



НАБЕРЕЖНЫЕ И ПРИЧАЛЫ



АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» – ведущая организация по проектированию в России.

Институт ориентирован на проектирование объектов транспортной инфраструктуры, а также технически сложных и уникальных сооружений промышленного и гражданского назначения.

За 55 лет работы Институтом запроектировано более 750 объектов в различных регионах России, а также Вьетнаме, Финляндии, Латвии, Казахстане, Туркменистане.

Накоплен колоссальный багаж знаний и опыта, который позволяет реализовывать сложнейшие задачи в области высокотехнологичного проектирования внеклассных сооружений.

В ходе работы над проектом применяются инновационные решения, которые нередко становятся новым словом в транспортном строительстве. Результатом новаторского подхода являются уникальные сооружения, сочетающие в себе технологичность, экономическую эффективность и выразительный архитектурный облик.

ПРИЧАЛЫ АРТИЛЛЕРИЙСКОЙ БУХТЫ МОРСКОГО ПОРТА В СЕВАСТОПОЛЕ

РЕКОНСТРУКЦИЯ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Артиллерийская бухта – одна из Севастопольских бухт, находится в центре Севастополя.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ОБЪЕКТОВ

- уровень ответственности проектируемого объекта II
- класс гидротехнических сооружений III
- II категорию электроснабжения причалов

ПРИЧАЛ 152

- Пирс комбинированной конструкции

УЧАСТОК 1

- длина 57,75 м
- ширина 4 м (двухрядная свайная эстакада с верхним строением из сборных железобетонных плит по железобетонным ригелям)

УЧАСТОК 2

- длина 17,6 м
- ширина 3 м (стенка из бетонных массивов на каменной постели).
- год постройки – 1983

ПРИЧАЛ 153

- длина 20 м
- ширина 3 м (набережная гравитационного типа)
- год постройки – 1905
- год восстановления 1954

ПРИЧАЛ 153А

- длина 16,0 м, ширина 3,0 м (набережная гравитационного типа)
- год постройки – 1905 г
- год восстановления 1954

ПРИЧАЛ 154

- длина 39,88 м
- ширина 3,4 м (пассажирский, заанкерный больверк из стального шпунта «Ларсен V»)
- год постройки – 1983

ПРИЧАЛ 155

- пассажирский
- длина 49,3/50,4 м
- ширина 11,0 м (двухрядная взаимно заанкерная конструкция из шпунта «Ларсен III»)

ЗАПАДНЫЙ АППАРЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК

- длина 19,95 м
- ширина 16,7 м (берегоукрепление в виде заанкерного больверка)
- год постройки – 1958
- реконструкция – 1990

Причал 156

- пассажирский

УЧАСТОК 1

- длина 11,7 м
- ширина 4 м (гравитационная конструкция из бетонных массивов)

УЧАСТОК 2

- длина 27,6 м
- ширина 4 м (гравитационная конструкция из бетонных массивов)
- год постройки – 1971

ПРИЧАЛ 157

- 134,4 м
- пассажирский (трехрядная эстакада на преднапряженных железобетонных сваях с железобетонным верхним строением)
- год постройки – 1971

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование

ЗАКАЗЧИК

ООО «Южный берег»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2021 год

НАБЕРЕЖНАЯ МАКАРОВА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ





ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

2-я очередь. Участок от транспортной связи через остров Серный до Адмиральского проезда.
2.2 этап строительства.

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Рабочая документация»:

- разработка и монтаж СВСиУ;
- разработка ППР на сооружение высокой стенки набережной;
- сооружение надфундаментной части высокой стенки и пирса ОАО Морской завод «Алмаз»;
- авторский надзор.

ЗАКАЗЧИК

Дирекция транспортного строительства

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПОДРЯДЧИК

ЗАО «ВАД»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2016 - 2017 г.г.

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2016 - 2018 г.г.



