



НПС // ИНСТИТУТ
ГИПРОСТРОЙМОСТ-СПБ

АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» — ведущая компания России
по проектированию объектов транспортной инфраструктуры

// с 1968 года
история компании

// 6 стран
присутствия

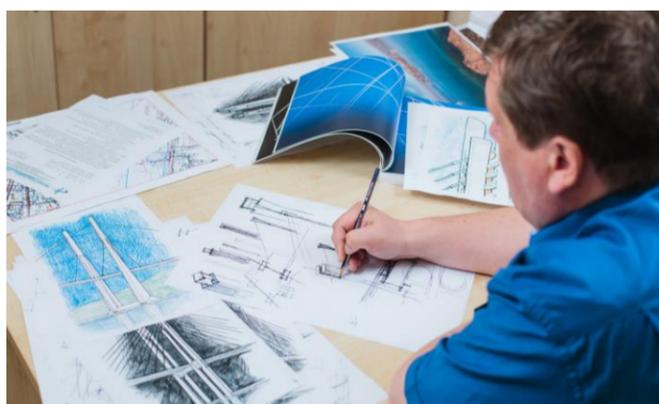
// >2200 объектов
реализовано в России





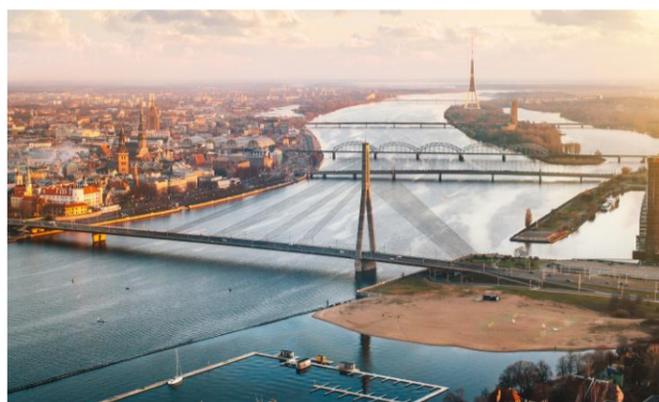
// ИНЖЕНЕРНАЯ ШКОЛА

Собственная инженерная школа проектирования, специалисты в области высшей математики и строительной механики.



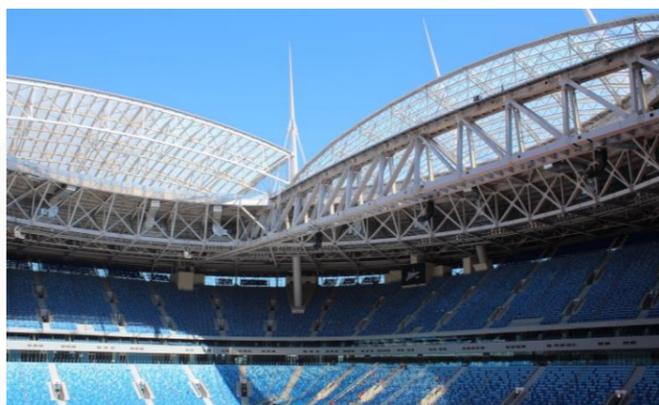
// ПОДХОД К ПРОЕКТИРОВАНИЮ

Инновационные решения в транспортном строительстве, сочетание технологичности, экономической эффективности и выразительного архитектурного облика.



// МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

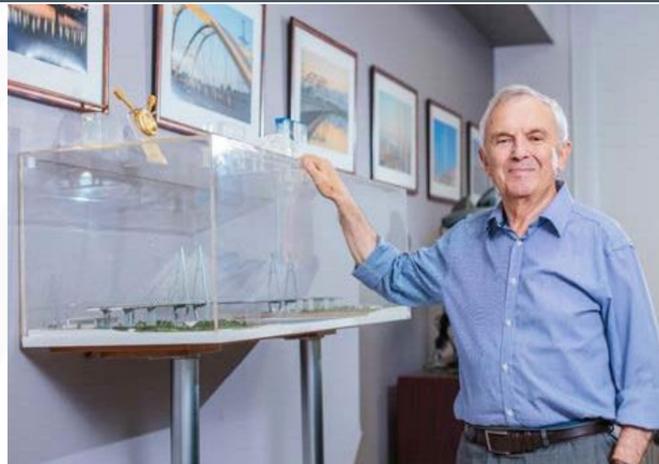
Изучение мирового опыта в области мостостроения, сотрудничество с международными экспертами и обмен опытом.



// ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка собственных вспомогательных программ. Создание детализированных BIM-моделей (трёхмерное моделирование).

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ КОМПАНИИ



ПРОЕКТИРОВАНИЕ

- автодорожные мосты, железнодорожные мосты
- путепроводы и эстакады, транспортные развязки
- совмещенные мосты, пешеходные мосты
- автомобильные дороги и улицы
- подземные сооружения, здания и сооружения
- набережные и причалы
- фундаменты в сложных условиях



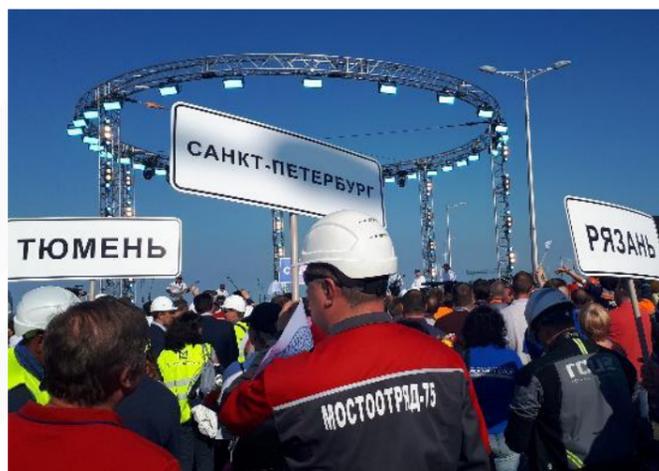
РАЗРАБОТКА

- тендерная документация
- нормативно-технической документация
- проектная документация
- технологические решения для защиты ядерных и энергетических объектов
- паспортизация и инвентаризация автодорог
- финансово-экономические обоснования



ПОДГОТОВКА

- архитектурные концепции строительства
- технико-экономические прогнозы и обоснования
- комплексные схемы организации дорожного движения
- технологии сооружения объектов строительства
- сложные вспомогательные сооружения и устройства
- проекты производства работ
- проекты организации строительства



ВЫПОЛНЕНИЕ

- генеральное проектирование
- транспортное моделирование
- инженерно-экологические изыскания
- сложные инженерные и аэродинамические расчёты
- сметно-финансовые расчеты
- диагностика и оценка технического состояния ИССО
- инженерное сопровождение строительства

