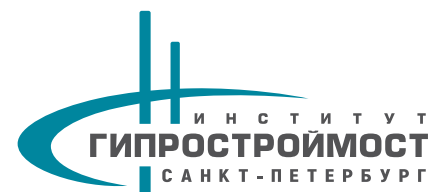




## НАБЕРЕЖНЫЕ И ПРИЧАЛЫ



**АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» – ведущая организация по проектированию в России.**

**Институт ориентирован на проектирование объектов транспортной инфраструктуры, а также технически сложных и уникальных сооружений промышленного и гражданского назначения.**

За 55 лет работы Институтом запроектировано более 2 000 объектов в различных регионах России, а также Вьетнаме, Финляндии, Латвии, Казахстане, Туркменистане.

Накоплен колоссальный багаж знаний и опыта, который позволяет реализовывать сложнейшие задачи в области высокотехнологичного проектирования внеклассных сооружений.

В ходе работы над проектом применяются инновационные решения, которые нередко становятся новым словом в транспортном строительстве. Результатом новаторского подхода являются уникальные сооружения, сочетающие в себе технологичность, экономическую эффективность и выразительный архитектурный облик.

### **Проектирование гидротехнических сооружений**

Наша компания имеет значительный опыт проектирования причалов различного типа. Одним из важнейших достижений является опыт Института по внедрению технологии строительства причалов пионерным способом. Такой метод был успешно применён при строительстве объектов, входящих в комплекс Крымского моста, в порту Лавна, Ванино и Усть-Луга.







# БАЗА ВОДНЫХ ВИДОВ СПОРТА

## НАЗНАЧЕНИЕ

Проведение спортивных мероприятий

## РАСПОЛОЖЕНИЕ

Санкт-Петербург, Невская губа Финского залива около парка 300-летия Санкт-Петербурга

База водных видов спорта размещена на двух искусственных островах и полуострове акватории Невской губы Финского залива южнее парка 300-летия Санкт-Петербурга. Острова и полуостров являются гидротехническими сооружениями, предназначенными для защиты пляжа от размыва. Доступ на острова обеспечивается по пешеходным мостам.

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

- острова – это искусственные сооружения круглой формы, диаметром 50 м, поднятые над уровнем воды залива на 4,5 - 5 м, сформированные погруженными в грунты сваями из трубошпунта длиной 27- 30 м и диаметром 1 020 мм.
- кольцевая прогулочная зона, павильоны технических и обслуживающих помещений и тело флагштока размещены во внутренней части острова
- фундаменты под павильоны - плитно-свайные, под флагшток – монолитный фундамент на свайном основании. Сваи основания – буронабивные
- тело флагштока – металлическая конструкция, представляющая собой стержень кольцевого переменного сечения высотой 175 м, нижняя секция которого забетонирована в фундамент, и состоящая из секций различного диаметра и формы, которые имеют фланцевые соединения на высокопрочных болтах. Доступ на острова обеспечивается по пешеходным мостам криволинейным в плане длиной 97,7 м (5x19 м) и 40,7 м (2x19 м), шириной 3,0 м
- фундаменты - высокий железобетонный свайный ростверк на буронабивных сваях диаметром 0,63 м
- пролетные строения – однокоробчатые неразрезные сталежелезобетонные металлические с системой продольных и поперечных балок для опирания конструкций проходной части строительной высотой до 1,0 м
- подмостовой габарит от 2,9 до 3,5 м.

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия: «Проектная и рабочая документация»:

- проектирование металлических конструкций тела флагштока
- проектирование железобетонных фундаментов на свайном основании для установки флагштока и павильонов
- проектирование гидротехнических сооружений, пешеходных мостов (МАФ) ко второму и третьему островам
- проект организации строительства комплекса

## ЗАКАЗЧИК

АО «Зенит – Арена»

## ГЕНПОДРЯДЧИК

АО «Зенит – Арена»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2021 – 2023

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2020 – 2025

# НАБЕРЕЖНАЯ МАКАРОВА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ







## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

2-я очередь. Участок от транспортной связи через остров Серный до Адмиральского проезда.  
2.2 этап строительства.

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Рабочая документация»:

- разработка и монтаж СВСиУ
- разработка ППР на сооружение высокой стенки набережной
- сооружение надфундаментной части высокой стенки и пирса ОАО Морской завод «Алмаз»
- авторский надзор