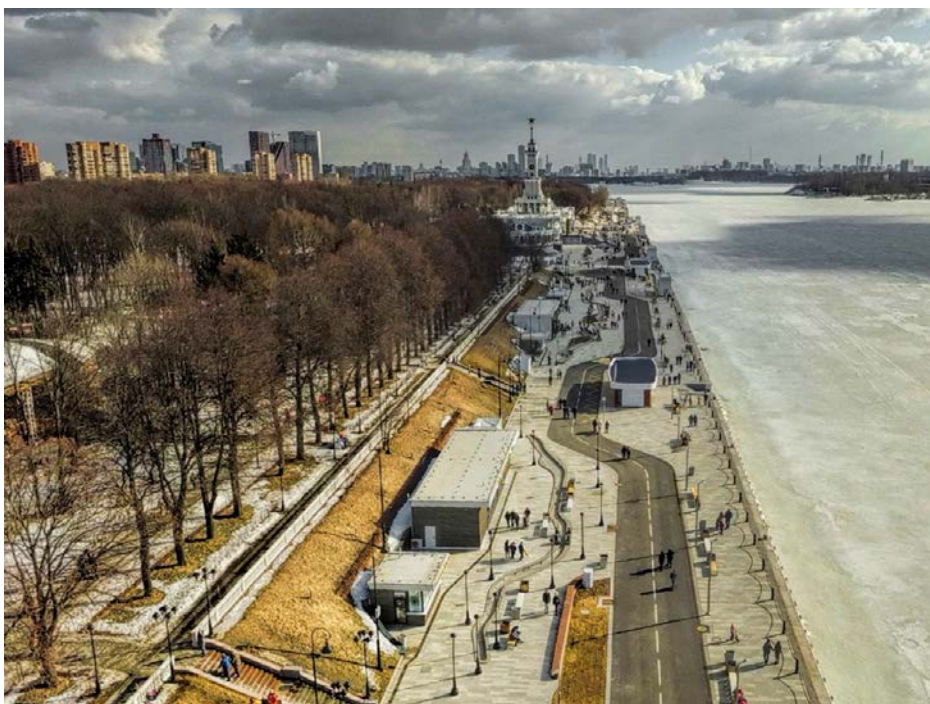
СЕВЕРНЫЙ РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ В МОСКВЕ

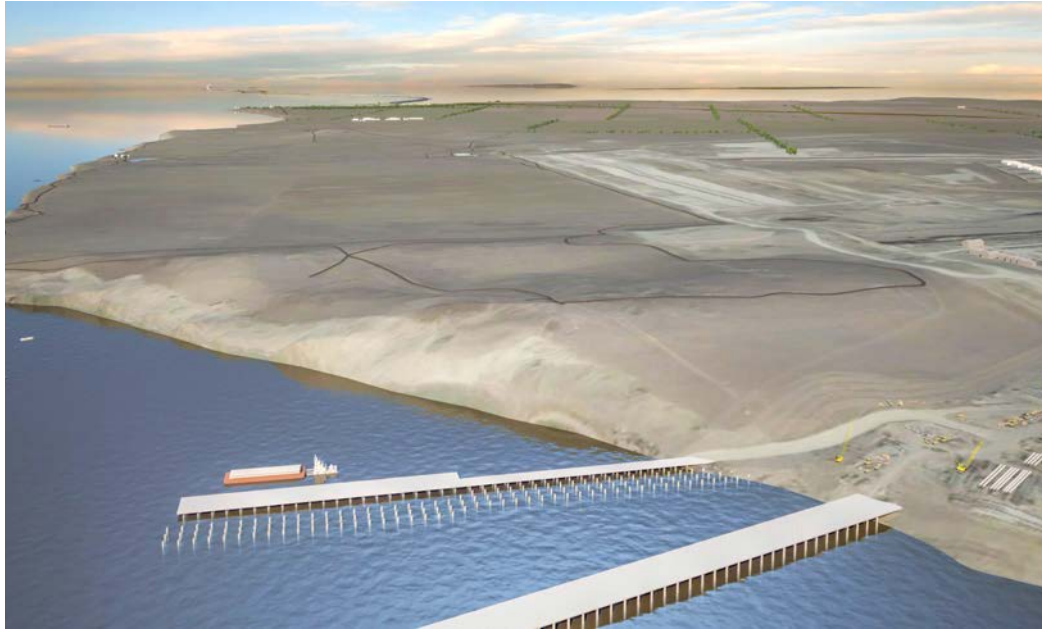
Осенью 2020 в Москве открыли отреставрированный памятник архитектуры и исторический объект транспортной инфраструктуры столицы – Северный речной вокзал.