РЕСУРСЫ КОМПАНИИ 2026

759

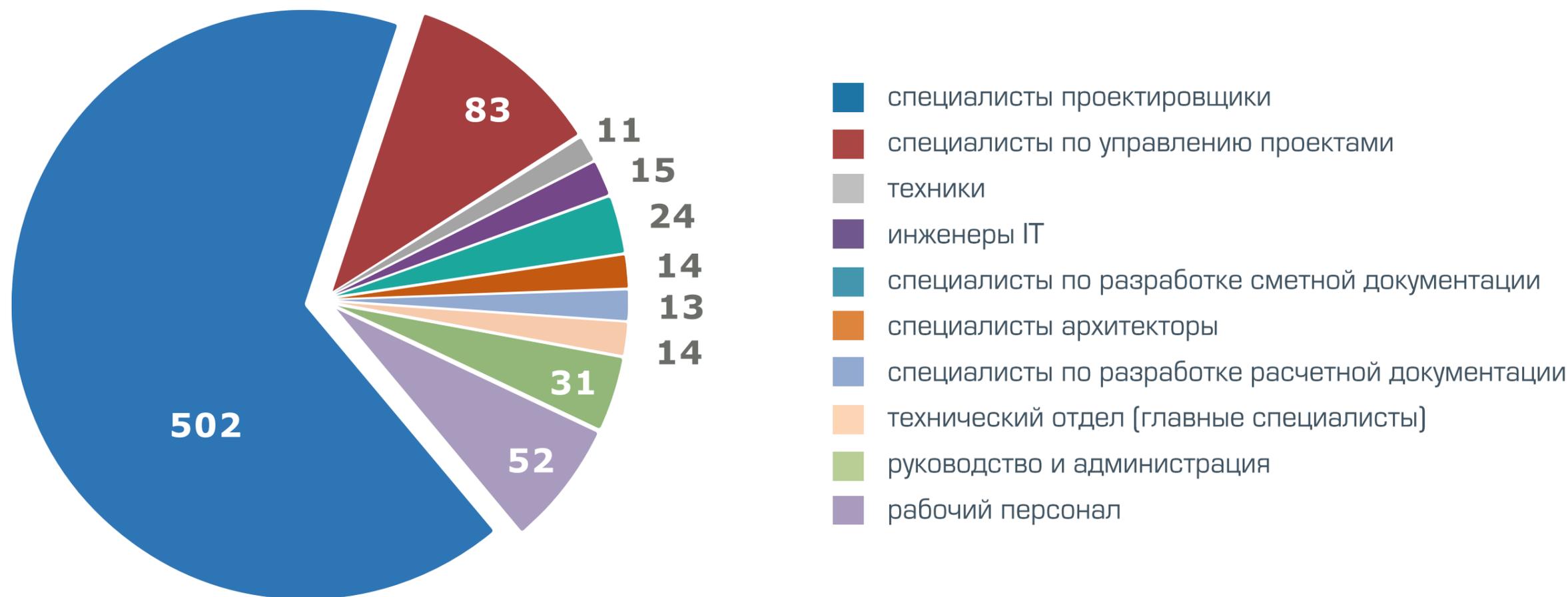
общая численность сотрудников

708

имеют высшее образование

5

кандидата наук



Сотрудники награждены Почетными Грамотами и Благодарностями Губернатора Санкт-Петербурга, Губернатора Приморского края, Министерства транспорта и Министерства регионального развития РФ, 5 сотрудников являются Почетными строителями



КАРТА ПРОЕКТОВ

>2 200

объектов инфраструктуры

- B2, B4, B8, B10, B10, B17, B28, B31, B42, B58, B59, B62
- A2, A3, P2, P3, T3, T4, П1, П3, П4, П5, П6, П14
- Д1, Д2, Д3, Д9, Д10, Д11, Д12, Д13, Д20, Д21, Н1, Н2, Н5, Н13
- Г1, Г3, Г4, Г5, Г6, Г7, Г12, Г13, Г18, Г19, Г20, Г26, Г28, Г29

- Б13, Б26, Б34, Б35, Б36, Б37, В14
- Б38, Б39, Б40, Р9, Д4, Д24
- Б33, П2, Т3, Т4, П1, П3, П4, П5, П6, П14
- Д1, Д2, Д3, Д9, Д10, Д11, Д12, Д13, Д20, Д21, Н1, Н2, Н5, Н13
- Г1, Г3, Г4, Г5, Г6, Г7, Г12, Г13, Г18, Г19, Г20, Г26, Г28, Г29

- А, Б, В, Г, Д
- А - Арочный мост
- Б - Балочный мост
- В - Вантовый мост
- Г - Гражданское строительство
- Д - Дорога

- Б3, Б43, Б55, Б56, Б57, В7,11, Н14
- Д6, Д7, Д55, Д56, Д57, Р6, Р8, Т6, П11, П12, П13
- Г9, Г10, Г27, Т1, Т2
- Н, П, Д, Т, Э
- Н - Набережная, причал
- П - Пешеходный переход
- Д - Дорожная развязка
- Т - Тоннель
- Э - Экстрадозный мост

- Н, П, Д, Т, Э
- Н - Набережная, причал
- П - Пешеходный переход
- Д - Дорожная развязка
- Т - Тоннель
- Э - Экстрадозный мост

- Б55, Б46, Б11, Б15, Б1, Б7, Б19, Б30, Б32, Б61, Б51, Б52, Б49, Б63, Г14, Г15, В12, Б4, Б47, Д25, Н12, А6, Н7, Б23, В9
- Мурманск, р. Вуокса, р. Лая, р. Волхов, Кириши, Котлас, Вологда, Великий Новгород, Тверь, Нижний Новгород, Казань, Нижнекамск, Самара, Саратов, Волгоград, Астрахань, Краснодар, Грозный, Адлер, Керчь, Севастополь, Туркменбаши
- Э1, А1, А3, А5
- Г31, Г11, Г24, Г25, Г30, Г22, Г23, Г17, Р8, Д27, Т5, Н7, Г2

- А, Б, В, Г, Д, Э
- А - Арочный мост
- Б - Балочный мост
- В - Вантовый мост
- Г - Гражданское строительство
- Д - Дорога
- Э - Экстрадозный мост