## ЗАКАЗЧИК

Дирекция транспортного строительства

## ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПОДРЯДЧИК

ЗАО «ВАД»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2016 - 2017

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2016 - 2018







# НАБЕРЕЖНАЯ СЕВЕРНОГО РЕЧНОГО ВОКЗАЛА В МОСКВЕ



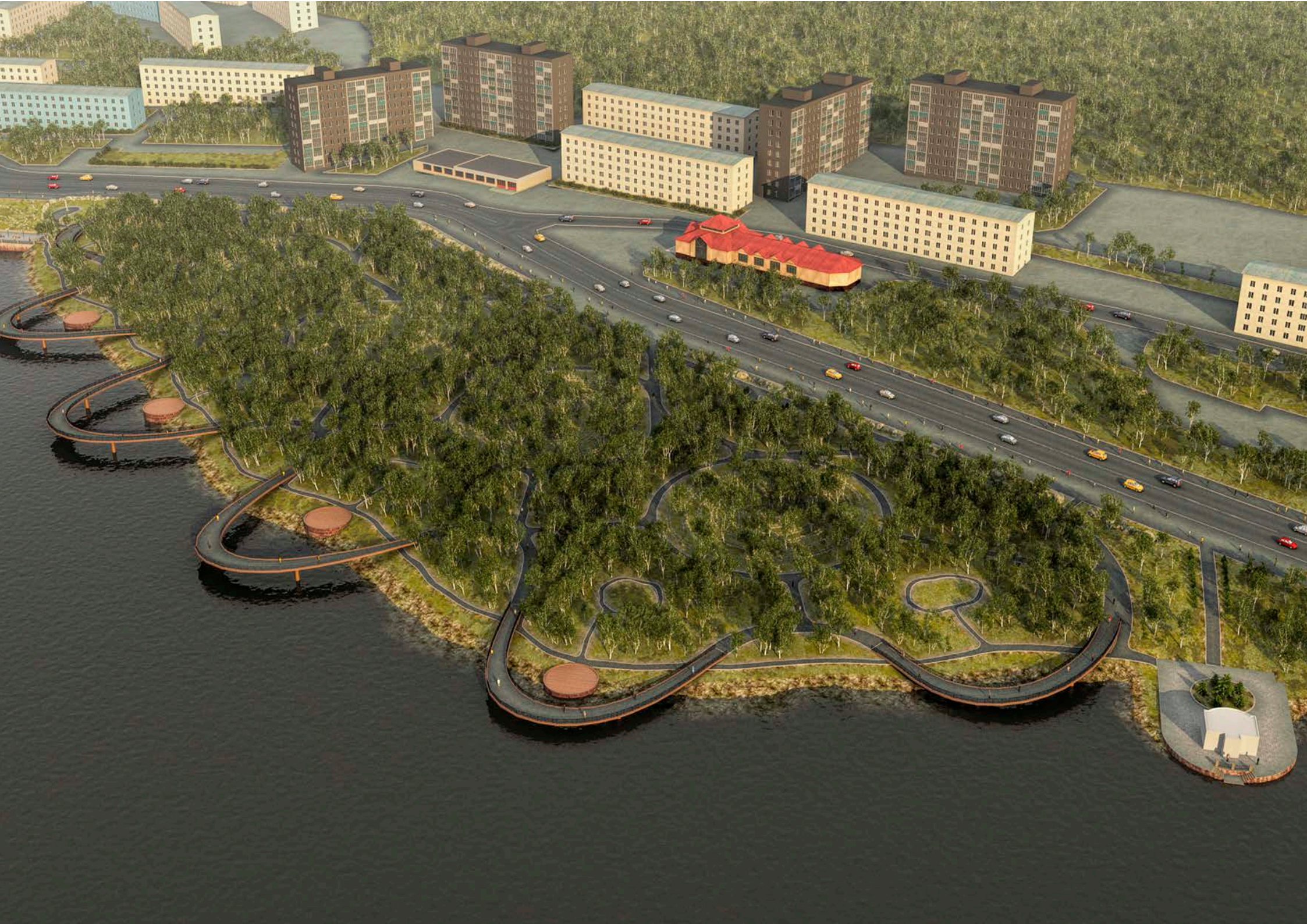
Осенью 2020 в Москве открыли отреставрированный памятник архитектуры и исторический объект транспортной инфраструктуры столицы – Северный речной вокзал.

Реставрация здания и прилегающей территории, парковой зоны – это одно, задачей инженеров Института «Гипростроймост-СПб» было возвращение к жизни всех 17 причалов, подключение систем обеспечения транспортной безопасности и т.д., для того чтобы Северный речной вокзал мог вновь выполнять свое предназначение.

Для нас это была не реконструкция, мы осуществляли капитальный ремонт и новое строительство. Прежде всего, мы должны были обеспечить по всей длине причальной зоны, которая составляет 1325 м, необходимые конструктивные возможности у всех 17 причалов. Они находились в очень плачевном состоянии, так как за все время эксплуатации, с 1937 года, ни разу не ремонтировались.

Нам пришлось практически полностью перестроить и сами причалы, и их инженерии. Конструктив новых сооружений теперь решен таким образом, что швартоваться к причалам могут суда различного водоизмещения – от катеров до лайнеров, максимально до 5 тыс тонн, в один ряд или борт к борту.







# СЕМЕНОВСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ В МУРМАНСКЕ

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Концепция строительства Семеновской набережной в городе Мурманске предполагает развитие зоны пересечения проспектов Челюскинцев и Героев Североморцев.

Зонирование территорий, устройство набережной с прогулочной зоной, причалом, рестораном и песчаным берегом для проведения фестивалей песчаных фигур и водных видов спорта (в летний период), создание тематического парка «Гиперборей», посвященного древнейшей истории Кольского полуострова с устройством прогулочных дорожек, каменных лабиринтов и композиций (при максимальном сохранении существующих зеленых насаждений).

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- длина набережных – 115 и 100 м
- ширина прогулочной зоны со скамейками и пешеходными лестницами – 10 – 15 м
- парковки для легкового автотранспорта и туристических автобусов
- пункты проката лодочной станции
- отдельный пирс «Шпора» с устройством видовой площадки с декоративным маяком
- песчаный пляж с сохранением выступающего камня «Бараний лоб»
- длина пляжного фронта – 190 м
- в парковой зоне «загадочные» лабиринты из каменных валунов
- длина пешеходных и велосипедных дорожек в парковой зоне – 1 780 м

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

проектирование архитектурной концепции

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2016 – 2019



- устройство набережной с прогулочной зоной, причалом, рестораном и песчаным берегом для проведения фестивалей песчаных скульптур



- создание тематического парка "Гиперборей", посвященного древнейшей истории Кольского полуострова с устройством прогулочных дорожек, каменных лабиринтов и композиций (при максимальном сохранении существующих деревьев)

# НАБЕРЕЖНАЯ РЕКИ ДНЕПР В ГОРОДЕ СМОЛЕНСКЕ

РЕКОНСТРУКЦИЯ





## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Набережная расположена на берегу реки Днепр в историческом центре Смоленска, в непосредственной близости от архитектурного ансамбля «Крепостная стена», церкви Иоанна Богослова и других памятников архитектуры.

Новая набережная стала связующим звеном между историческими памятниками и развивающейся новой инфраструктурой города, при этом приоритет сохранения облика Смоленска как древнего русского города главенствовал при разработке архитектурных решений. Длина набережной – 900 м.

Проектом были предусмотрены полное сохранение и реставрация существующих зданий, укрепление берегового склона, расчистка и упорядочение озеленения и благоустройства. Набережная разделена на две части – парадную и парковую.

Парадная зона решена в нескольких прогулочных уровнях с устройством широкой обзорной площадки и памятником. Парковая зона насыщена озеленением, фонтанами и беседкой-ротондой.

С 2013 года является одной из достопримечательностей Смоленска и излюбленным местом для прогулок у горожан и туристов. Набережная Днепра в Смоленске – грандиозный проект, приуроченный к 1150-летию города, в сентябре 2013 года. Фактически открытие состоялось летом 2014-го.

## В СОСТАВЕ КОМПЛЕКСА РЕКОНСТРУКЦИИ

- три эспланадных (прогулочных) уровня
- архитектурный ансамбль с памятником небесным покровителям Смоленска Авраамии и Меркурию
- парковая зона
- пешеходно-коммуникационный мост висячей конструкции

## ЗАКАЗЧИК

УАИГ Администрации г. Смоленска

## ПОДРЯДЧИК

ООО «Трансстрой»

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2013 – 2014





# НАБЕРЕЖНАЯ ИМ. 62-Й АРМИИ В ГОРОДЕ-ГЕРОЕ ВОЛГОГРАДЕ





## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Благоустройство набережной имени 62-й Армии на реке Волге в городе-герое Волгограде. Территория расположена между сложившимися завершенными уникальными памятниками градостроительства Волгоградской набережной – ансамблями центральной лестницы и панорамы Сталинградской битвы и представляет собой многослойный урбанизированный ландшафт, пространство для отдыха горожан, включающее крупные спортивные комплексы, места общественных собраний, предприятия общественного питания, спортивные зоны.