Реставрация здания и прилегающей территории, парковой зоны – это одно, задачей инженеров Института «Гипростроймост-СПб» было возвращение к жизни всех 17 причалов, подключение систем обеспечения транспортной безопасности и т.д., для того чтобы Северный речной вокзал мог вновь выполнять свое предназначение.

Для нас это была не реконструкция, мы осуществляли капитальный ремонт и новое строительство. Прежде всего, мы должны были обеспечить по всей длине причальной зоны, которая составляет 1325 м, необходимые конструктивные возможности у всех 17 причалов. Они находились в очень плачевном состоянии, так как за все время эксплуатации, с 1937 года, ни разу не ремонтировались.

Нам пришлось практически полностью перестроить и сами причалы, и их инженерию. Конструктив новых сооружений теперь решен таким образом, что швартоваться к причалам могут суда различного водоизмещения – от катеров до лайнеров, максимально до 5 тыс тонн, в один ряд или борт к борту.





ТРАНСПОРТНЫЕ ПРИЧАЛЫ В КЕРЧИ

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Для транспортировки груза из Краснодарского края в республике Крым было предусмотрено устройство трехтранспортных причалов. Причалы оборудованы соответствующими отбойными и швартовыми устройствами, освещены и обеспечивают безопасность швартовку и разгрузку расчетного судна, в том числе во время штормовых явлений на закрытой акватории.

- со стороны Тамани – в основании Косы
- Остров – в составе площадки Остров 1
- Керчь – с составе площадки Керчь

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

ОСТРОВ

- длина причала – 139 м;
- ширина – 54 м;
- длина судна (max) – 100 м;
- глубина у причала – 4.0 м;
- защитные сооружения – волнозащитный мол;
- крановое оборудование – деррик краны 2 шт.;
- тип опорной стенки – шпунтовая одноанкерная пирсовая.

Причал представляет собой пирсовый порт с одиночным бассейном, расположенный перпендикулярно к береговой линии острова с защитой акватории. Защита организована за счет мола из трубопункта. Для перегрузки грузов с судна на судно предусмотрено устройство двух деррик кранов и промежуточного склада на причале.

КЕРЧЬ

- длина причала – 190 м;
- длина судна (max) – 100 м;
- глубина у причала – 4.0 м;
- защитное сооружение не требуется за счет естественного рельефа;
- причал – открытый причальный фронт.

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка первоочередной рабочей документации

ЗАКАЗЧИК

ФКУ УпрДор «Тамань»

ПОДРЯДЧИК

СГМ-Мост

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2015 – 2017 г.г.

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2017 – 2019 г.г.



СЕМЕНОВСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ В МУРМАНСКЕ

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Концепция строительства Семеновской набережной в городе Мурманске предполагает развитие зоны пересечения проспектов Челюскинцев и Героев Североморцев.

Зонирование территорий, устройство набережной с прогулочной зоной, причалом, рестораном и песчаным берегом для проведения фестивалей песчаных фигур и водных видов спорта (в летний период), создание тематического парка «Гиперборей», посвященного древнейшей истории Кольского полуострова с устройством прогулочных дорожек, каменных лабиринтов и композиций (при максимальном сохранении существующих зеленых насаждений).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- длина набережных – 115 и 100 м;
- ширина прогулочной зоны со скамейками и пешеходными лестницами – 10 – 15 м;
- парковки для легкового автотранспорта и туристических автобусов;
- пункты проката лодочной станции;
- отдельный пирс «Шпора» с устройством видовой площадки с декоративным маяком;
- песчаный пляж с сохранением выступающего камня «Бараний лоб»;
- длина пляжного фронта – 190 м;
- в парковой зоне «загадочные» лабиринты из каменных валунов;
- длина пешеходных и велосипедных дорожек в парковой зоне – 1 780 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

проектирование архитектурной концепции

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2016 – 2019 г.г.