- Б62, Б63, Б64, Б65, Б66, Б67, Б68, Б69, Б70, Б71, Б72, Б73, Б74, Б75, Б76, Б77, Б78, Б79, Б80, Б81, Б82, Б83, Б84, Б85, Б86, Б87, Б88, Б89, Б90, Б91, Б92, Б93, Б94, Б95, Б96, Б97, Б98, Б99, Б100
- Сабетта, Салехард, Новый Уренгой, Ханты-Мансийск, Тюмень, Каменск-Уральский, Уфа, Магнитогорск, Астана, Ташкент, Ашхабад, Туркменбаши
- Г11, Г24, Г25, Г31, Г30, Г22, Г23, Г17, Р8, Д27, Т5, Н7, Г2

- А, Б, В, Г, Д, Э
- А - Арочный мост
- Б - Балочный мост
- В - Вантовый мост
- Г - Гражданское строительство
- Д - Дорога
- Э - Экстрадозный мост

- Б11, Б12, Б13, Б14, Б15, Б16, Б17, Б18, Б19, Б20, Б21, Б22, Б23, Б24, Б25, Б26, Б27, Б28, Б29, Б30, Б31, Б32, Б33, Б34, Б35, Б36, Б37, Б38, Б39, Б40, Б41, Б42, Б43, Б44, Б45, Б46, Б47, Б48, Б49, Б50, Б51, Б52, Б53, Б54, Б55, Б56, Б57, Б58, Б59, Б60, Б61, Б62, Б63, Б64, Б65, Б66, Б67, Б68, Б69, Б70, Б71, Б72, Б73, Б74, Б75, Б76, Б77, Б78, Б79, Б80, Б81, Б82, Б83, Б84, Б85, Б86, Б87, Б88, Б89, Б90, Б91, Б92, Б93, Б94, Б95, Б96, Б97, Б98, Б99, Б100
- Сабетта, Салехард, Новый Уренгой, Ханты-Мансийск, Тюмень, Каменск-Уральский, Уфа, Магнитогорск, Астана, Ташкент, Ашхабад, Туркменбаши
- Г11, Г24, Г25, Г31, Г30, Г22, Г23, Г17, Р8, Д27, Т5, Н7, Г2

- А, Б, В, Г, Д, Э
- А - Арочный мост
- Б - Балочный мост
- В - Вантовый мост
- Г - Гражданское строительство
- Д - Дорога
- Э - Экстрадозный мост

- Б11, Б12, Б13, Б14, Б15, Б16, Б17, Б18, Б19, Б20, Б21, Б22, Б23, Б24, Б25, Б26, Б27, Б28, Б29, Б30, Б31, Б32, Б33, Б34, Б35, Б36, Б37, Б38, Б39, Б40, Б41, Б42, Б43, Б44, Б45, Б46, Б47, Б48, Б49, Б50, Б51, Б52, Б53, Б54, Б55, Б56, Б57, Б58, Б59, Б60, Б61, Б62, Б63, Б64, Б65, Б66, Б67, Б68, Б69, Б70, Б71, Б72, Б73, Б74, Б75, Б76, Б77, Б78, Б79, Б80, Б81, Б82, Б83, Б84, Б85, Б86, Б87, Б88, Б89, Б90, Б91, Б92, Б93, Б94, Б95, Б96, Б97, Б98, Б99, Б100
- Сабетта, Салехард, Новый Уренгой, Ханты-Мансийск, Тюмень, Каменск-Уральский, Уфа, Магнитогорск, Астана, Ташкент, Ашхабад, Туркменбаши
- Г11, Г24, Г25, Г31, Г30, Г22, Г23, Г17, Р8, Д27, Т5, Н7, Г2

- А, Б, В, Г, Д, Э
- А - Арочный мост
- Б - Балочный мост
- В - Вантовый мост
- Г - Гражданское строительство
- Д - Дорога
- Э - Экстрадозный мост

- Б11, Б12, Б13, Б14, Б15, Б16, Б17, Б18, Б19, Б20, Б21, Б22, Б23, Б24, Б25, Б26, Б27, Б28, Б29, Б30, Б31, Б32, Б33, Б34, Б35, Б36, Б37, Б38, Б39, Б40, Б41, Б42, Б43, Б44, Б45, Б46, Б47, Б48, Б49, Б50, Б51, Б52, Б53, Б54, Б55, Б56, Б57, Б58, Б59, Б60, Б61, Б62, Б63, Б64, Б65, Б66, Б67, Б68, Б69, Б70, Б71, Б72, Б73, Б74, Б75, Б76, Б77, Б78, Б79, Б80, Б81, Б82, Б83, Б84, Б85, Б86, Б87, Б88, Б89, Б90, Б91, Б92, Б93, Б94, Б95, Б96, Б97, Б98, Б99, Б100
- Сабетта, Салехард, Новый Уренгой, Ханты-Мансийск, Тюмень, Каменск-Уральский, Уфа, Магнитогорск, Астана, Ташкент, Ашхабад, Туркменбаши
- Г11, Г24, Г25, Г31, Г30, Г22, Г23, Г17, Р8, Д27, Т5, Н7, Г2