Путем создания новых комфортных пространств в центре Волгограда решается задача качественного преобразования инфраструктуры известного во всем мире города.

Проект обновленной набережной включает в себя капитальное строительство с элементами реконструкции и предусматривает сооружение многофункционального комплекса, обеспечивающего высокий уровень социальной активности горожан.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- общая протяженность обустраиваемой набережной – 2 км
- общая площадь обновляемой территории – 18,9 га
- парадная зона у центральной лестницы – 3,6 га
- стоянки личного автотранспорта – 0,5 га
- зона речного вокзала – 2,9 га
- зрелищная зона – 0,9 га
- мемориальная зона – 1,3 га
- развлекательная зона – 0,3 га
- зона активного отдыха – 0,7 га
- парковая прогулочная зона – 4,1га

- прибрежная прогулочная зона – 4,6 га
- мемориальные объекты
- амфитеатр, вместимостью 2 000 мест

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка архитектурной концепции
- разработка проектной документации

## ЗАКАЗЧИК

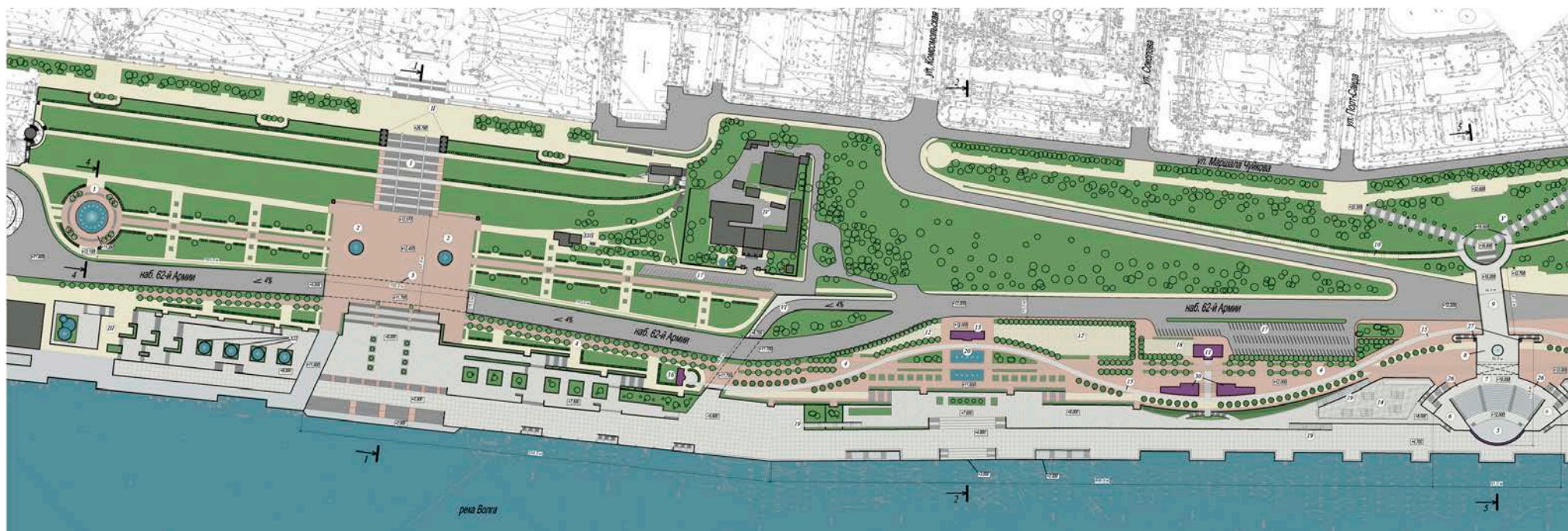
ГАУ Волгоградской области

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2012 – 2013

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2018 – 2019







Музей

Ресторанная  
линия

Летнее кафе

Причал для  
частных судов

"Ганзейская" площадь

Корабль «Копт»  
(смотровая и сценическая  
площадка)

Причал  
(спуск к воде)

Причал  
(спуск к воде)



# НАБЕРЕЖНАЯ РЕКИ ВОЛХОВ В ВЕЛИКОМ НОВГОРОДЕ

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Комплекс набережной включает в себя реконструкцию существующей недостроенной набережной с созданием вертикальной стенки с обратным фильтром и спусками к воде.

Предусмотрено устройство плавучего причала для маломерных судов и устройства для спуска судов на воду. На набережной располагаются видовые площадки, кафе, стилизованный корабль, лестницы и устройства для передвижения маломобильных групп населения. По верхнему эспланадному уровню запроектирован автопроезд.

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»:

- проектирование
- инженерно-гидрологические изыскания

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2013 год





# НАБЕРЕЖНАЯ РЕКИ ВОЛГИ В АСТРАХАНИ





## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Берегоукрепление и благоустройство набережной р. Волги от Коммерческого моста до проспекта губернатора Анатолия Гужвина в Кировском районе города Астрахани.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- длина набережной – 1 350 м
- ширина проходной части – 15-25 м

Конструкция набережной представляет собой вертикальную железобетонную стенку, облицованную гранитом, с тремя спусками к воде и гранитными парапетами.

Комплекс набережной включает в себя малые архитектурные формы (фонтаны, скульптурные группы), открытую эстраду (летний театр), плавучую гостиницу, гидрологический пост.

