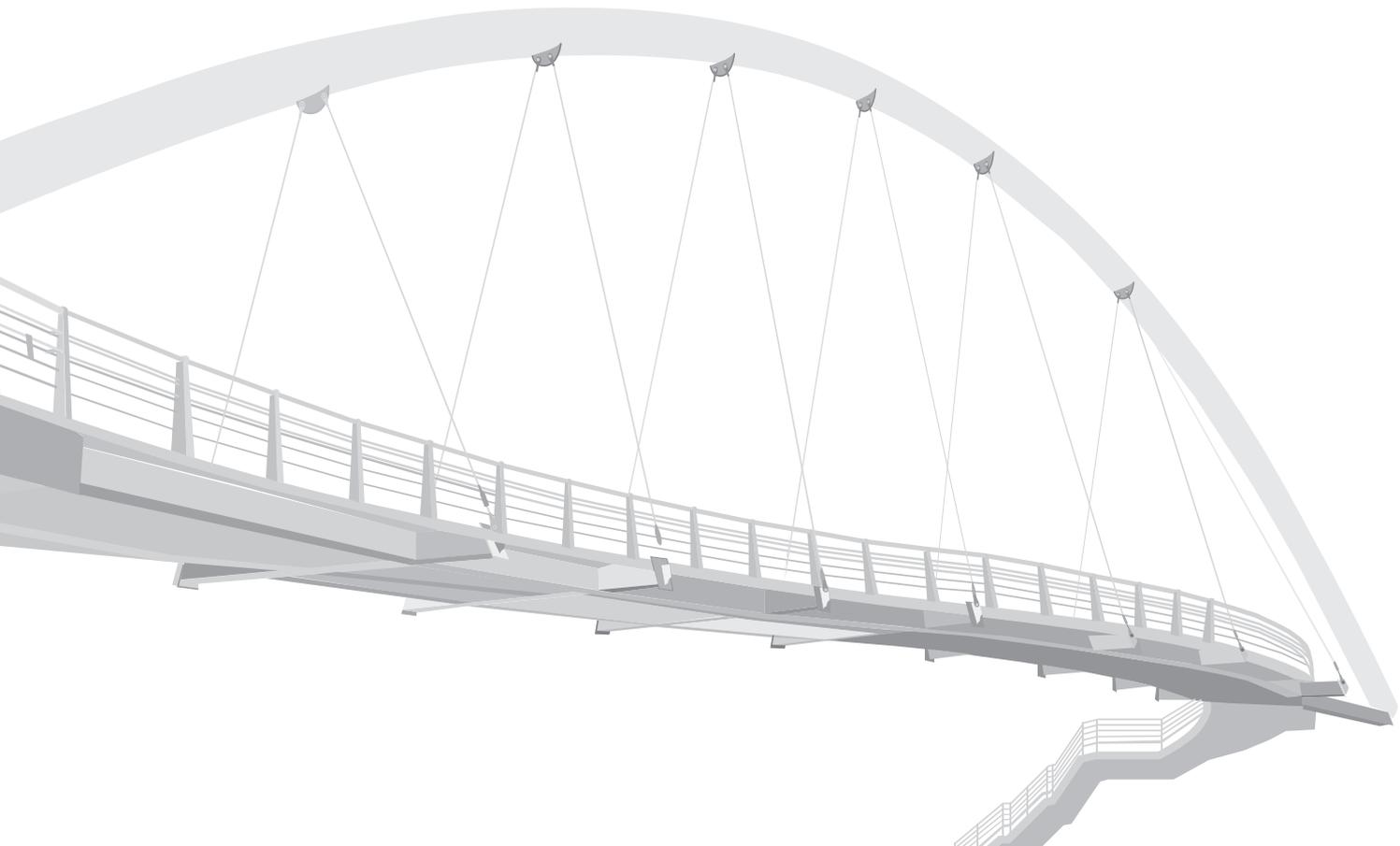
ЗАО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2011 – 2012

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2013



НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПР. СЛАВЫ С БЕЛГРАДСКОЙ УЛ. В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Надземный пешеходный переход расположен на пересечении пр. Славы и Белградской ул. в Санкт-Петербурге.

Пролетное строение – балочное сталежелезобетонное. В поперечном сечении пролетное строение выполнено в виде металлической коробчатой балки объединенной с железобетонной плитой проходной части.

Балка поддерживается канатом, замоделированным конечным элементом типа «truss». Пандусы и лестничные сходы выполнены из монолитного железобетона. По краям пешеходного перехода, пандусов и лестничных сходов предусмотрено перильное ограждение с поручнями.

- схема пролетного строения – 1x65,0 м
- длина по фасаду – 75,7 м
- длина центральной части (по развертке) – 65 м
- строительная высота пролетного строения – 1,23 м
- ширина проходной части – 3,0 м
- высота конструкции от поверхности проезжей части до низа пролетного строения – 5,0 м
- ширина лестничного марша – 1,8 м
- ширина проходной части пандуса – 1,8 м
- нагрузка от пешеходов интенсивностью – 400 кг/м²

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- определение концепции пешеходного перехода
- разработка архитектурных решений
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- проектирование СВСиУ
- разработка ППР
- прохождение Главгосэкспертизы
- строительство пешеходного перехода

ЗАКАЗЧИК

СПб ГКУ «Дирекция транспортного строительства»

ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО «Институт Гипростроймост-Санкт-Петербург»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2011 – 2012

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2013



НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПР. СЛАВЫ И БУДАПЕШТСКОЙ УЛ. В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Надземный пешеходный переход представляет собой замкнутое пролетное строение (ось – эллипс в плане), опирающиеся на 6 опор и располагающихся непосредственно над перекрестком пр. Славы и Будапештской ул.

Подъем пешеходов, в том числе маломобильных групп населения, на пролетное строение осуществляется по 4 пандусам и лестничным сходам.

Пролетное строение – сталежелезобетонная ферма с ездой поверху. Состоит из стальной треугольной фермы и железобетонной плиты проехочей части.

Металлическая ферма представляет конструкцию с тремя поясами, выполненными из стальных труб. Пролетное строение жестко объединено с опорами, таким образом, превращая конструкцию в рамную.

- схема: 2x28,2 м+40,4+2x28,2 м+40,4
- длина – 193,6 м (по оси замкнутого пролетного строения)
- ширина – 3,6 м
- нагрузки от пешеходов: интенсивность 400 кг/м²
- пандусы и лестничные сходы выполнены из монолитного железобетона
- высота пролетного строения – 1,12 м, ширина поверху – 3,6 м высота конструкции пешеходного перехода от поверхности проезжей части до низа пролетного строения – 5,5 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проективное
- определение концепции пешеходного перехода
- разработка архитектурных решений
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- проектирование СВСиУ
- разработка ППР
- прохождение Главгосэкспертизы
- строительство пешеходного перехода

ЗАКАЗЧИК

СПб ГУ «Дирекция транспортного строительства»

ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2011 – 2012

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2014



ПОДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД НА ПР. ОКТЯБРЯ В УФЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Подземный пешеходный переход расположен на остановке общественного транспорта «Бульвар Славы» в Орджоникидзевском районе Уфы. Подземный пешеходный переход представляет собой монолитную конструкцию на естественном основании.

- поперечная схема: 4,35+4,35 м
- над плитами перекрытия в пределах проезжей части устраивается защитная железобетонная плита толщиной 150 мм
- длина тоннельной части – 37 м
- габарит перехода по ширине – 4,0 x 2 м
- продольный уклон тоннельной части перехода – 5%
- высота прохода в тоннельной части – 2,5 м
- общая длина – 68,2 м
- пандусы для маломобильных групп населения – 3 шт.
- минимальная высота перехода в свету – 2,5 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование

Стадия «Проектная документация»:

- разработка технологии сооружения
- разработка СВСиУ
- разработка ПОС
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

Администрация Уфы республики Башкортостан
Управление коммунального хозяйства и благоустройства