- А, Б, В, Г, Д, Э
- А - Арочный мост
- Б - Балочный мост
- В - Вантовый мост
- Г - Гражданское строительство
- Д - Дорога
- Э - Экстрадозный мост





ВАНТОВЫЕ МОСТЫ > 20



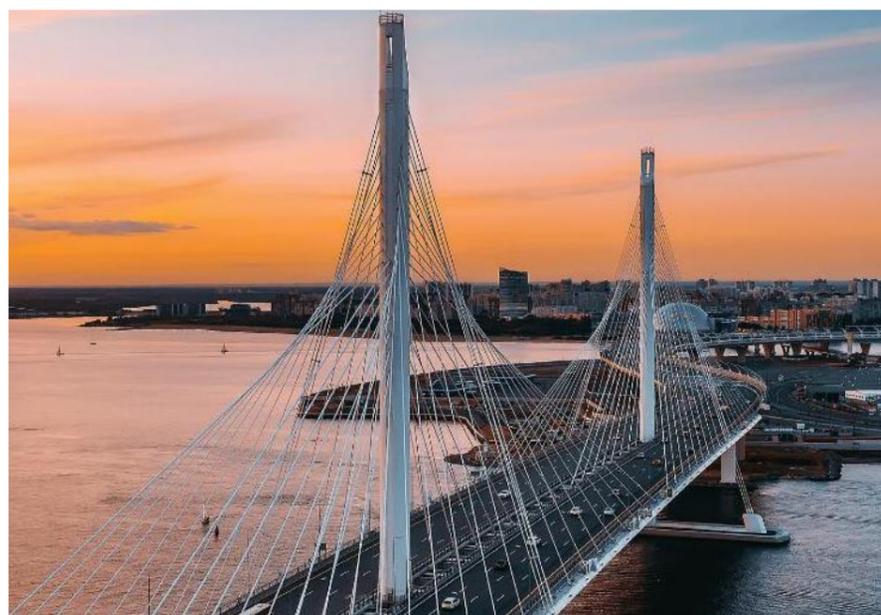
Большой Обуховский мост через Неву
(Санкт-Петербург)



Русский мост (Владивосток)



Золотой мост (Владивосток)



Мост через Петровский фарватер
(Санкт-Петербург)



Мостовой переход через Москву-реку
(Москва)



Мостовой переход через Лену
(Республика Саха (Якутия))



Южный мост через реку Даугаву (Рига, Латвия)



Мост через реку Кузнечиху (Архангельск)



Путепровод на Дунайском пр. (Санкт-Петербург)



АРОЧНЫЕ МОСТЫ >20



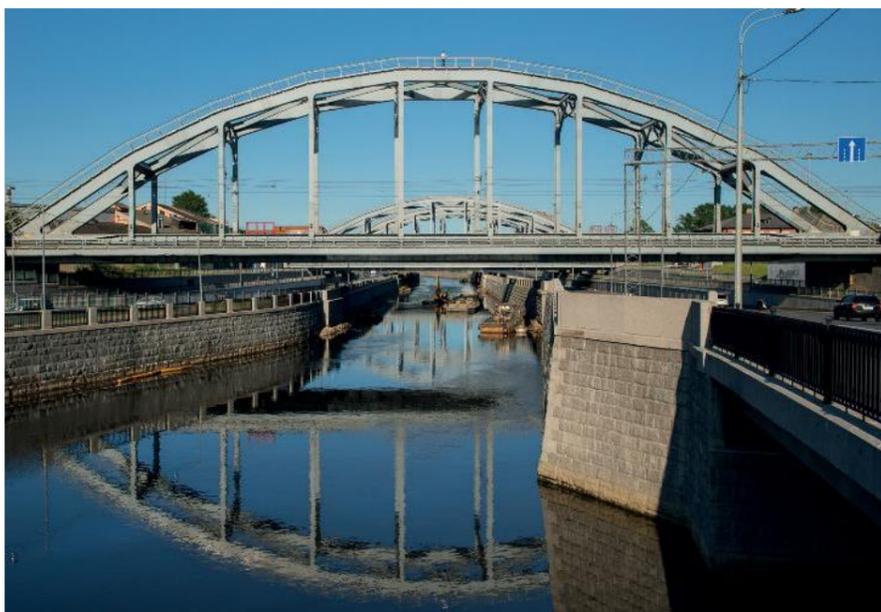
Транспортный переход
через Керченский пролив