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Рабочий проект»:

- конструкция набережной с выполнением
- необходимых гидротехнических расчетов
- дорожные работы
- установка плавучей гостиницы у набережной
- открытая эстрада (летний театр) – конструктивные решения
- гидрологический пост

## ЗАКАЗЧИК

Муниципальное казенное предприятие г. Астрахани «Дирекция по капитальному строительству»

## ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПОДРЯДЧИК

ПФ «ВИС»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

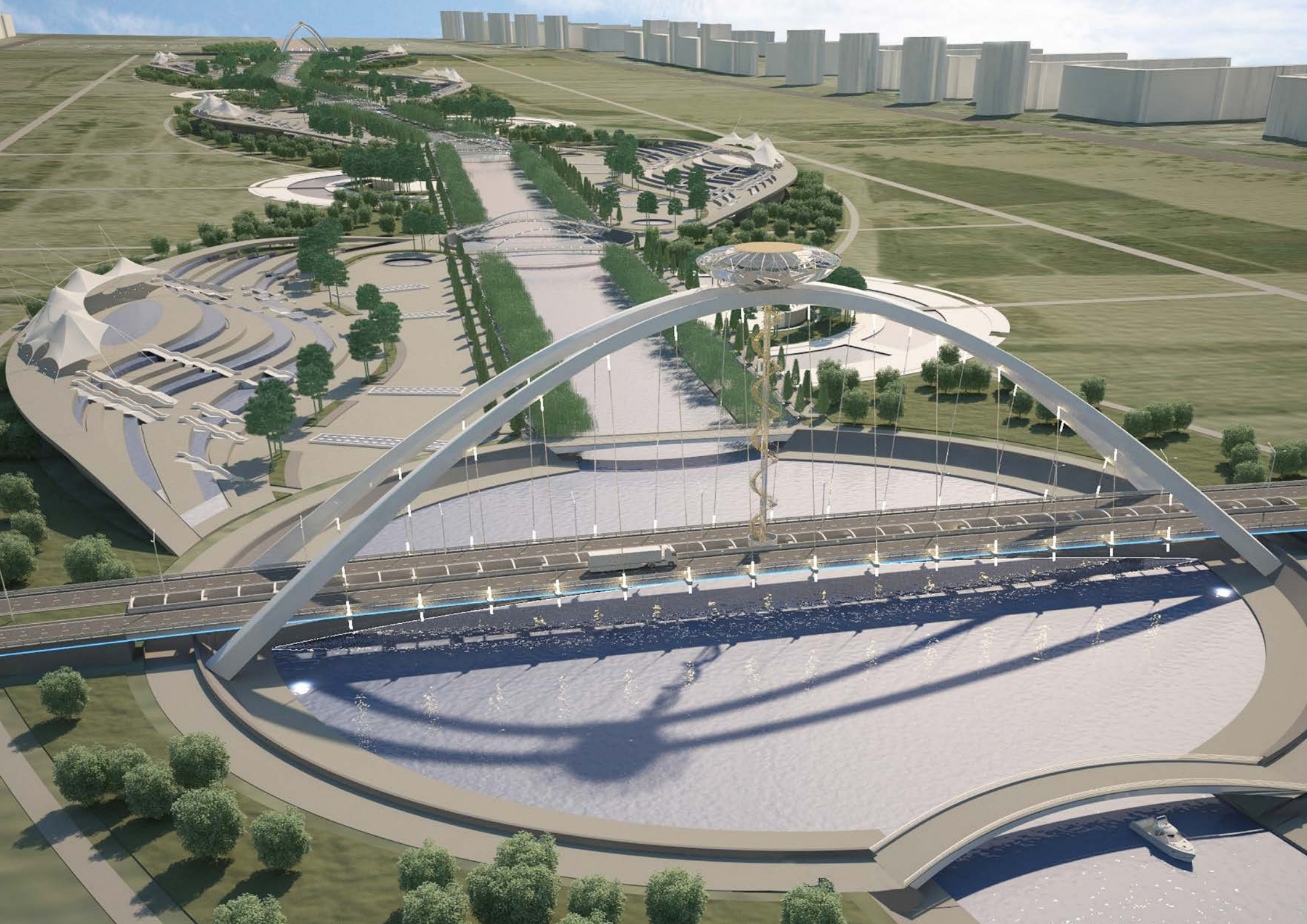
2007 – 2008

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2007 – 2009









# ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

## НАБЕРЕЖНАЯ КАРАКУМ-РЕКИ В АШХАБАДЕ

### СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ

- балочный мост в створе ул. Андалиба (построен)
- трехпролетный балочный мост в створе ул. Ниязова (построен)
- зоны водных каскадов
- пешеходные мосты арочной конструкции
- солнцезащитная структура в зоне водных каскадов

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- схема моста: 1,5 м+3х3,5 м+5 м+3х3,5 м+1,5 м
- арка с ездой посередине
- длина моста – 220 м
- стрела арки – 30 м