ГЕНПОДРЯДЧИК

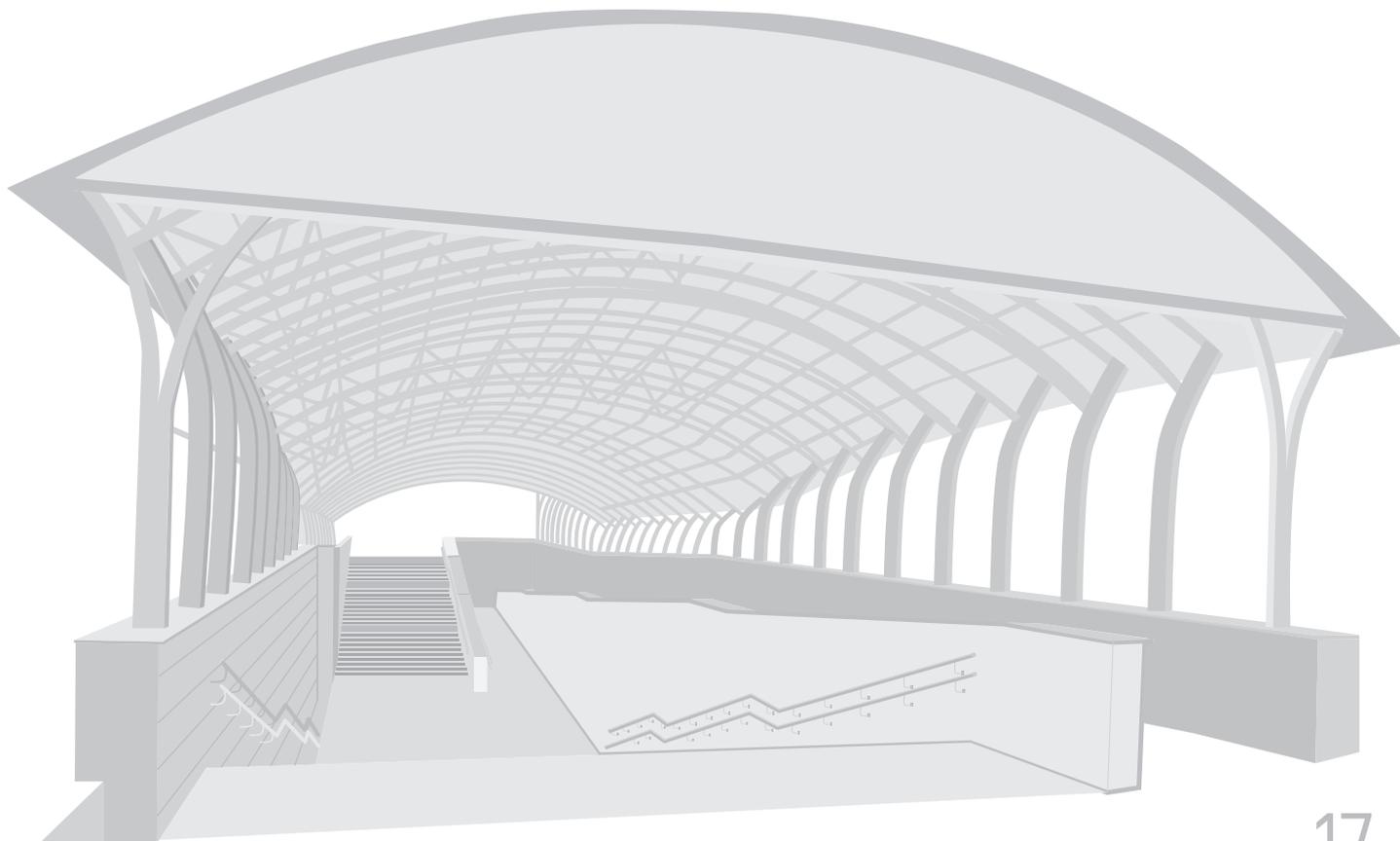
ЗАО «Институт Гипростроймост - Санкт-Петербург»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2011

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2012 – 2013



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД НА ПИСКАРЁВСКОМ ПР. В СТВОРЕ УЛ. КУРАКИНА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Подземный пешеходный переход расположен на Пискаревском проспекте в створе улицы Куракина между Калининским и Красногвардейским районами Санкт-Петербурга.

- схема : длина (основного ствола) – 60,815 м
- ширина (расстояние между стенами) – 8,7 м – 8,4 м
- количество выходов – 7 шт.
- общая площадь – 1020,8 м²
- высота – 2,5 – 2,76 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- разработка основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- разработка СВСиУ
- разработка ППР
- авторский надзор

ЗАКАЗЧИК

ГУ «Дирекция транспортного строительства»

ГЕНПОДРЯДЧИК

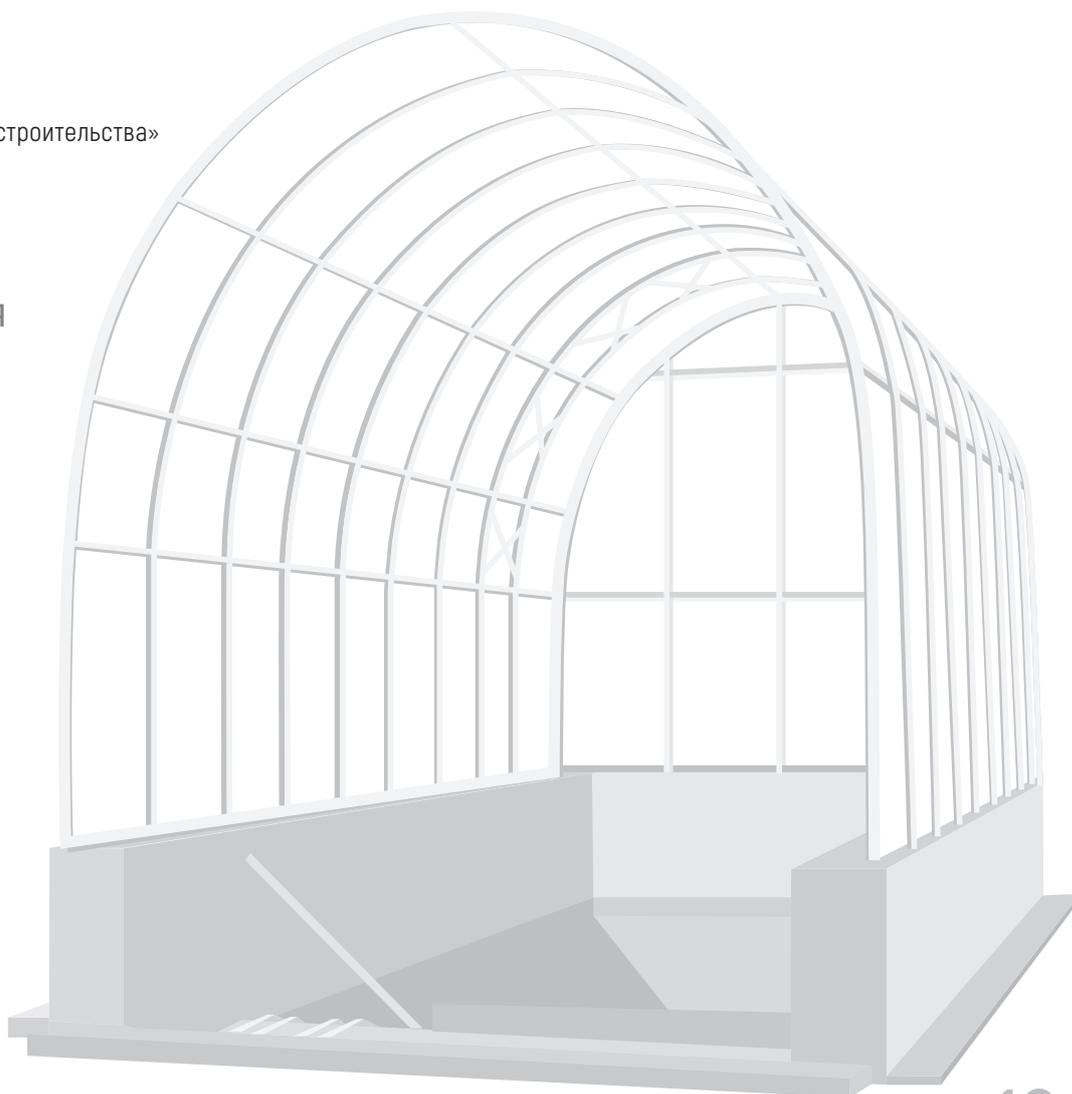
ЗАО «Трест «Ленмостстрой»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2005 – 2006

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2006 – 2007



НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ КАД В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Надземный пешеходный переход запроектирован в виде железобетонного предварительно напряженного монолитного пролетного строения с одной промежуточной опорой, объединенной с пролетным строением (рамная конструкция). Температурные перемещения пролетного строения осуществляются на береговых опорах-башнях.

Пешеходный переход сооружался бетонированием на сплошных помостях, представляет собой железобетонное предварительно напряженное монолитное неразрезное пролетное строение с поликарбонатным покрытием-шатром.