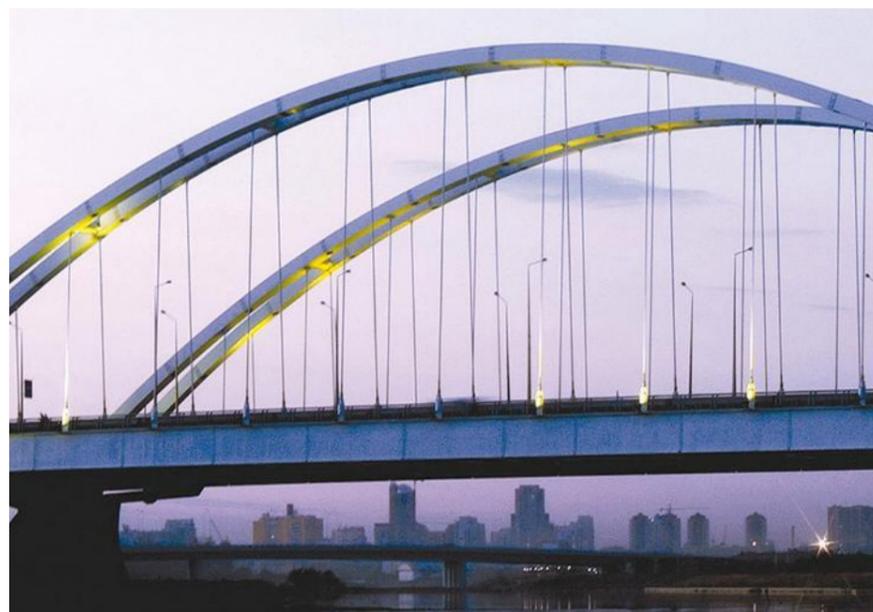
Беляевский мост (Санкт-Петербург)



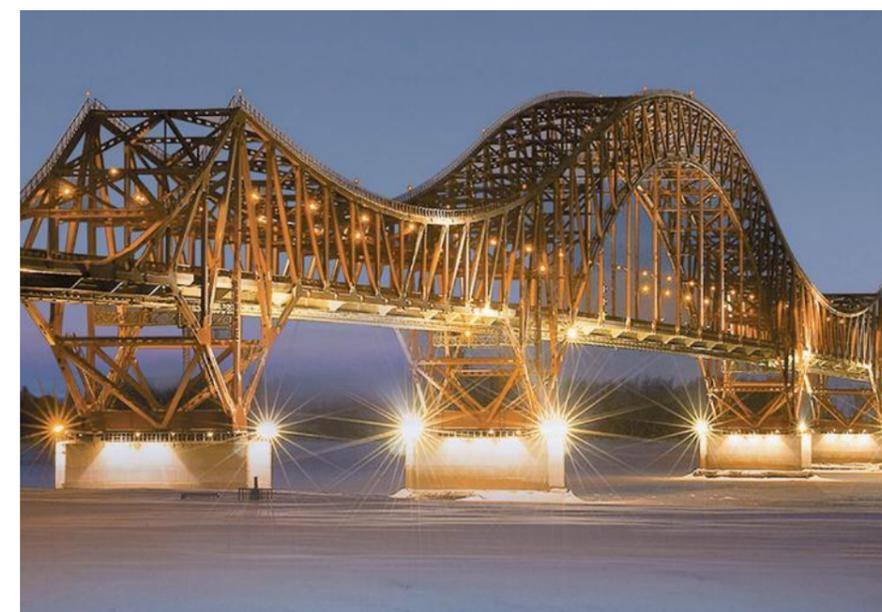
Мост через реку Вуоксу
(Ленинградская область)



«Американские» мосты (Санкт-Петербург)



Мост через реку Ишим (Астана)



Мостовой переход через Иртыш
(Ханты-Мансийска)



БАЛОЧНЫЕ МОСТЫ >200



Мостовой переход через Обь (Сургут)



Мост через реку Волгу (Татарстан)



Мостовой переход через реку Чусовую (Пермь)



Низководный мост через Амурский залив
(Владивосток)



Большой Смоленский мост (Санкт-Петербург)