### ЗАКАЗЧИК

Дирекция по строительству особо важных объектов Хякимлика г. Ашхабада

### СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2009 - 2011









# ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

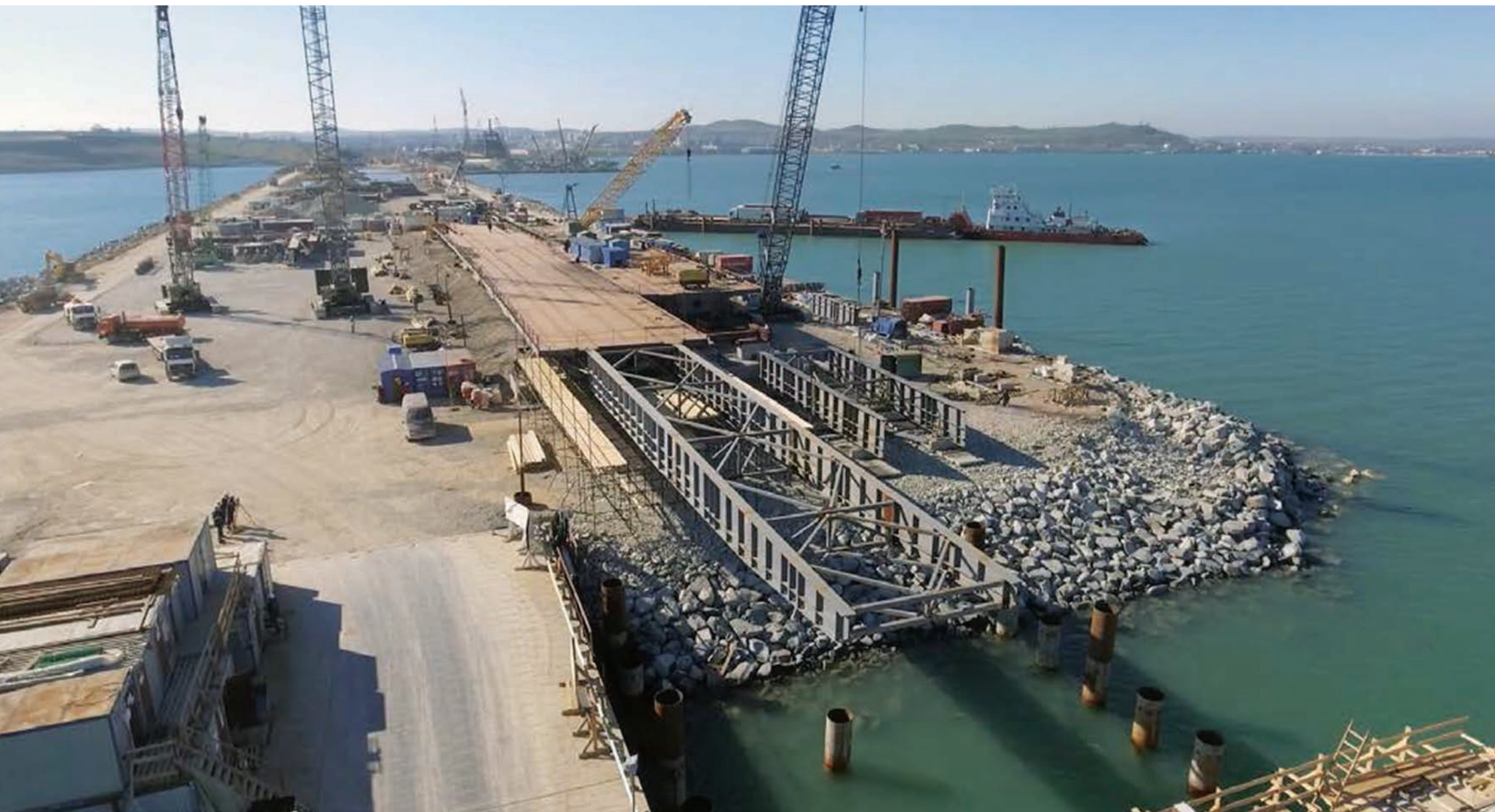
## НАБЕРЕЖНЫЕ РЕКИ МИАСС В ГОРОДЕ ЧЕЛЯБИНСКЕ

Архитектурная концепция благоустройства набережных реки Миасс в городе Челябинске.





# ТРАНСПОРТНЫЕ ПРИЧАЛЫ В КЕРЧИ





## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Для транспортировки груза из Краснодарского края в республике Крым было предусмотрено устройство трехтранспортных причалов. Причалы оборудованы соответствующими отбойными и швартовочными устройствами, освещены и обеспечивают безопасность швартовку и разгрузку расчетного судна, в том числе во время штормовых явлений на закрытой акватории.

- со стороны Тамани – в основании Косы
- Остров – в составе площадки Остров 1
- Керчь – с составе площадки Керчь

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

### ОСТРОВ

- длина причала – 139 м
- ширина – 54 м
- длина судна (max) – 100 м
- глубина у причала – 4.0 м
- защитные сооружения – волнозащитный мол
- крановое оборудование – деррик краны 2 шт.
- тип опорной стенки – шпунтовая одноанкерная пирсовая

Причал представляет собой пирсовый порт с одиночным бассейном, расположенный перпендикулярно к береговой линии острова с защитой акватории. Защита организована за счет мола из трубошпунта. Для перегрузки грузов с судна на судно предусмотрено устройство двух деррик кранов и промежуточного склада на причале.

### КЕРЧЬ

- длина причала – 190 м
- длина судна (max) – 100 м
- глубина у причала – 4.0 м
- защитное сооружение не требуется за счет естественного рельефа
- причал – открытый причальный фронт

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка первоочередной рабочей документации

## ЗАКАЗЧИК

ФКУ УпрДор «Тамань»

## ПОДРЯДЧИК

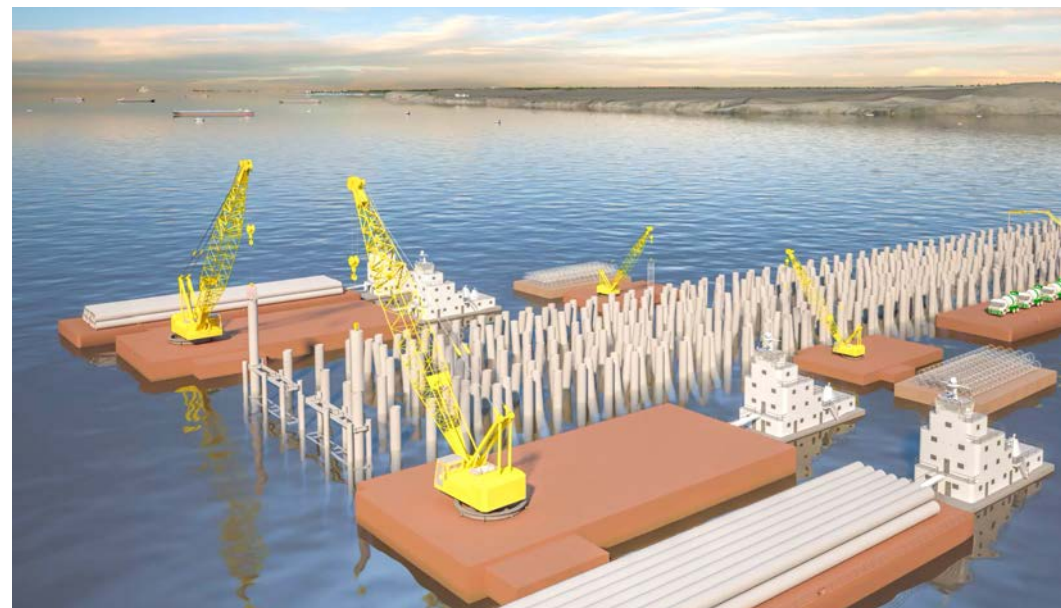
СГМ-Мост

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2015 – 2017

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2017 – 2019









# ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ КОМПЛЕКС МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ НА ТЕРРИТОРИИ ВТОРОГО ГРУЗОВОГО РАЙОНА МОРСКОГО ПОРТА, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

## НАЗНАЧЕНИЕ

Перевалка и хранение минеральных удобрений навалом(добсорт)

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Создание транспортной инженерной инфраструктуры на территории 2-го грузового района морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» для обеспечения перегрузки (экспорта) минеральных удобрений навалом пропускной способностью до 4,0 млн. тонн в год.