-  - устройство набережной с прогулочной зоной, причалом, рестораном и песчаным берегом для проведения фестивалей песчаных скульптур
-  - создание тематического парка "Гиперборея", посвященного древнейшей истории Кольского полуострова с устройством прогулочных дорожек, каменных лабиринтов и композиций (при максимальном сохранении существующих деревьев)

НАБЕРЕЖНАЯ РЕКИ ДНЕПР В ГОРОДЕ СМОЛЕНСКЕ

РЕКОНСТРУКЦИЯ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Набережная расположена на берегу реки Днепр в историческом центре Смоленска, в непосредственной близости от архитектурного ансамбля «Крепостная стена», церкви Иоанна Богослова и других памятников архитектуры.

Новая набережная стала связующим звеном между историческими памятниками и развивающейся новой инфраструктурой города, при этом приоритет сохранения облика Смоленска как древнего русского города главенствовал при разработке архитектурных решений. Длина набережной – 900 м.

Проектом были предусмотрены полное сохранение и реставрация существующих зданий, укрепление берегового склона, расчистка и упорядочение озеленения и благоустройства. Набережная разделена на две части – парадную и парковую.

Парадная зона решена в нескольких прогулочных уровнях с устройством широкой обзорной площадки и памятником. Парковая зона насыщена озеленением, фонтанами и беседкой-ротондой.

С 2013 года является одной из достопримечательностей Смоленска и излюбленным местом для прогулок у горожан и туристов. Набережная Днепра в Смоленске – грандиозный проект, приуроченный к 1150-летию города, в сентябре 2013 года. Фактически открытие состоялось летом 2014-го.

В СОСТАВЕ КОМПЛЕКСА РЕКОНСТРУКЦИИ

- три эспланадных (прогулочных) уровня;
- архитектурный ансамбль с памятником небесным покровителям Смоленска Авраамии и Меркурию;
- парковая зона;
- пешеходно-коммуникационный мост висячей конструкции

ЗАКАЗЧИК

УАИГ Администрации г. Смоленска

ПОДРЯДЧИК

ООО «Трансстрой»

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2013 – 2014 г.г.



ПРИЧАЛЫ, РЕЧНЫЕ ПАРОМНЫЕ ПЕРЕПРАВЫ НА РЕКАХ УФА, БЕЛАЯ



СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ПРИЧАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

- накопительная площадка (площадка ожидания для пассажиров и автомобилей);
- пожарный въезд (пролетное строение пожарного въезда для обеспечения забора воды);
- аппарели (для обеспечения пропуски пешеходов и автомобилей на плашкоут);
- плашкоут (инвентарные понтоны).

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ И ТРЕБОВАНИЯ К СООРУЖЕНИЯМ

- количество парных причалов – 4;
- обеспечение безопасной погрузки-выгрузки пассажиров и грузов;
- обеспечение безопасной швартовки эксплуатирующихся судов;
- обеспечение безопасной и оперативной возможности забора речной воды с причала специальной противопожарной техникой
- ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ
- строительная длина (с учетом накопительной площадки и аппарелей) – 68 – 124 м;

- ширина проезжей части пожарного въезда – 5,5 м;
- ширина прохаживаемой части аппарелей – 1,5 – 4,5 м;
- схема пролетного строения пожарного въезда – 2 x 18,0;
- плашкоут – из инвентарных понтонов КС-63.

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка проектной документации;
- прохождение Государственной экспертизы;