Западный мост через р. Волгу (Тверь)

ДОРОГИ И УЛИЦЫ > 80



Широтная магистраль скоростного движения
(Санкт-Петербург)



Обход Хабаровска км 13 – км 42



Автомобильная дорога «Обход Адлера»



ЦКАД - 1, Московской область



ВКАД в Приморском крае



Автомобильная дорога А-289



Автодорожный тоннель (Владивосток)



Тоннель на МСД (Москва)



Лефортовский тоннель (Москва)



Тоннель в составе Муринской ТР
(Санкт-Петербург)



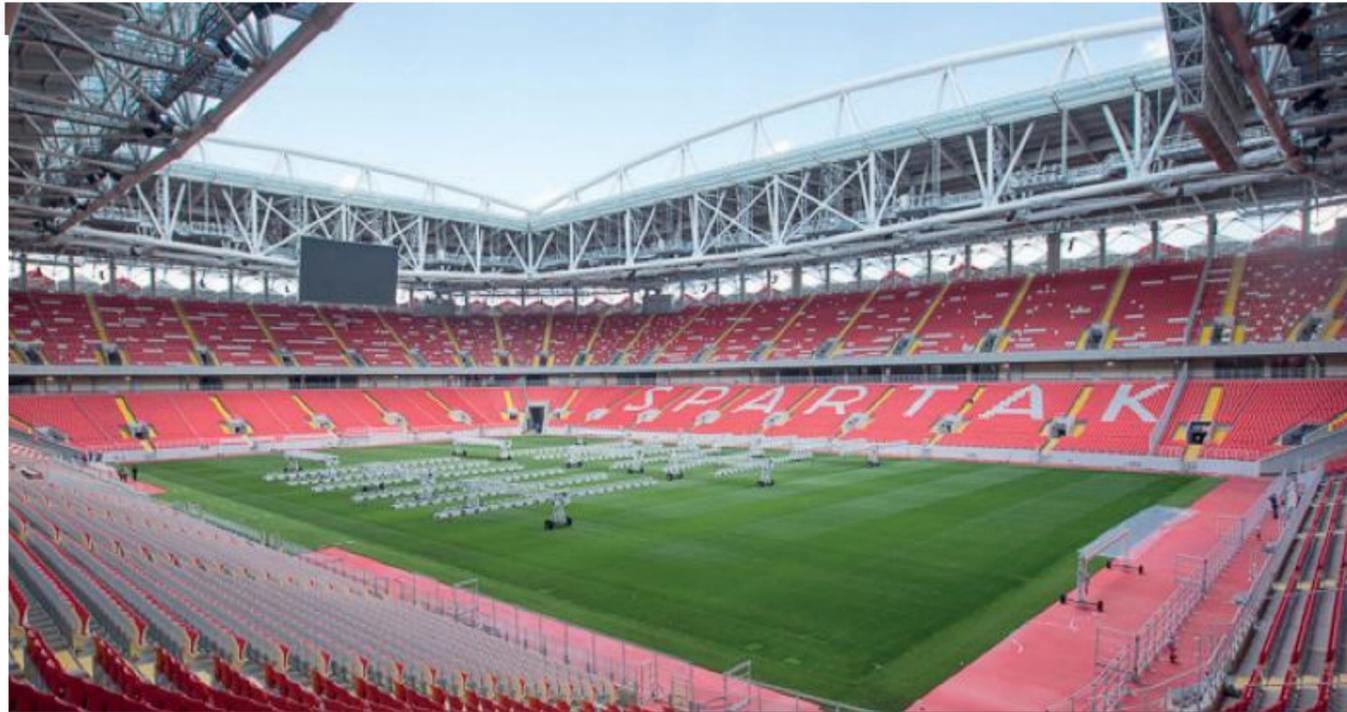
Волоколамский тоннель (Москва)



