

ОЛЕГ СКОРИК: ПРОДОЛЖАЯ СЕМЕЙНЫЕ ТРАДИЦИИ...

Регина ФОМИНА

В ЭТОМ ГОДУ СВОЙ ПОЛУВЕКОВОЙ ЮБИЛЕЙ ОТМЕЧАЕТ ДИРЕКТОР ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ «ИНСТИТУТ ГИПРОСТРОЙМОСТ — САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» ОЛЕГ СКОРИК. ВСЯ ЕГО ТРУДОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НЕРАЗРЫВНО СВЯЗАНА С ЭТОЙ ЛЕГЕНДАРНОЙ ПРОЕКТНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ, А ВСЯ ЕГО ЖИЗНЬ ПОСВЯЩЕНА МОСТАМ.

ИСТОКИ

Олег Георгиевич Скорик родился 28 июля 1972 года в семье транспортного строителя. Его дед, Скорик Клим Лаврентьевич, в пятидесятые годы работал главным инженером и заместителем управляющего знаменитого треста «Мостострой №6». Это был человек-легенда, ядро организации. Благодаря своему пытливому уму, трезвости мышления, той жизненной правде, которую нес, он пользовался огромным авторитетом и уважением и среди подчиненных, и среди руководства отрасли.

Клим Лаврентьевич Скорик являлся хорошим наставником для молодежи, был готов поддержать молодых коллег и словом и делом, всегда находил простые и доходчивые слова, которые объясняли трудности и вселяли надежду. Именно таким он запомнился тогдашнему юнцу, а ныне — финансовому директору, председателю совета директоров АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» Юрию Павловичу Липкину. Вот как он вспоминает о бывшем своем руководителе: «В 1959 году я пришел на работу в трест «Мостострой №6». Клим Лаврентьевич Скорик был там, фактически, вторым лицом. Это был мудрейший человек. Он всех нас воспитывал, помогал преодолевать трудности, как мог, подбадривал...»

И, когда в 1972 году на свет появился маленький Олег, именно звездный дед стал его учителем жизни, другом и наставником.

ШАГИ В ПРОФЕССИИ

Дорога жизни Олега Скорика — прямая и четкая, без зигзагов и крутых поворотов. Окончив в 1989 году школу, сразу поступил в Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта им. В.Н. Образцова (ныне ПГУПС Императора Александра I), где освоил азы профессии мостовика. Далее была учеба в аспи-



рантуре, но посвящать себя науке Олег Скорик не захотел, его привлекали дела практические.

В этой связи, будучи аспирантом, он пришел на работу в «Институт Гипростроймост». С тех пор институт неоднократно менял свое название, сменялись и его директора, но Олег Скорик неизменно оставался в родной организации, там, где его когда-то по-отечески приняли и посвятили в «мостовое братство».

Изначально его куратором был прекрасный инженер, замечательный ГИП Лев Борисович Шапиро. Именно под его руководством молодой инженер Олег Скорик запроектировал свой первый объект — небольшой мост через реку Тунтсайоки в Мурманской области.

Далее были мосты на КАДе вокруг Санкт-Петербурга, в том числе — вантовый мост через Неву (Большой Обуховский) и мост через Охту, мосты на трассе М-10 «Россия», Красноружский мост через Москву-реку, мост через Иртыш на автодороге Ханты-Мансийск — Нягань, мостовой переход через Кольский залив в Мурманске и др.

Карьера Олега Скорика складывалась легко и быстро. Начав трудиться в должности ведущего инженера, уже через семь лет он становится ГИПом. Руководство института быстро разглядело в Олеге Георгиевиче высокие организационные способности и направило его на новый фронт работ — осуществлять сопровождение проектов на стадии их реализации, с первой опоры и до сдачи объекта в эксплуатацию.

Дело в том, что в институте была создана система, при которой, помимо группы ГИПов, непосредственно проектирующих мосты, появилось подразделение, которое стало заниматься внедрением этих проектов в практику. Оно было сформировано из так называемых комплексных ГИПов (15–16 человек), которые, не вдаваясь в мелкие детали проектирования, должны были курировать в целом весь проект, решать все организационные вопросы, присутствовать на всех совещаниях, осуществлять связь с заказчиком, подрядчиком. Это направление и возглавил Олег Скорик.

ОДНА СУДЬБА НА ДВОИХ

Вот уже на протяжении десяти лет он занимает должность директора по проектированию «Института Гипростроймост — Санкт-Петербург». Благодаря своей

энергии, полной самоотдаче и глубокому погружению в проекты, он стал, фактически, незаменимым специалистом.

Сегодня институт ведет работу по проектированию уникального висячего моста с пролетом 1200 м на обходе Владивостока, мостового перехода через реку Лену, мостов через реки Волгу и Оку на трассе М-12 Москва — Казань. И все эти грандиозные сооружения должны находиться в поле зрения Олега Георгиевича, ведь он отвечает за все проекты своего института. Их судьбы на протяжении почти трех десятков лет неразрывно связаны...

Коллектив АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» горячо поздравляет Олега Георгиевича Скорика с юбилеем и желает ему долгие годы оставаться в авангарде российского мостостроения, новых грандиозных проектов и новых покоренных вершин!



Мостовой переход через реку Волгу, Казань (визуализация)



Мостовой переход через пролив Босфор Восточный с полуострова Шкота на остров Елены (визуализация)