- схема: 27,5+25,3 м
- общая длина – 62,8 м
- высота балки пролетного строения – 1,2 м, ширина 4,15 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- определение концепции пешеходного перехода
- разработка архитектурных решений
- проектирование основных конструкций

- разработка технологии сооружения
- авторский надзор

ЗАКАЗЧИКИ

ГУ «ДСТО»
ЗАО «Петербург-Дорсервис»

ПОДРЯДЧИК

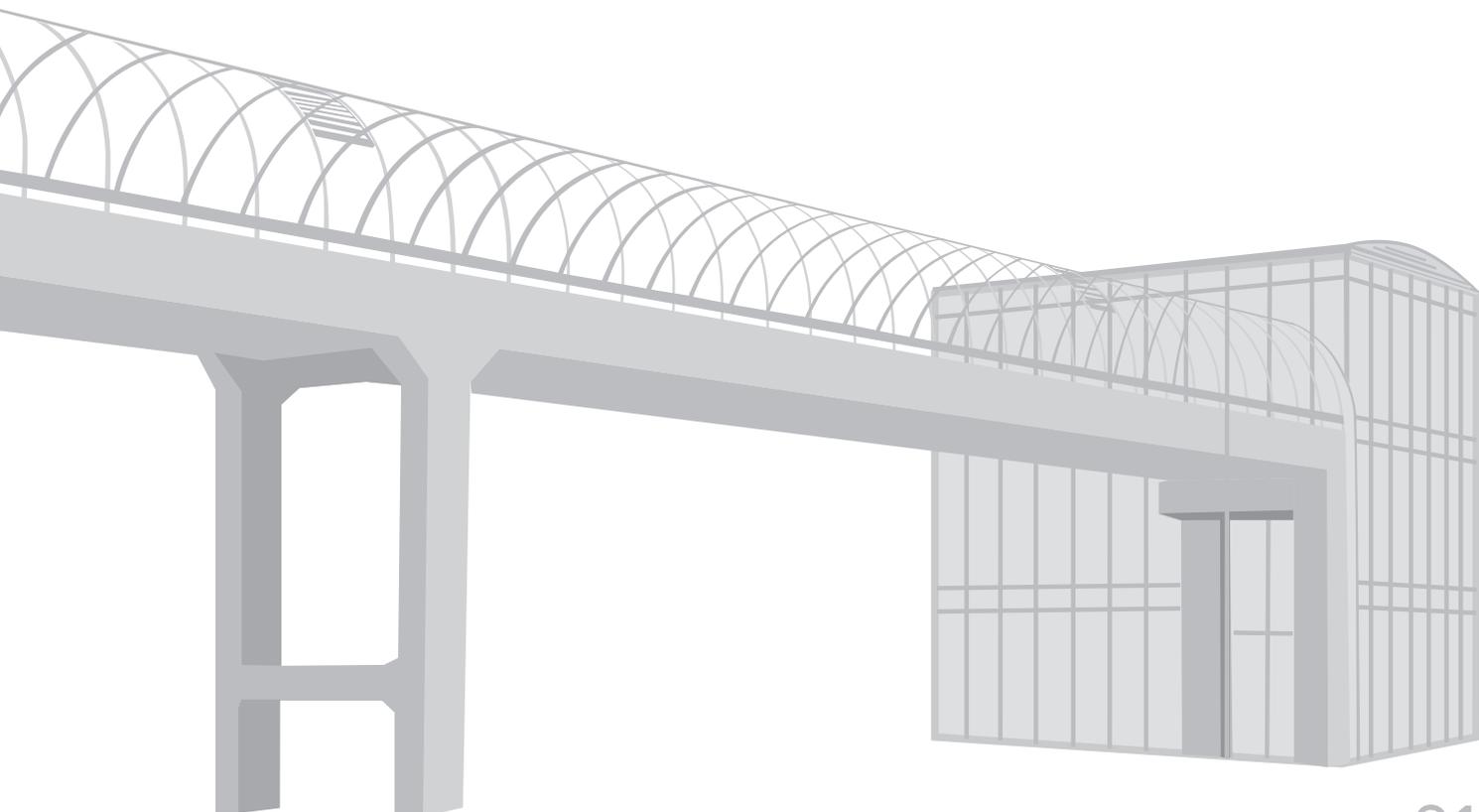
ООО «МВМ»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

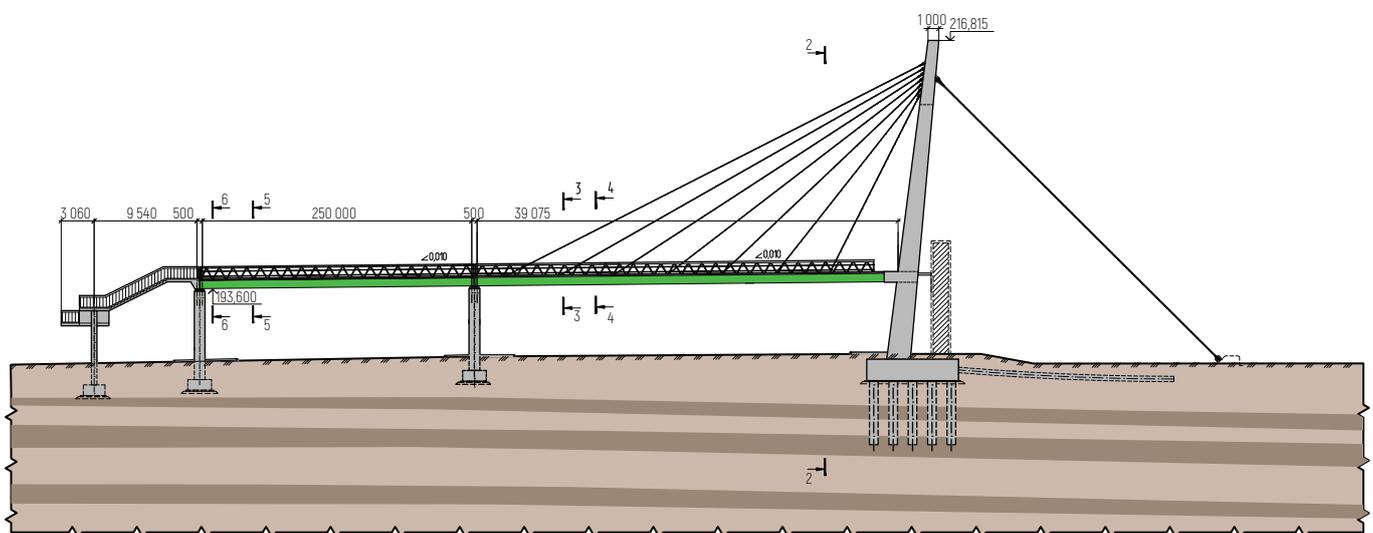
2005 – 2006 г.г.

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2006 год



ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ УЛИЦУ МЕНДЕЛЕЕВА В УФЕ

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Надземный пешеходный переход оригинальной конструкции через улицу Менделеева на остановке общественного транспорта «Трамплин» в Октябрьском районе городского округа Уфа.

Надземный пешеходный переход – однопилонный, вантовый, сталежелезобетонный.

- схема – 2x40+25+27
- общая длина пешеходного перехода – 240 м
- длина пролетных строений – 131 м
- габарит пешеходного перехода по ширине – 3 м
- подмостовой габарит – 7 м
- продольный уклон пролетного строения – 10 %
- общая площадь пешеходного перехода – 691 м²
- высота пилона – 30 м
- общий вес металла – 86 т
- объем железобетона – 980 м³
- лесничные сходы – 5 шт.
- подъемные механизмы – 4 шт.

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- определение концепции пешеходного перехода
- разработка архитектурных решений
- проектирование основных конструкций
- проектирование технологии сооружения

ЗАКАЗЧИК

Администрация городского округа Уфа республики Башкортостан

Управление коммунального хозяйства и благоустройства

ГЕНПОДРЯДЧИК

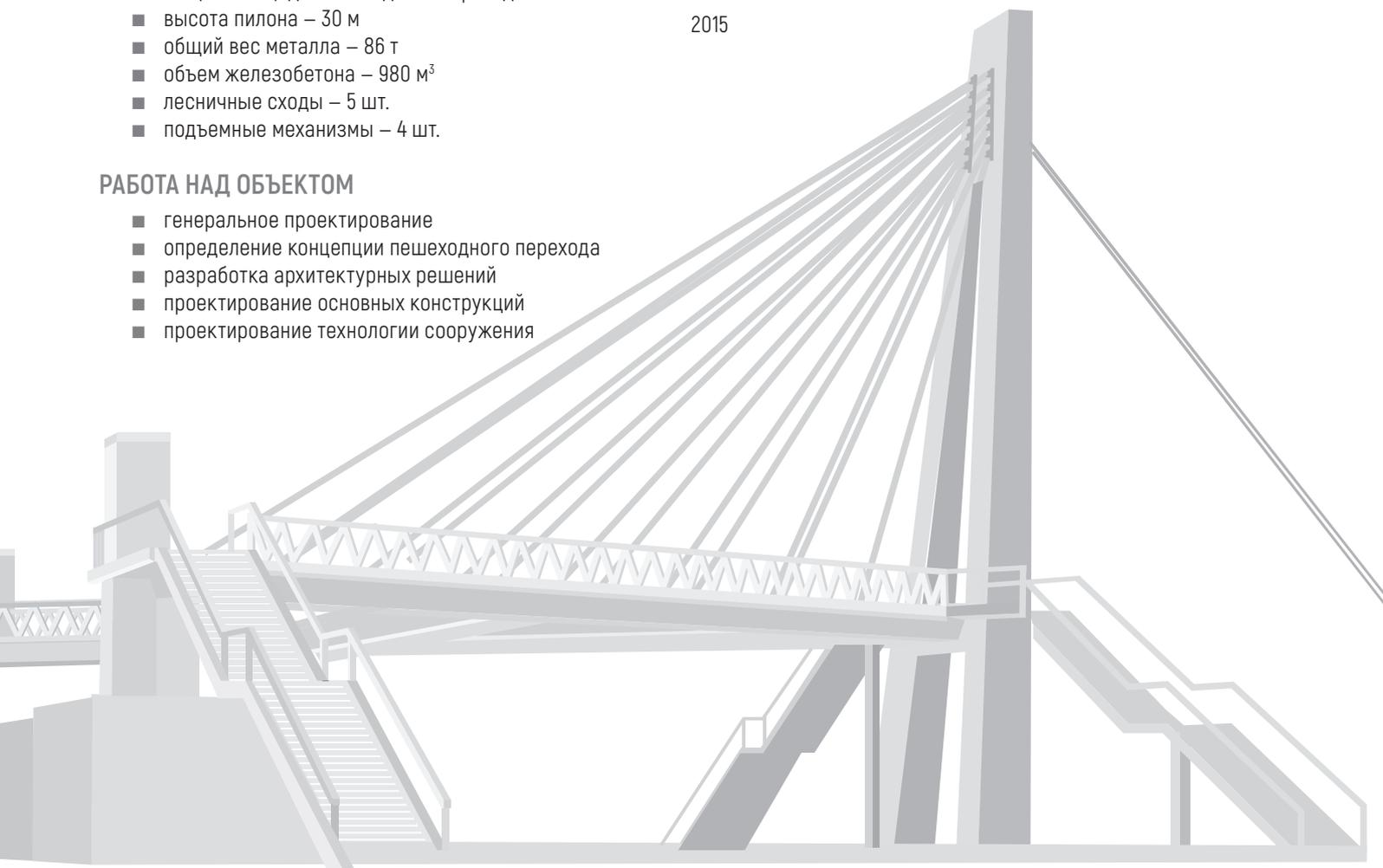
ЗАО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