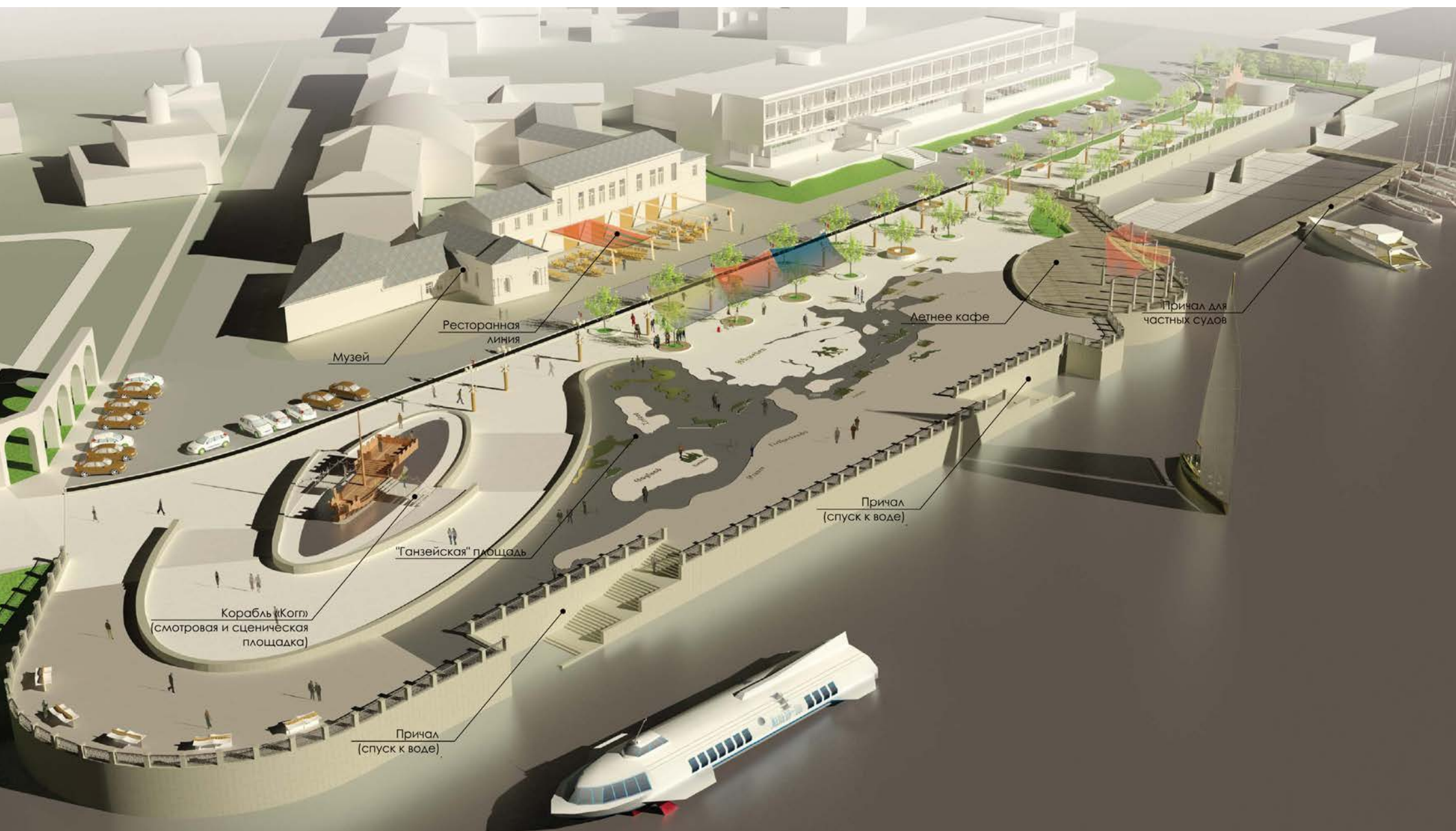
ЗАКАЗЧИК

Управление по строительству, ремонту дорог и искусственных сооружений Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2013 – 2015 г.г.





НАБЕРЕЖНАЯ РЕКИ ВОЛХОВ В ВЕЛИКОМ НОВГОРОДЕ

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Комплекс набережной включает в себя реконструкцию существующей недостроенной набережной с созданием вертикальной стенки с обратным фильтром и спусками к воде.

Предусматривается устройство плавучего причала для маломерных судов и устройства для спуска судов на воду. На набережной располагаются видовые площадки, кафе, стилизованный корабль, лестницы и устройства для передвижения маломобильных групп населения. По верхнему эспланадному уровню запроектирован автопроезд.

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»:

- проектирование
- инженерно-гидрологические изыскания

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2013 год



НАБЕРЕЖНАЯ ИМ. 62-Й АРМИИ В ГОРОДЕ-ГЕРОЕ ВОЛГОГРАДЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Благоустройство набережной имени 62-й Армии на реке Волге в городе-герое Волгограде. Территория расположена между сложившимися завершёнными уникальными памятниками градостроительства Волгоградской набережной – ансамблями центральной лестницы и панорамы Сталинградской битвы и представляет собой многослойный урбанизированный ландшафт, пространство для отдыха горожан, включающее крупные спортивные комплексы, места общественных собраний, предприятия общественного питания, спортивные зоны.