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- пропускная способность - 4,0 млн.тонн в год
- морской грузовой фронт
- расчетное судно - балкер типа СН-35
- железнодорожный грузовой фронт
- склад крытого хранения минеральных удобрений не менее 90 тыс.тонн (добсорт)

## СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ

- причалы с операционной акваторией
- система крытых конвейрных галерей
- закрытая станция разгрузки вагонов с системой аспирации
- железнодорожные пути
- инженерные сети
- крытые склады купольного типа.
- станция затарки контейнеров и биг-бэгов
- площадка для кратковременного хранения порожних и груженых контейнеров и биг-бэгов

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- выполнение инженерных изысканий
- разработка предпроектной, проектной и рабочей документации

## ЗАКАЗЧИК

ОАО «Морской порт Санкт-Петербург»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

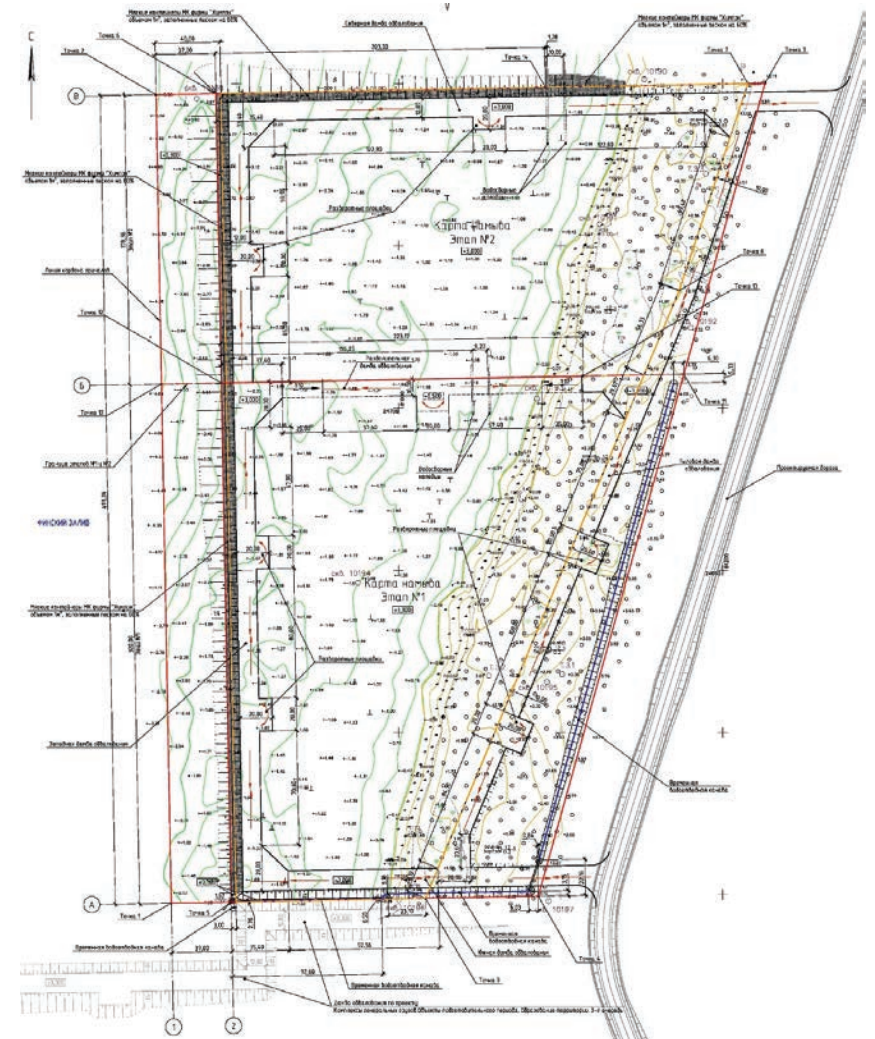
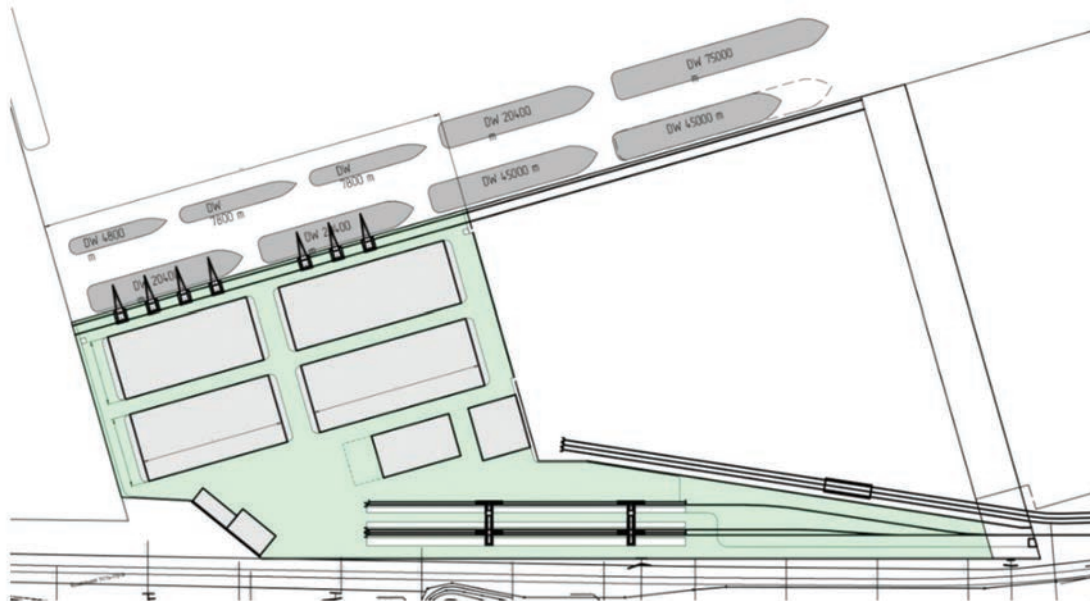
2014 - 2015



# НАМЫВ ТЕРРИТОРИИ ПОД КОМПЛЕКС ПО ПЕРЕГРУЗКЕ ИМПОРТНОГО ГЛИНОЗЕМА И ЭКСПОРТНОГО АЛЮМИНИЯ В МОРСКОМ ТОРГОВОМ ПОРТУ УСТЬ-ЛУГА

## КОМПЛЕКС ПРОЕКТНЫХ РАБОТ

- экспертная оценка выполненных работ по объекту
- обследование
- разработка мастер-плана
- предпроектные проработки