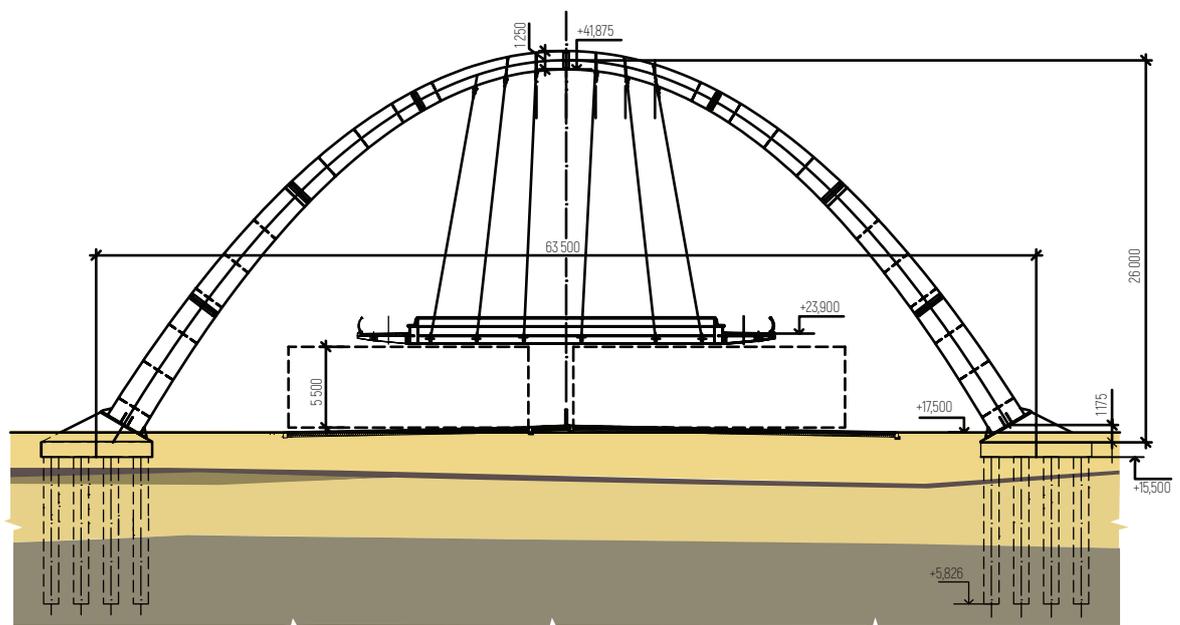
2012

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2015



ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦЫ ЧИЧЕРИНА И КРАСНОЗНАМЕННОЙ В УССУРИЙСКЕ

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Пешеходный переход открытого типа с устройством пандусов и лестниц. Устройство пандусов обеспечит доступность пешеходного перехода для маломобильных групп населения. Основной несущей конструкцией пешеходного перехода является арка, к которой подвешено пролетное строение перехода в виде кольца в плане.

Доступ на переход для пешеходов обеспечивается по лестничным сходам прямолинейным в плане пандусам. На пролетном строении предполагается размещение малых архитектурных форм: скамейки и клумбы для декоративных растений.

- высота арки от уровня земли – 25 м
- диаметр кольца пролетного строения по внешнему краю – 14 м
- уклон пандусов – 8 %, при этом через каждые 80 см подъема предусмотрены горизонтальные площадки глубиной 1,5 м
- длина участка подъема между площадками – 10 м
- общая длина пандуса – 90 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- определение концепции пешеходного перехода
- разработка архитектурных решений
- генеральное проектирование

Стадия «Проектная документация»:

- разработка технологии сооружения
- разработка СВСиУ
- разработка ПОС
- прохождение Главгосэкспертизы

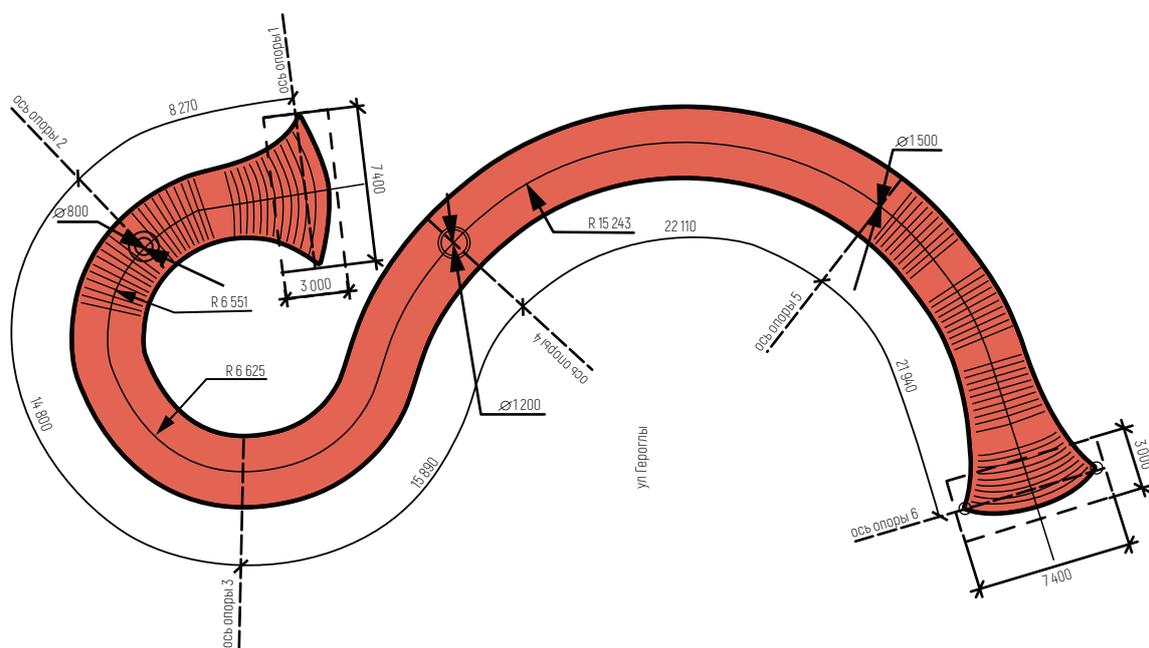
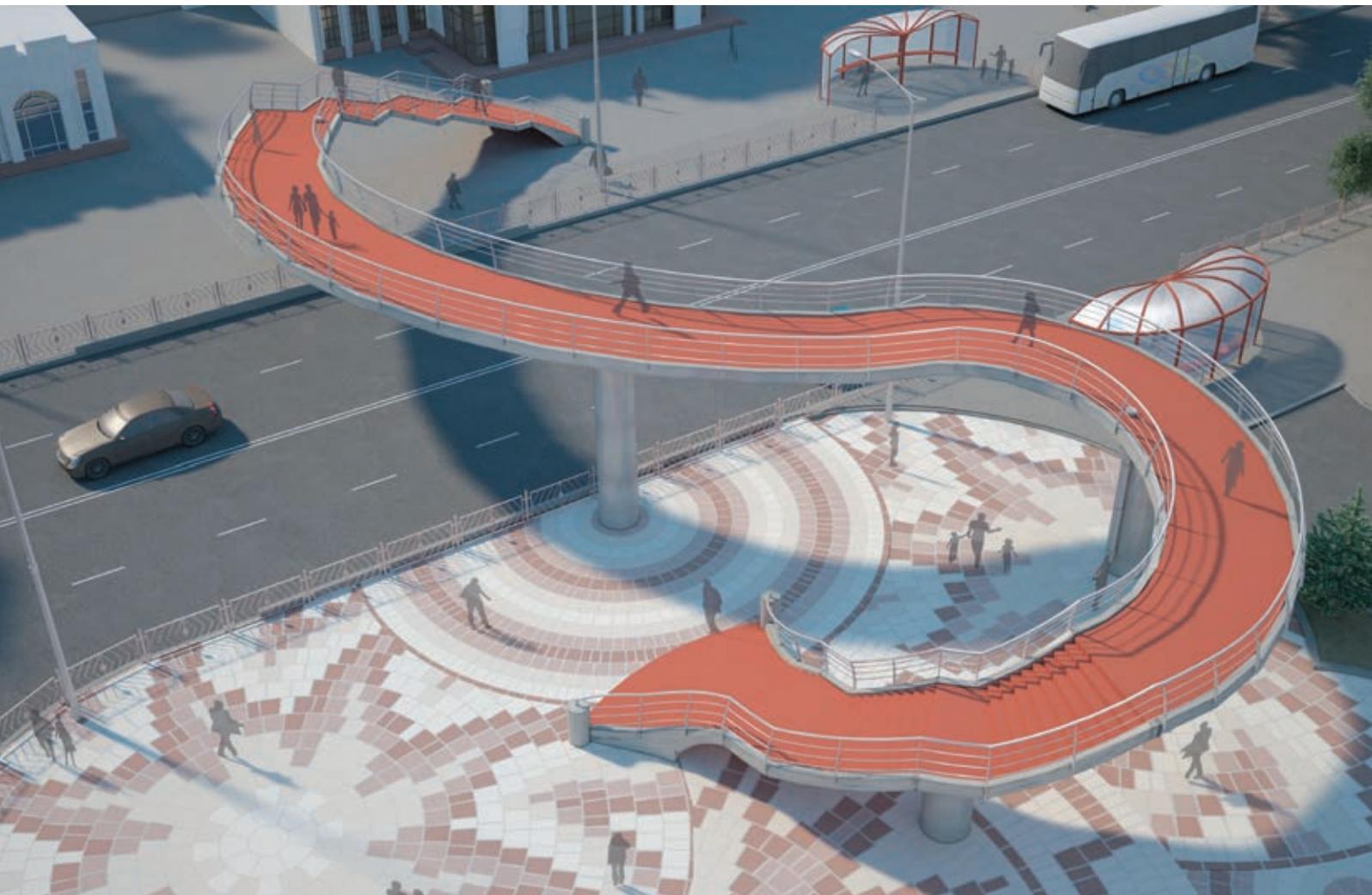
ЗАКАЗЧИК