Путем создания новых комфортных пространств в центре Волгограда решается задача качественного преобразования инфраструктуры известного во всем мире города.

Проект обновленной набережной включает в себя капитальное строительство с элементами реконструкции и предусматривает сооружение многофункционального комплекса, обеспечивающего высокий уровень социальной активности горожан.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- общая протяженность обустраиваемой набережной – 2 км;
- общая площадь обновляемой территории – 18,9 га;
- парадная зона у центральной лестницы – 3,6 га;
- стоянки личного автотранспорта – 0,5 га;
- зона речного вокзала – 2,9 га;
- зрелищная зона – 0,9 га;
- мемориальная зона – 1,3 га;
- развлекательная зона – 0,3 га;
- зона активного отдыха – 0,7 га;
- парковая прогулочная зона – 4,1 га;

- прибрежная прогулочная зона – 4,6 га;
- мемориальные объекты;
- амфитеатр, вместимостью 2 000 мест.

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка архитектурной концепции;
- разработка проектной документации.

ЗАКАЗЧИК

ГАУ Волгоградской области

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2012 – 2013 г.г.

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2018 – 2019 г.г.



НАБЕРЕЖНАЯ РЕКИ ВОЛГИ В АСТРАХАНИ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Берегоукрепление и благоустройство набережной р. Волги от Коммерческого моста до проспекта губернатора Анатолия Гужвина в Кировском районе города Астрахани.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- длина набережной – 1 350 м
- ширина проходной части – 15-25 м.

Конструкция набережной представляет собой вертикальную железобетонную стенку, облицованную гранитом, с тремя спусками к воде и гранитными парапетами.

Комплекс набережной включает в себя малые архитектурные формы (фонтаны, скульптурные группы), открытую эстраду (летний театр), плавучую гостиницу, гидрологический пост.

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Рабочий проект»:

- конструкция набережной с выполнением
- необходимых гидротехнических расчетов
- дорожные работы
- установка плавучей гостиницы у набережной
- открытая эстрада (летний театр) – конструктивные решения
- гидрологический пост

ЗАКАЗЧИК

Муниципальное казенное предприятие г. Астрахани «Дирекция по капитальному строительству»;

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПОДРЯДЧИК

ПФ «ВИС»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2007 – 2008 г.г.

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2007 – 2009 г.г.



СУДОПРОПУСКНОЕ СООРУЖЕНИЕ С-2, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Судопропускное сооружение С-2 в комплексе защитных сооружений (КЗС) Санкт-Петербурга от наводнений. Служат для прохода судов в петербургский порт. Это сложнейшие гидротехнические и транспортные сооружения. Являясь частью судоходных путей, образуют Морские ворота Петербурга.

Судопропускные сооружения решают три основные задачи стратегического значения: защиту от наводнений, обеспечение судоходства и движение автомобилей по петербургскому кольцу.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- длина судопропускного пролета – 133,8 м;
- ширина/глубина пролета на пороге – 110/7 м;
- организация движения автотранспорта – подъемный мост;
- водоизмещение, осадка – 5.5 т;
- тип затвора – подъемно-опускной.

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- проектирование подъема разводного пролета при помощи гидравлических подъёмников VSL с использованием высокопрочных прядей;
- авторский надзор.

ПОДРЯДЧИК

ООО «ДСК»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2010 – 2011 г.г.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЗАТВОР. СУДОПРОПУСКНОЕ СООРУЖЕНИЕ,



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Судопропускное сооружение С-2 в комплексе защитных сооружений (КЗС) Санкт-Петербурга от наводнений. Гидравлический затвор. При поступлении сигнала о наводнении проточная часть канала полностью перекрывается затвором, который с помощью гидравлических механизмов выдвигается вверх.

Барьер весом 2,37 тысячи тонн перекрывает весь канал и поднимается до 4,4 м над уровнем моря. Под водой остается более 7 метров (из них около 0,2 м – в камере затвора). После отмены угрозы наводнения затвор возвращается в свое стационарное положение.