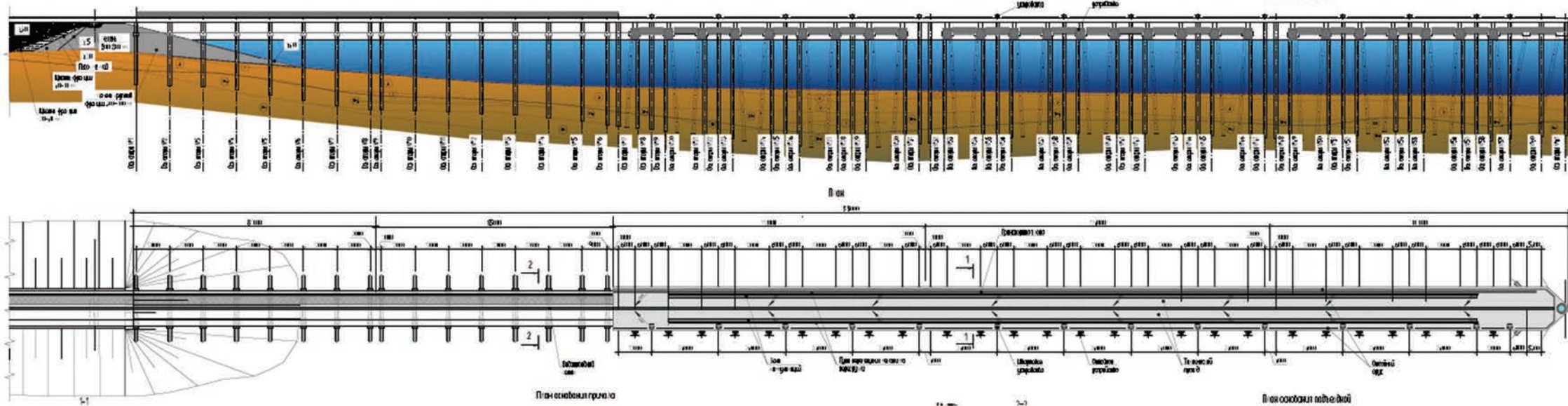
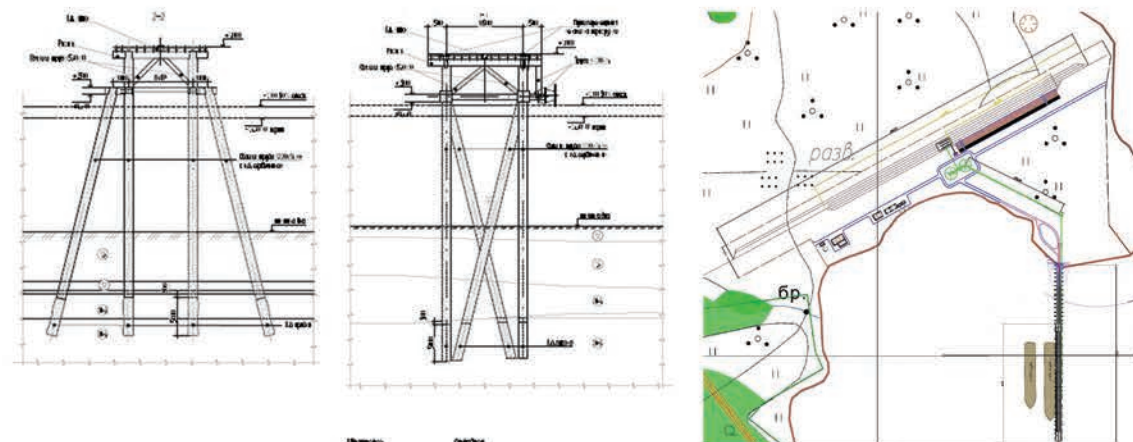




# ЭСКИЗНЫЙ ПРОЕКТ МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕГРУЗКЕ ИМПОРТНОГО ГЛИНОЗЁМА В БУХТЕ МУЧКЕ ВАНИНСКОГО РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

## КОМПЛЕКС ПРОЕКТНЫХ РАБОТ

- разработка эскизного проекта терминала по перевалке импортного глинозёма до 3 млн.тонн в год
- разработка технологии перевалки
- разработка основных технических решений по гидротехническому сооружению









# ПРИЧАЛЫ АРТИЛЛЕРИЙСКОЙ БУХТЫ МОРСКОГО ПОРТА В СЕВАСТОПОЛЕ

РЕКОНСТРУКЦИЯ

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Артиллерийская бухта – одна из Севастопольских бухт, находится в центре Севастополя.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ОБЪЕКТОВ

- уровень ответственности проектируемого объекта II
- класс гидротехнических сооружений III
- II категорию электроснабжения причалов

### ПРИЧАЛ 152

- Пирс комбинированной конструкции

### УЧАСТОК 1

- длина 57,75 м
- ширина 4 м (двухрядная свайная эстакада с верхним строением из сборных железобетонных плит по железобетонным ригелям)

### УЧАСТОК 2

- длина 17,6 м
- ширина 3 м (стенка из бетонных массивов на каменной постели).
- год постройки – 1983

### ПРИЧАЛ 153

- длина 20 м
- ширина 3 м (набережная гравитационного типа)
- год постройки – 1905
- год восстановления 1954

### ПРИЧАЛ 153А

- длина 16,0 м, ширина 3,0 м (набережная гравитационного типа)
- год постройки – 1905 г
- год восстановления 1954

### ПРИЧАЛ 154

- длина 39,88 м
- ширина 3,4 м (пассажирский, заанкерный больверк из стального шпунта «Ларсен V»)
- год постройки – 1983

### ПРИЧАЛ 155

- пассажирский
- длина 49,3/50,4 м
- ширина 11,0 м (двухрядная взаимно заанкерная конструкция из шпунта «Ларсен III»)

### ЗАПАДНЫЙ АППАРЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК

- длина 19,95 м
- ширина 16,7 м (берегоукрепление в виде заанкерного больверка)
- год постройки – 1958
- реконструкция – 1990

### Причал 156

- пассажирский

### УЧАСТОК 1

- длина 11,7 м
- ширина 4 м (гравитационная конструкция из бетонных массивов)

### УЧАСТОК 2

- длина 27,6 м
- ширина 4 м (гравитационная конструкция из бетонных массивов)
- год постройки – 1971

### ПРИЧАЛ 157

- 134,4 м
- пассажирский (трехрядная эстакада на преднапряженных железобетонных сваях с железобетонным верхним строением)
- год постройки – 1971

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование

## ЗАКАЗЧИК

ООО «Южный берег»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 2021 год



# ПРИЧАЛЫ, РЕЧНЫЕ ПАРОМНЫЕ ПЕРЕПРАВЫ НА РЕКАХ УФА, БЕЛАЯ





## СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ПРИЧАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

- накопительная площадка (площадка ожидания для пассажиров и автомобилей)
- пожарный въезд (пролетное строение пожарного въезда для обеспечения забора воды)
- аппарели (для обеспечения пропуска пешеходов и автомобилей на плашкоут)
- плашкоут (инвентарные понтоны)