Администрация Уссурийского городского округа

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2012

ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПУТЕПРОВОД ЧЕРЕЗ УЛИЦУ ГЕРОГЛЫ У КИНОТЕАТРА «ВАТАН» В АШХАБАДЕ

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Надземный пешеходный путепровод через улицу Героглы у кинотеатра «Ватан» в Ашхабаде, Туркменистан

- схема – 14,8 м + 15,89 м + 22,11 м + 21,94 м
- длина – 71,74 м
- габариты: 16 м x 5 м

Лестничные марши:

- ширина – 3 м и более
- проступь – 0,3 м и более
- подступенок – 0,15 м
- ширина пешеходной зоны пролетного строения – 3 м
- высота перильного ограждения – 1,1 м
- высота конструкций пешеходного путепровода от поверхности проезжей части до низа пролетного строения – не менее 5,5 м
- расстояние от краев проезжей части улицы до конструкций – не менее 0,5 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- участие в конкурсе на проектирование и строительство пешеходного перехода через ул. Героглы у кинотеатра «Ватан» в Ашхабаде, Туркменистан.

В рамках конкурса:

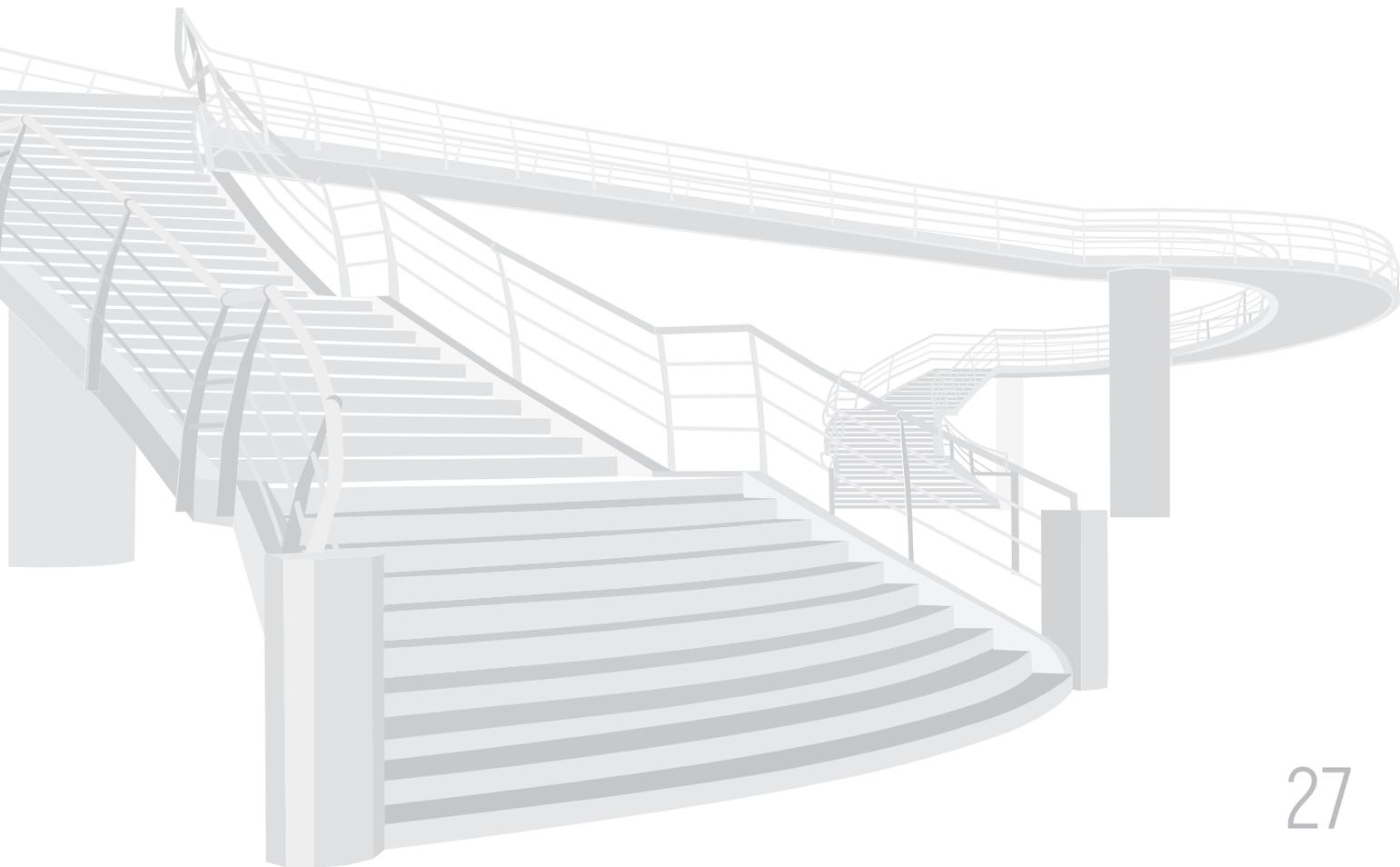
- разработка архитектурных решений
- разработка строительных решений
- формирование сметного расчета

ЗАКАЗЧИК

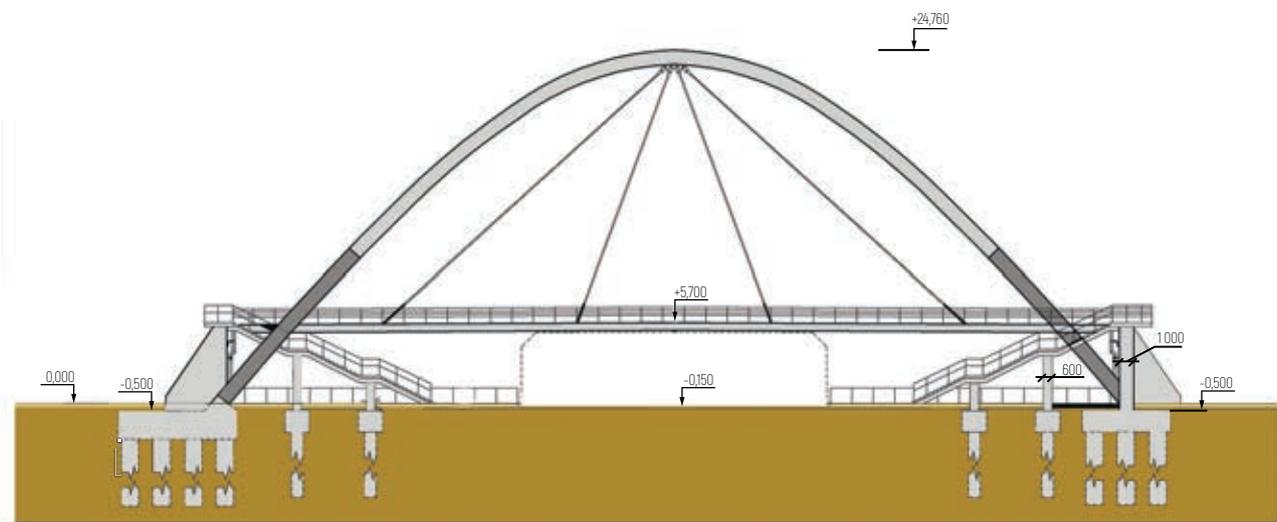
Мэрия города Ашхабада

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2012



ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛ. ГЕРОГЛЫ И УЛ. ГОВШУДОВА В АШХАБАДЕ

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Надземный пешеходный переход на пересечении ул. Героглы и Говшудова в Ашхабаде.