Над С-2 перекинут подъемный мост. Его высота над водой 16 м, в особых случаях всего за 2-3 минуты мост можно поднять еще на 9 м при помощи электропривода, системы тросов и противовесов. Все подъемное оборудование скрыто в опорах.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

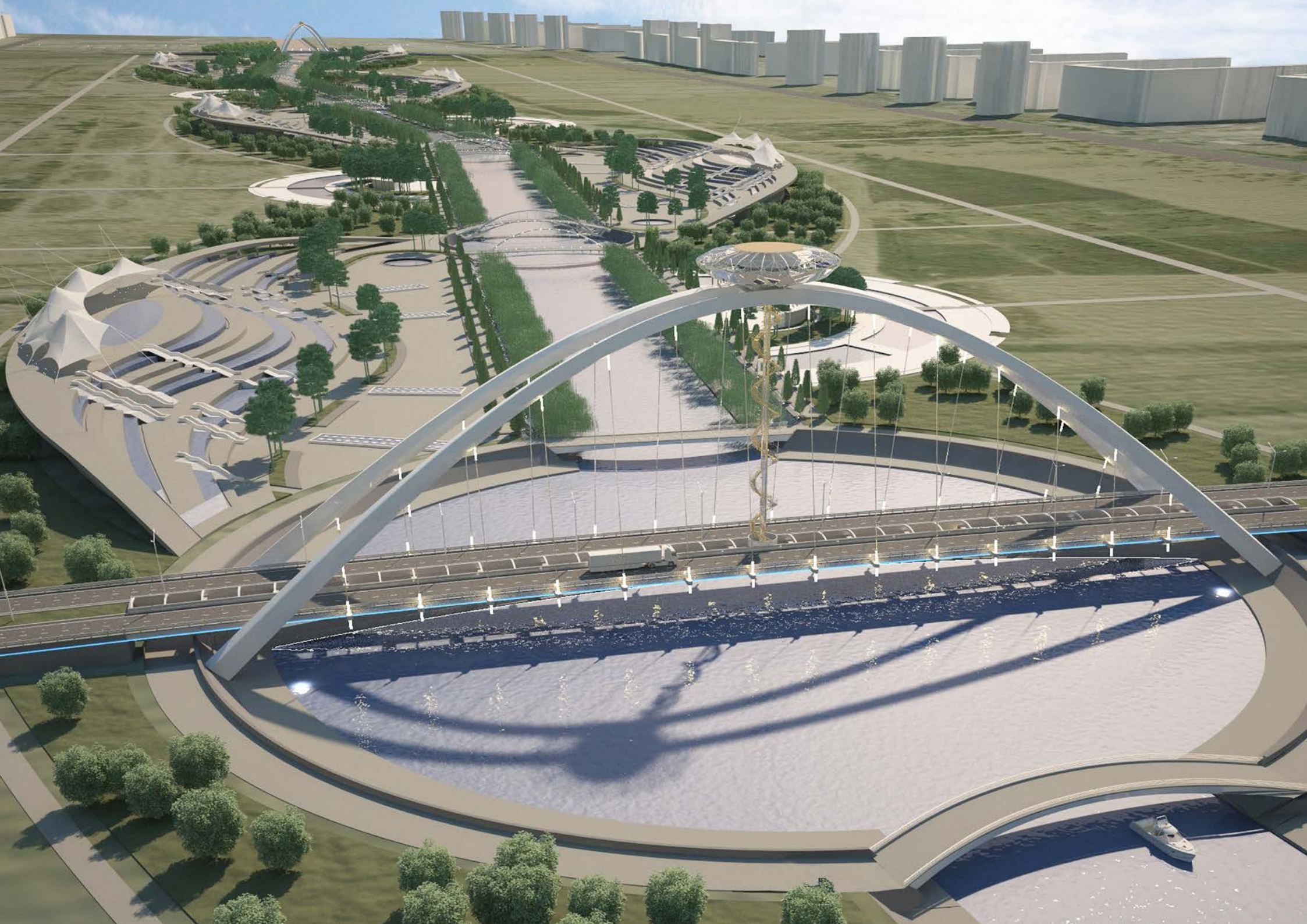
- вес подъемно - опускаемого затвора – 2377 т;
- длина 117,3 м;
- ширина 10 м;
- высота 11,6 м;
- расположение затвора – камера ниже порога канала.

