

НОМИНАНТЫ КОНКУРСА



СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЕ ПРОЕКТЫ

СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ (1968 г) ПО ПРОЕКТУ ЗАО "ИНСТИТУТ ГИПРОСТРОЙМОСТ - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ" НА ТЕРРИТОРИИ СЕВЕРО-ЗАПАДА РОССИИ И В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ПОСТРОЕНЫ И РЕКОНСТРУИРОВАНЫ СОТНИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.



Для города и страны

Благодаря опыту и постоянному росту квалификации сотрудников института, за последние 3-4 года "Гипростроймост - Санкт-Петербург" внес в этот список целый ряд новых значимых объектов. Это, в первую очередь, Большой Обуховский мост через Неву и Беляевский мост через Охту в составе Санкт-Петербургской кольцевой автомобильной дороги, вантовый путепровод в створе проспекта Александровской Фермы, работа по реконструкции Благовещенского моста и пяти "американских" мостов через Обводный канал.

Институт ведет деятельность во многих регионах России. По нашим проектам закончено, планируется и ведется строительство в Москве, Ханты-Мансийске, Сургуте, Перми, Великом Новгороде, Магнитогорске, Астрахани, Смоленске, Калининграде, Сочи, Владивостоке.

В целом же, по сумме своих работ в России и за ее пределами, ЗАО "Институт Гипростроймост - Санкт-Петербург" занял ведущую позицию в сфере проектирования сложных, внеклассных сооружений. В их числе выполненный по технологии Extra Dosed Южный мост через Даугаву в Риге (Латвия), арочный мост через Ишим в Астане (Казахстан). А также два моста-гиганта, которые должны быть построены к саммиту АТЭС-2012, - мост на остров Русский и мост через бухту Золотой Рог во Владивостоке.

Помимо этого совместно с компанией ЗАО "ПО "Возрождение" мы выиграли контракт в Туркменистане, общая сумма строительных работ по которому составит примерно \$700 млн. Специалисты института выполняют проектирование 12 дорожных объектов - 10 в Ашхабаде и двух на трассе "Ахабад-Мары".

Для нового стадиона

Работа в родном Петербурге продолжает оставаться для нашего коллектива долгом и высокой честью. В 2009 году самым ответственным заданием для нас как специалистов по вантовым конструкциям стало участие в проектировании нового городского стадиона на Крестовском острове. В мире существуют лишь несколько подобных сооружений, построенных с учетом гораздо менее сурового климата, чем у нас. Эта беспрецедентно сложная работа была передана специалистам института в момент, когда проблемы, связанные с реализацией данного проекта, усугубились экономическим кризисом. В задачу нашего института входит разработка проекта стационарной и раздвижной частей крыши стадиона, конструкции моста под трибуны для пропуска выдвинутого поля, осуществление расчетов по этим элементам и подготовка рабочей документации с учетом новых повышенных требований к безопасности подобных объектов. Помимо этого специалисты института разработали технологию монтажа сооружения, специальные вспомогательные системы и устройства, элементы проектов производства отдельных видов монтажных работ.

С поставленной задачей мы успешно справляемся. В сжатые сроки нам удалось заменить в проекте изначально заложенный в него немецкий металлопрокат на металлоконструкции российских производителей. При этом за счет конструктивных деталей и четко продуманной схемы удалось сделать крышу дешевле и легче. Решена задача обеспечения стойкости конструкции против прогрессирующего разрушения.

ЗАО "Институт Гипростроймост - Санкт-Петербург"
197198, Санкт-Петербург,
ул. Яблочкова, 7Л
Тел./факс (812) 233-9666

 **Институт Гипростроймост Санкт-Петербург**
www.gpsm.ru



Справка

Стадион рассчитан на 62 000 зрителей. Крыша стадиона - висячая на вантовых конструкциях трехмерная оболочка, закрывающая все сооружение, ее диаметр около 280 м (!). В составе стационарной части, расположенной над трибунами, непосредственно над игровым полем предусмотрена раздвижающийся сегмент. Конструкция стационарной части крыши поддерживается системой вант, закрепленных на восьми наклонных пилонах, а также на 4 опорах, поддерживающих ездовые пояса раздвижной крыши через качающиеся стойки. Дополнительно предусмотрены жесткие оттяжки по внешнему обводу остекления стадиона и опоры, предотвращающие перемещение крыши в плане.

Основные технические данные по конструкции крыши стадиона:

- высота несущих пилонов более 100 м;
- длина прядей - 110 км;
- общий вес металла - 19 542 т.