- схема – 16,75 м + 32,035 м + 16,75 м
- длина – 65,55 м
- габариты: 21,25 м x 5,15 м

Лестничные марши:

- ширина – 2,2 м
- проступь – 0,3 м
- подступенок – 0,15 м
- ширина пешеходной зоны пролетного строения – 2,2 м
- высота перильного ограждения – 1,1 м
- высота конструкций пешеходного путепровода – не менее 5,5 м
- расстояние от краев проезжей части улицы до конструкций – не менее 0,5 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Участие в конкурсе на проектирование и строительство пешеходного перехода на пересечении ул. Героглы и Говшудова в Ашхабаде, Туркменистан.

В рамках конкурса:

- разработка архитектурных решений
- разработка строительных решений
- формирование сметного расчета

ЗАКАЗЧИК

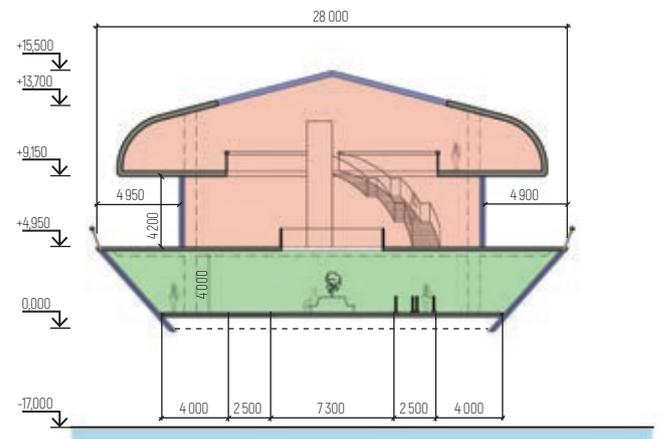
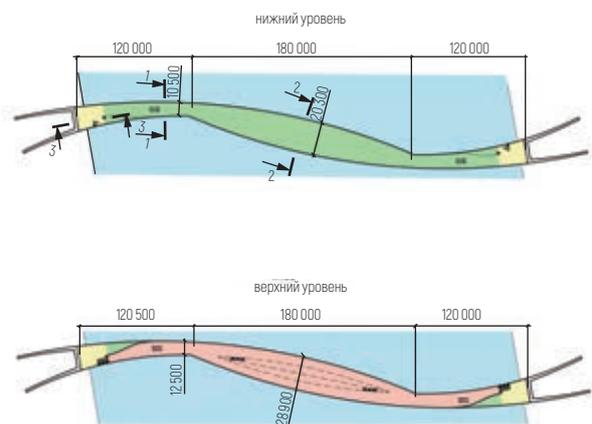
Хякимлик Ашхабада

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2012



ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



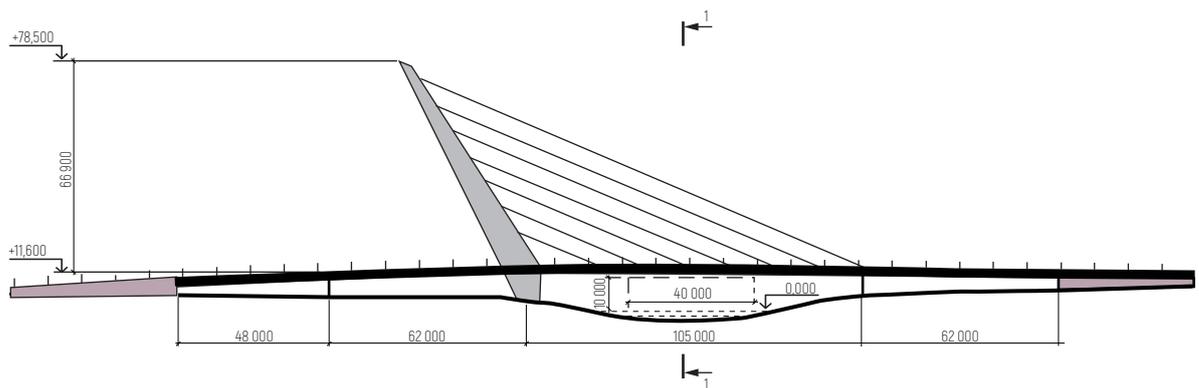
ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ БОЛЬШУЮ НЕВКУ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка архитектурной концепции



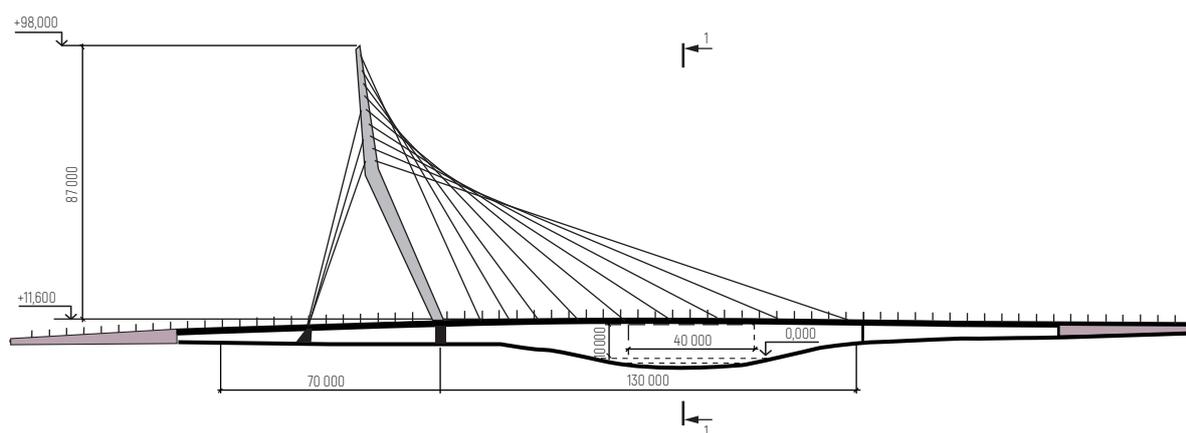
ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



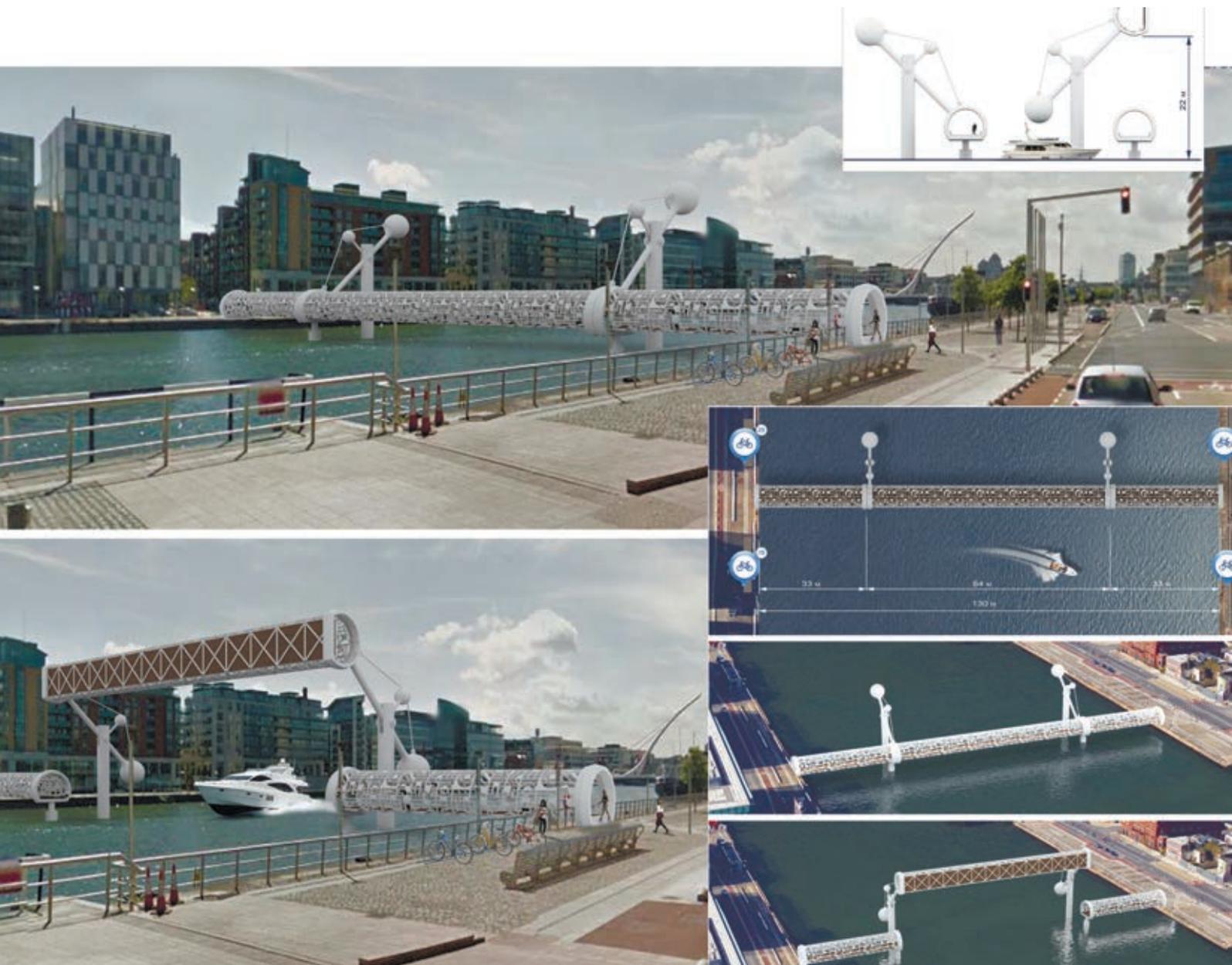
ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ПРЕГОЛЮ В СТВОРЕ УЛИЦЫ ГРИГА В КАЛИНИГРАДЕ