ПОДРЯДЧИК

ООО «ДСК»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2010 – 2011 г.г.



ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

НАБЕРЕЖНАЯ КАРАКУМ-РЕКИ В АШХАБАДЕ

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ

- балочный мост в створе ул. Андалиба (построен);
- трехпролетный балочный мост в створе ул. Ниязова (построен);
- зоны водных каскадов;
- пешеходные мосты арочной конструкции;
- солнцезащитная структура в зоне водных каскадов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- схема моста: 1,5 м+3х3,5 м+5 м+3х3,5 м+1,5 м.
- арка с ездой посередине;
- длина моста – 220 м;
- стрела арки – 30 м.

ЗАКАЗЧИК

Дирекция по строительству особо важных объектов Хякимлика г. Ашхабада

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2009-2011 г.г





ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

НАБЕРЕЖНЫЕ РЕКИ МИАСС В ГОРОДЕ ЧЕЛЯБИНСКЕ

Архитектурная концепция благоустройства набережных реки Миасс в городе Челябинске.



СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ КОМПАНИИ

ПРОЕКТИРОВАНИЕ

- автодорожных мостов
- железнодорожных мостов
- совмещенных мостов
- автомобильных дорог
- улиц
- транспортных развязок
- путепроводов и эстакад
- транспортных тоннелей
- подземных сооружений
- набережных и причалов
- подпорных стенок
- армогрунтовых насыпей
- сооружений разной высотности
- сложных перекрытий зданий и сооружений
- фундаментов в сложных условиях

ВЫПОЛНЕНИЕ

- генеральное проектирование
- сложные инженерные расчеты
- аэродинамические расчеты
- сметно-финансовые расчеты
- инженерное сопровождение строительства
- защита объектов интеллектуальной собственности
- инженерно-геодезические изыскания
- инженерно-геологические изыскания
- инженерно-гидрометеорологические изыскания
- инженерно-экологические изыскания
- экономические изыскания
- НИР по вопросам строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог
- проектно-изыскательские работы по переустройству инженерных сетей и коммуникаций
- транспортное моделирование
- оптимизация маршрутных сетей пассажирского транспорта общего пользования
- макроэкономический анализ для крупных межрегиональных транспортных проектов
- технологический и ценовой аудит
- оценка капитальных и эксплуатационных затрат по транспортным объектам
- диагностика и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений
- паспортизация и инвентаризация автомобильных дорог
- планирование и распределение материально-технических и финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог с использованием автоматизированных программных комплексов

ПОДГОТОВКА

- тендерная документация
- методические указания, рекомендации, нормативно-техническая документация
- технологические решения для защиты ядерных и энергетических объектов

РАЗРАБОТКА

- архитектурные концепции строительства и благоустройства набережных, промышленных и жилых зданий, спортивных, научных, концертных комплексов
- технологии сооружения объектов транспортного строительства DFD
- проекты сложных вспомогательных сооружений и устройств (СВСиУ)
- проекты производства работ (ППР)
- проекты организации строительства (ПОС)
- проекты реконструкции и ремонта объектов транспортного строительства
- проекты организации дорожного движения
- проекты содержания автодорог
- системы мониторинга за сложными инженерными конструкциями (СМИК)
- технико-экономических прогнозов и обоснований (ТЭО)
- обоснования радиационной и ядерной защиты
- мероприятия по охране окружающей среды
- мероприятия по обеспечению пожарной безопасности
- мероприятия по гражданской обороне и предотвращению чрезвычайных ситуаций
- мероприятия по транспортной безопасности
- мероприятия по повышению безопасности дорожного движения
- стратегии, концепции и программы развития транспорта и транспортной инфраструктуры
- комплексные схемы организации дорожного движения (КСОДД)
- концепция системы взимания платы для платных автомобильных дорог и разработка тарифной политики
- финансовые и экономические моделиПроведение аэродинамических расчетов;
- Подготовка тендерной документации;
- Инженерное сопровождение строительства;
- Защита объектов интеллектуальной собственности;