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ И ТРЕБОВАНИЯ К СООРУЖЕНИЯМ

- количество парных причалов – 4
- обеспечение безопасной погрузки-выгрузки пассажиров и грузов
- обеспечение безопасной швартовки эксплуатирующихся судов
- обеспечение безопасной и оперативной возможности забора речной воды с причала специальной противопожарной техникой

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- строительная длина (с учетом накопительной площадки и аппарелей) – 68 – 124 м

- ширина проезжей части пожарного въезда – 5,5 м
- ширина проходной части аппарелей – 1,5 – 4,5 м
- схема пролетного строения пожарного въезда – 2 x 18,0
- плашкоут – из инвентарных понтонов КС-63

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка проектной документации
- прохождение Государственной экспертизы

## ЗАКАЗЧИК

Управление по строительству, ремонту дорог и искусственных сооружений Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2013 – 2015









# ПРИЧАЛЬНОЕ СООРУЖЕНИЕ В РАЙОНЕ ПРИЧАЛА-37 БУХТЫ ЗОЛОТОЙ РОГ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

обеспечение безопасной погрузки - выгрузки пассажиров и грузов

обеспечение безопасной швартовки эксплуатирующихся судов

## СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ПРИЧАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

- накопительная площадка
- причальная стенка
- причал оборудован:
  - прикордонными швартовными тумбами на усилие 63 тс
  - отбойными устройствами

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ

- строительная длина причала  $L = 240$  м с открылками  $L = 19$  м
- глубина у причала 9 м
- конструкция - заанкеренный больверк из шпунта WRU25 с глубиной погружения до - 16 м от уровня воды
- надстройка причала - железобетонная, монолитная

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- прохождение Государственной экспертизы

## ЗАКАЗЧИК

Департамент дорожного хозяйства Приморского края

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2008 - 2009

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2010



# СУДОПРОПУСКНОЕ СООРУЖЕНИЕ С-2, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Судопропускное сооружение С-2 в комплексе защитных сооружений (КЗС) Санкт-Петербурга от наводнений. Служат для прохода судов в петербургский порт. Это сложнейшие гидротехнические и транспортные сооружения. Являясь частью судоходных путей, образуют Морские ворота Петербурга.

Судопропускные сооружения решают три основные задачи стратегического значения: защиту от наводнений, обеспечение судоходства и движение автомобилей по петербургскому кольцу.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- длина судопропускного пролета – 133,8 м
- ширина/глубина пролета на пороге – 110/7 м
- организация движения автотранспорта – подъемный мост
- водоизмещение, осадка – 5,5 т
- тип затвора – подъемно-опускной

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- проектирование подъема разводного пролета при помощи гидравлических подъемников VSL с использованием высокопрочных прядей
- авторский надзор

## ПОДРЯДЧИК

ООО «ДСК»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2004 – 2006



# ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЗАТВОР. СУДОПРОПУСКНОЕ СООРУЖЕНИЕ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Судопропускное сооружение С-2 в комплексе защитных сооружений (КЗС) Санкт-Петербурга от наводнений. Гидравлический затвор. При поступлении сигнала о наводнении проточная часть канала полностью перекрывается затвором, который с помощью гидравлических механизмов выдвигается вверх.

Барьер весом 2,37 тысячи тонн перекрывает весь канал и поднимается до 4,4 м над уровнем моря. Под водой остается более 7 метров (из них около 0,2 м – в камере затвора). После отмены угрозы наводнения затвор возвращается в свое стационарное положение.

Над С-2 перекинут подъемный мост. Его высота над водой 16 м, в особых случаях всего за 2-3 минуты мост можно поднять еще на 9 м при помощи электропривода, системы тросов и противовесов. Все подъемное оборудование скрыто в опорах.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- вес подъемно - опускного затвора – 2 377 т
- длина 117,3 м
- ширина 10 м
- высота 11,6 м
- расположение затвора – камера ниже порога канала

## ПОДРЯДЧИК

ООО «ДСК»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2004 – 2006



# СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ КОМПАНИИ

## ПРОЕКТИРОВАНИЕ

- автодорожных мостов
- железнодорожных мостов
- совмещенных мостов
- автомобильных дорог
- улиц
- транспортных развязок
- путепроводов и эстакад
- транспортных тоннелей
- подземных сооружений
- набережных и причалов
- подпорных стенок
- армогрунтовых насыпей
- сооружений разной высотности
- сложных перекрытий зданий и сооружений
- фундаментов в сложных условиях

## ВЫПОЛНЕНИЕ

- генеральное проектирование
- сложные инженерные расчеты
- аэродинамические расчеты
- сметно-финансовые расчеты
- инженерное сопровождение строительства
- защита объектов интеллектуальной собственности
- инженерно-геодезические изыскания
- инженерно-геологические изыскания
- инженерно-гидрометеорологические изыскания
- инженерно-экологические изыскания
- экономические изыскания
- НИР по вопросам строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог
- проектно-исследовательские работы по переустройству инженерных сетей и коммуникаций
- транспортное моделирование
- оптимизация маршрутных сетей пассажирского транспорта общего пользования
- макроэкономический анализ для крупных межрегиональных транспортных проектов
- технологический и ценовой аудит
- оценка капитальных и эксплуатационных затрат по транспортным объектам
- диагностика и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений
- паспортизация и инвентаризация автомобильных дорог
- планирование и распределение материально-технических и финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог с использованием автоматизированных программных комплексов

## ПОДГОТОВКА

- тендерная документация
- методические указания, рекомендации, нормативно-техническая документация
- технологические решения для защиты ядерных и энергетических объектов

## РАЗРАБОТКА

- архитектурные концепции строительства и благоустройства набережных, промышленных и жилых зданий, спортивных, научных, концертных комплексов
- технологии сооружения объектов транспортного строительства
- проекты сложных вспомогательных сооружений и устройств (СВСиУ)
- проекты производства работ (ППР)
- проекты организации строительства (ПОС)
- проекты реконструкции и ремонта объектов транспортного строительства
- проекты организации дорожного движения
- проекты содержания автодорог
- системы мониторинга за сложными инженерными конструкциями (СМИК)
- технико-экономических прогнозов и обоснований (ТЭО)
- обоснования радиационной и ядерной защиты
- мероприятия по охране окружающей среды
- мероприятия по обеспечению пожарной безопасности
- мероприятия по гражданской обороне и предотвращению чрезвычайных ситуаций
- мероприятия по транспортной безопасности
- мероприятия по повышению безопасности дорожного движения
- стратегии, концепции и программы развития транспорта и транспортной инфраструктуры
- комплексные схемы организации дорожного движения (КСОДД)
- концепция системы взимания платы для платных автомобильных дорог
- тарифная политика, финансовые и экономические модели