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка архитектурной концепции



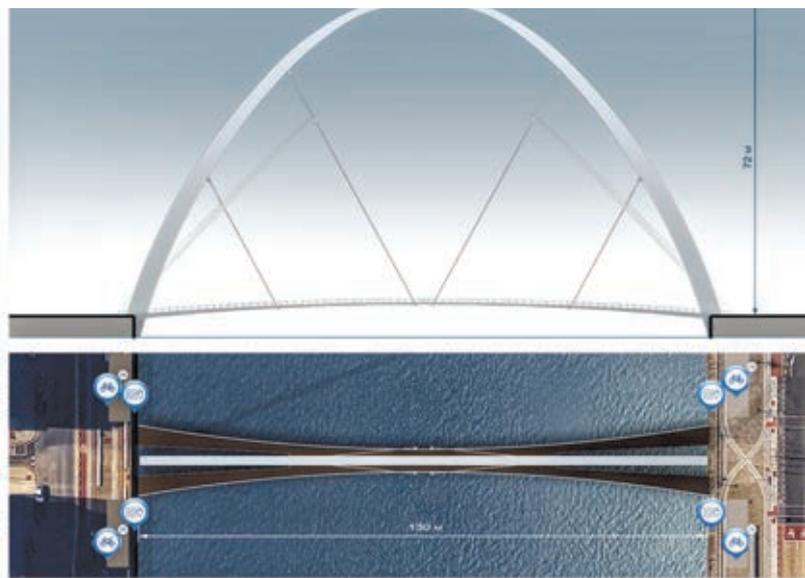
ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



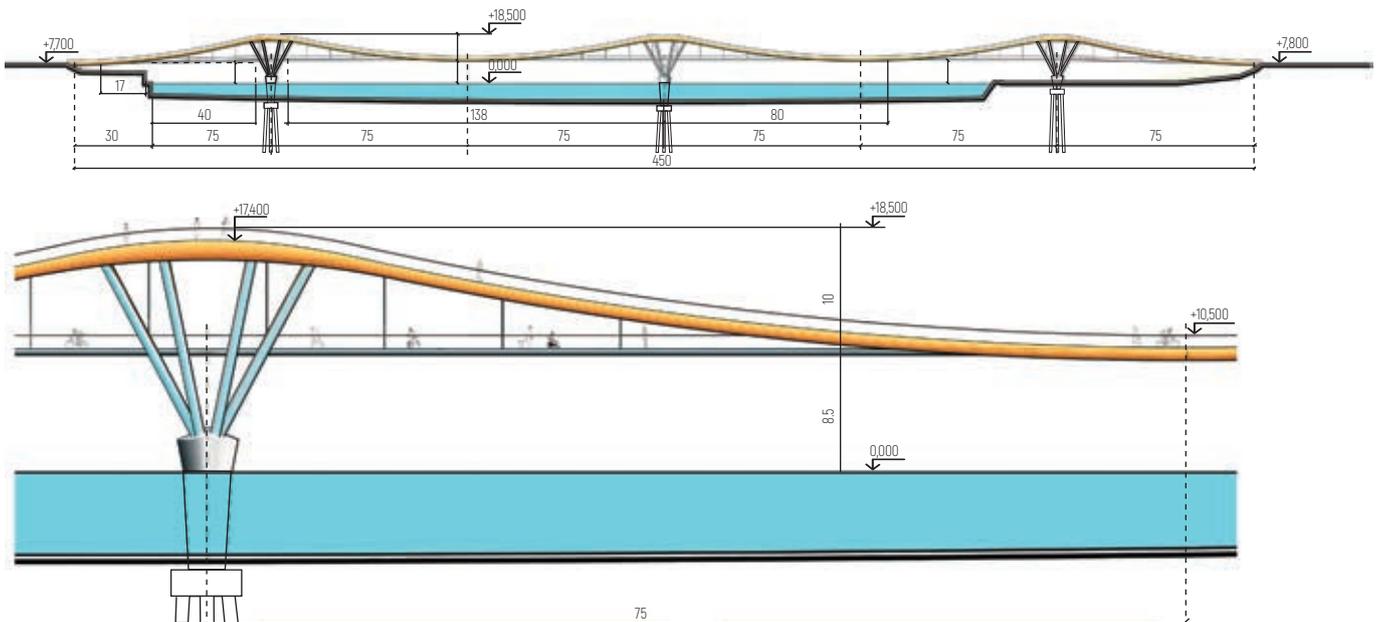
ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ В ДУБЛИНЕ

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка архитектурной концепции



ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



📍 ПОЛЬША

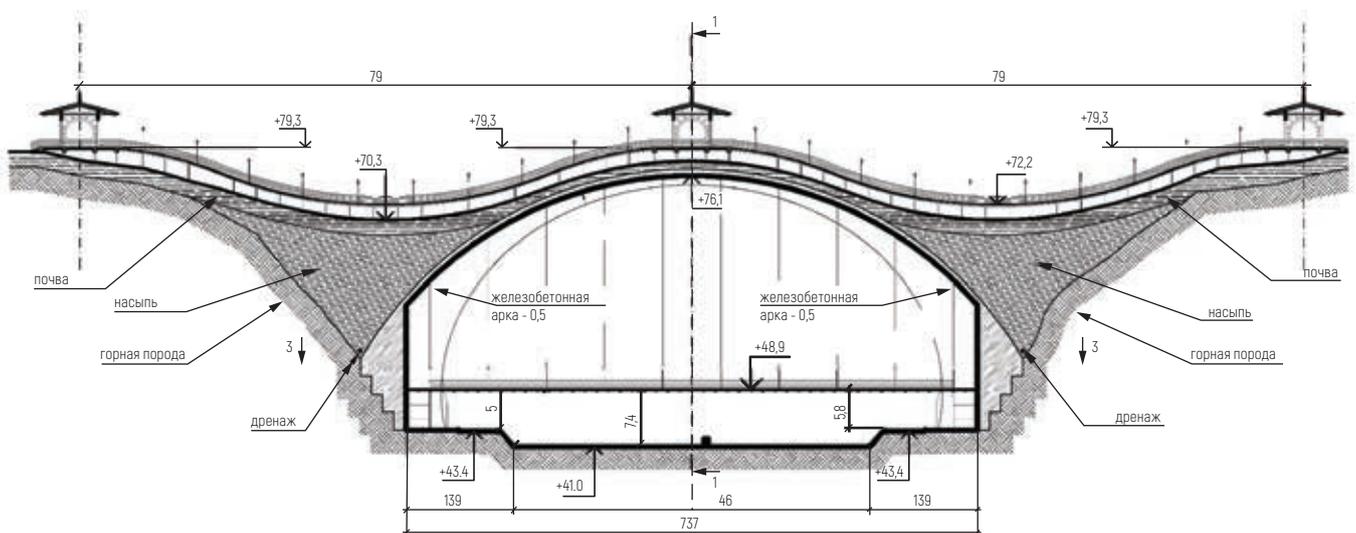
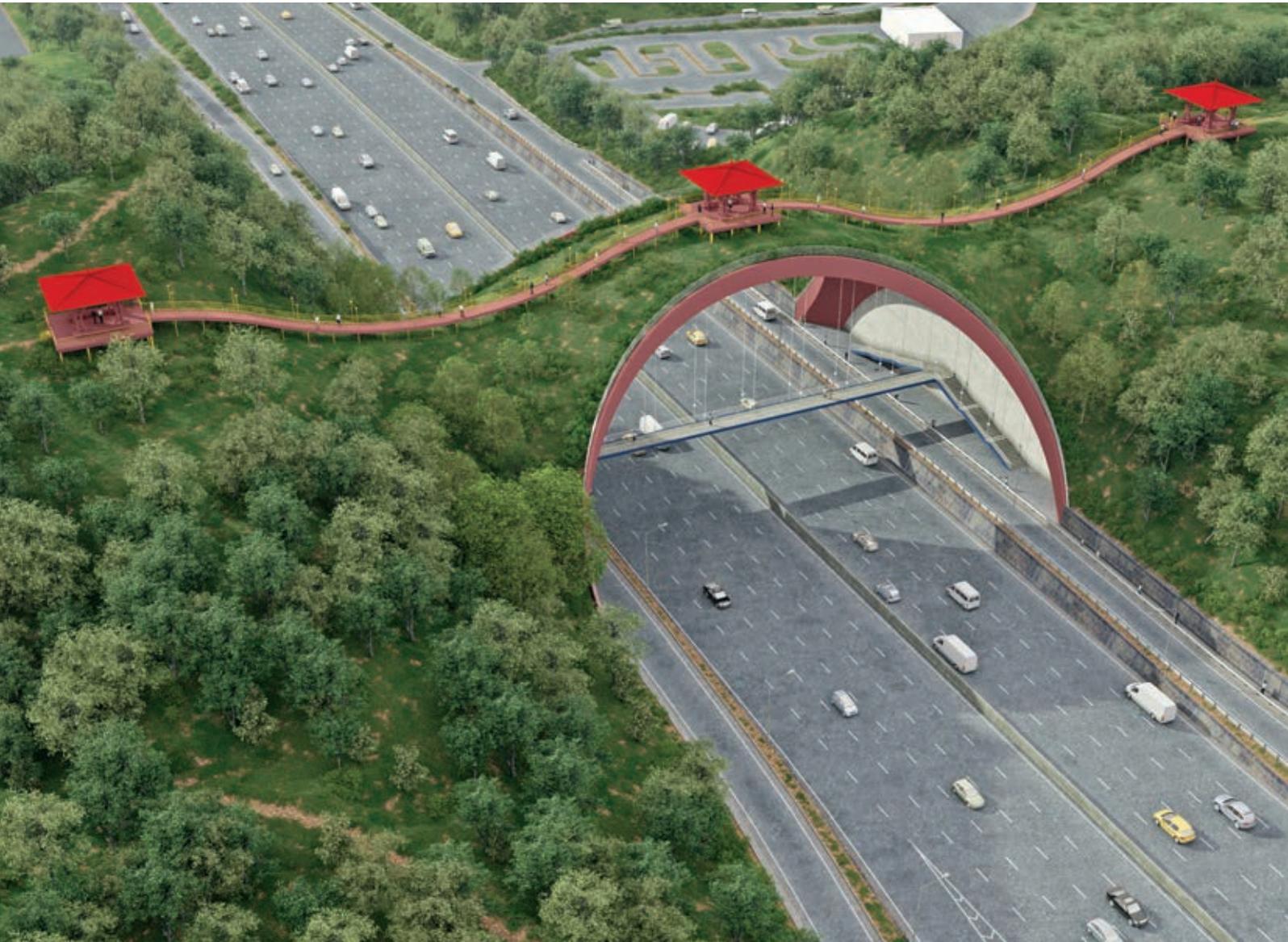
ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ В ВАРШАВЕ