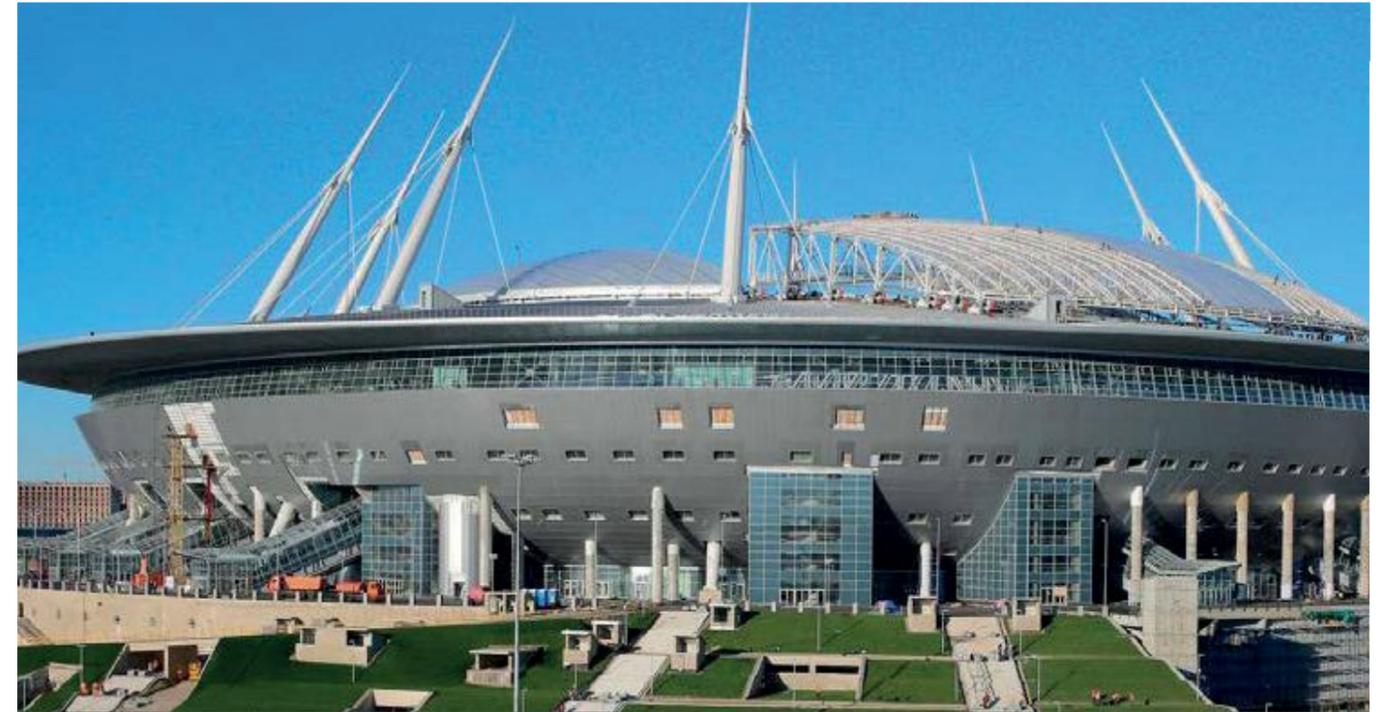
Канонерский тоннель (Санкт-Петербург)



СПОРТИВНЫЕ СООРУЖЕНИЯ > 5



Стадион «ФК Спартак» (Москва)



Стадион «Газпром - Арена» (Санкт-Петербург)



Центр единоборств (Самара)



Крытый велотрек (Самара)



Спортивный комплекс «Волна»
(Санкт-Петербург)



ПРОМЫШЛЕННОЕ И ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО > 40



Храм в честь Порт-Артурской иконы Пресвятой Богородицы (Владивосток)



МФДЦ на Ленинском пр. (Санкт-Петербург)



Стартовый комплекс на космодроме «Восточный»



Ямал СПГ (сжиженный природный газ)



Железнодорожный вокзал (Адлер)



МФЦ «Мозаика» (Москва)



ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ > 40



Пешеходный переход у Биржевого моста
(Санкт-Петербург)



Пешеходный переход на Таллинском шоссе
(Санкт-Петербург)



Пешеходный мост через Нагатинский затон
(Москва)



Пешеходный мост в парке «Навруз»
(Ташкент)



Пешеходный переход на Осташковской улице
(Москва)



Пешеходный переход на ул. Чичерина
(Уссурийск)



НАБЕРЕЖНЫЕ И ПРИЧАЛЫ > 20



Паромные переправы на реках Уфа и Белая



Флагштоки по 175 метров (Санкт-Петербург)



Набережная 62-армии (Волгоград)



Набережная реки Волги (Астрахань)



Набережная реки Днепр (Смоленск)



Судопропускное сооружение С-2
(Санкт-Петербург)



НПС // ИНСТИТУТ
ГИПРОСТРОЙМОСТ-СПБ

197198, Россия, Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, кор. 2, лит. А
тел.: +7 812 233 96 66; e-mail: office@spb.gpsm.ru; www.gpsm.ru