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка архитектурной концепции



ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ В СЕУЛЕ

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка архитектурной концепции



📍 ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

ПРОЕКТНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка архитектурной концепции



ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ БУХТУ РЕКИ ВИННОВКИ МЕЖДУ ОСТРОВОМ БЫЧИЙ И БЕЗЫМЯННЫЙ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка архитектурной концепции



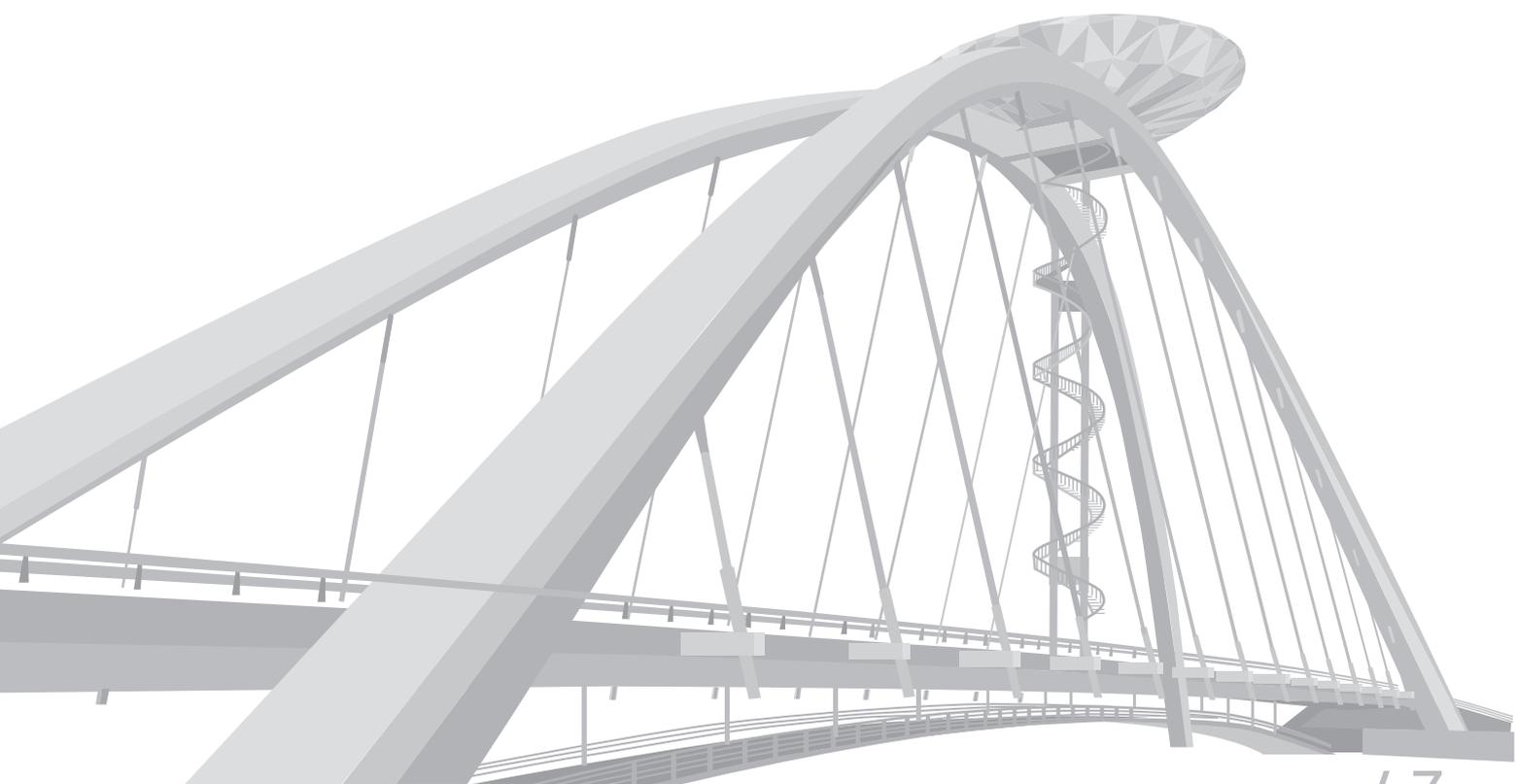
ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

БЛАГОУСТРОЙСТВО НАБЕРЕЖНОЙ КАРАКУМ-РЕКИ В АШХАБАДЕ

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка архитектурной концепции





ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



БЛАГОУСТРОЙСТВО НАБЕРЕЖНОЙ РЕКИ МИАСС В ЧЕЛЯБИНСКЕ

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка архитектурной концепции

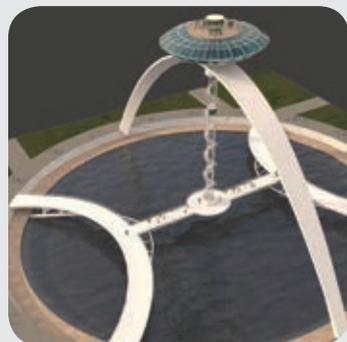


СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ КОМПАНИИ

■ Проектирование

- автодорожных мостов
- железнодорожных мостов
- совмещенных мостов
- автомобильных дорог
- улиц
- транспортных развязок
- путепроводов и эстакад
- транспортных тоннелей
- подземных сооружений
- набережных и причалов
- подпорных стенок
- армогрунтовых насыпей
- зданий и сооружений разной высоты
- сложных перекрытий зданий и сооружений
- фундаментов в сложных условиях

- Выполнение функций генерального проектировщика
- Разработка технологии сооружения объектов транспортного строительства
- Разработка проектов сложных вспомогательных сооружений и устройств (СВСиУ)
- Разработка проектов производства работ (ППР)
- Разработка проектов организации строительства (ПОС)
- Разработка проектов реконструкции и ремонта объектов транспортного строительства
- Разработка систем мониторинга за сложными инженерными сооружениями
- Выполнение сложных инженерных расчетов
- Проведение аэродинамических расчетов
- Разработка технико-экономических прогнозов и обоснований (ТЭО)
- Выполнение сметно-финансовых расчетов
- Подготовка тендерной документации
- Осуществление инженерного сопровождения строительства
- Защита объектов интеллектуальной собственности
- Строительство
- Работа по подготовке технологических решений объектов атомной энергетики и промышленности и их комплексов
- Разработка обоснования радиационной и ядерной защиты



197198, Россия, Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д.7
+7 812 498 08 14; office@spb.gpsm.ru; www.gpsm.ru