



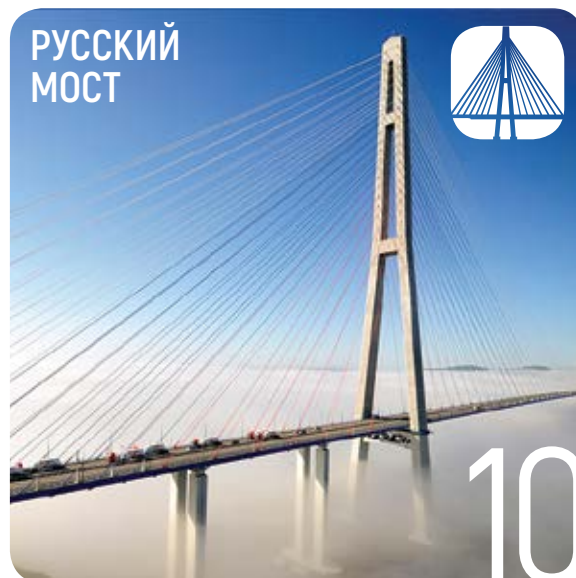
МОСТЫ ВЛАДИВОСТОКА



АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» ориентирован на сложные задачи, которые подразумевают творчество. В ходе работы над проектом применяются инновационные решения, которые нередко становятся новым словом в транспортном строительстве. Результатом новаторского подхода являются уникальные сооружения, сочетающие в себе технологичность, экономическую эффективность и выразительный архитектурный облик.

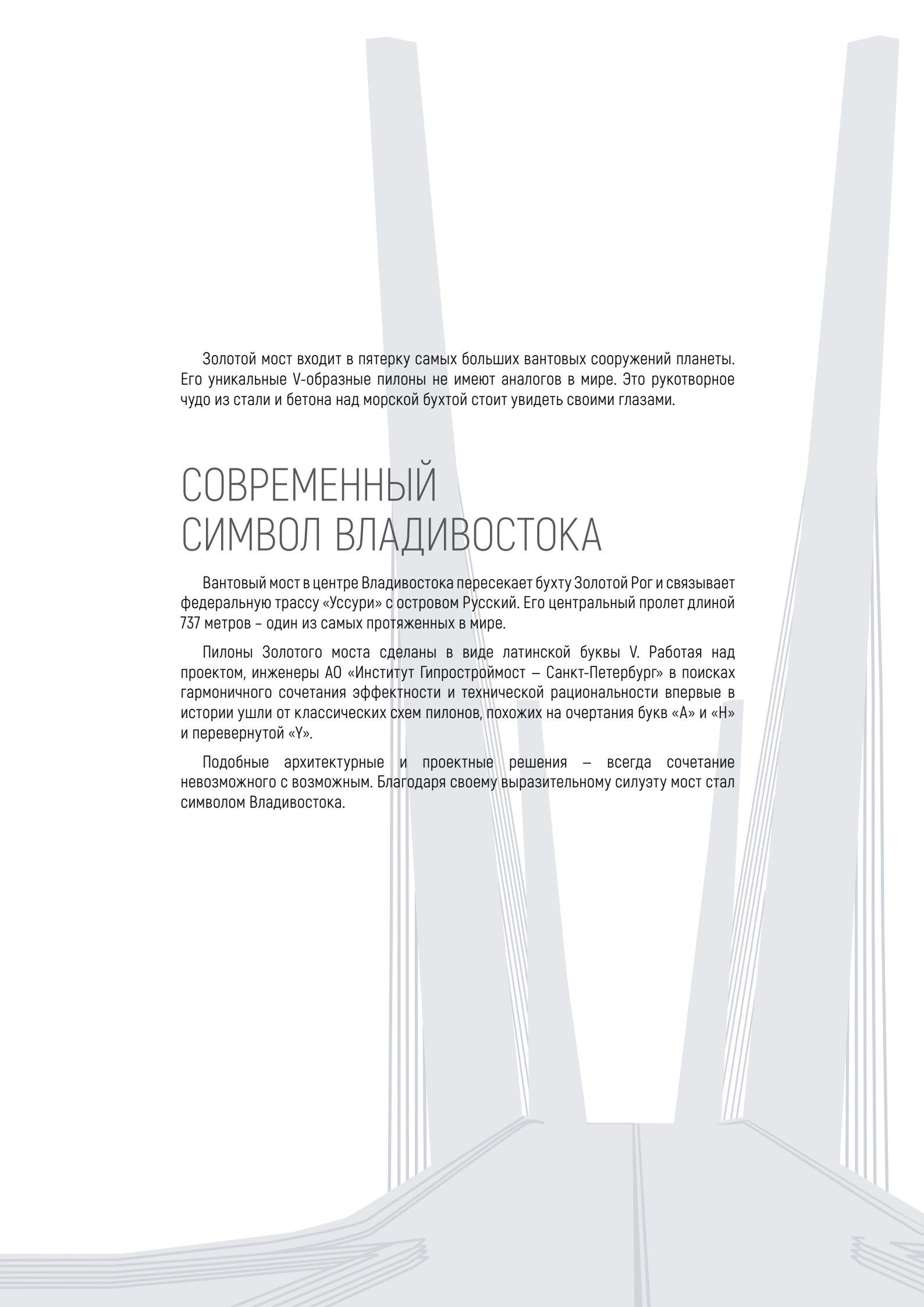


СОДЕРЖАНИЕ



ЗОЛОТОЙ МОСТ





Золотой мост входит в пятерку самых больших вантовых сооружений планеты. Его уникальные V-образные пилоны не имеют аналогов в мире. Это рукотворное чудо из стали и бетона над морской бухтой стоит увидеть своими глазами.

СОВРЕМЕННЫЙ СИМВОЛ ВЛАДИВОСТОКА

Вантовый мост в центре Владивостока пересекает бухту Золотой Рог и связывает федеральную трассу «Уссури» с островом Русский. Его центральный пролет длиной 737 метров – один из самых протяженных в мире.

Пилоны Золотого моста сделаны в виде латинской буквы V. Работая над проектом, инженеры АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» в поисках гармоничного сочетания эффектности и технической рациональности впервые в истории ушли от классических схем пилонов, похожих на очертания букв «А» и «Н» и перевернутой «У».

Подобные архитектурные и проектные решения – всегда сочетание невозможного с возможным. Благодаря своему выразительному силуэту мост стал символом Владивостока.



ВАНТОВЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ БУХТУ ЗОЛОТОЙ РОГ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА:

Мостовой переход в составе магистрали общегородского значения, связывающей федеральную автомобильную дорогу М-60 «Уссури» Хабаровск-Владивосток с островом Русский.

Расположен в центральной части города Владивостока между улицами Гоголя и Некрасовская – со стороны северных районов города и улиц Калинина, Фастовская и Надибаидзе – со стороны южных районов города. Строительная длина мостового перехода – 2,1 км.

- схема вантового моста: 45+100+2х90+737+2х90+100+45
- центральный пролет – цельнометаллический
- анкерный пролет – монолитный преднапряженный бетон
- длина моста – 1 387 м
- высота пилонов – 225 м
- длина основного пролета – 737 м
- подмостовой габарит – 60 м
- ширина балки жесткости между перилами – 29,4 м
- высота балки жесткости – 3,5 м
- вес вант – 1 845 т
- площадь путепровода – 43 030 м²

РАБОТА АО «ИНСТИТУТ ГИПРОСТРОЙМОСТ – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» НАД ОБЪЕКТОМ:

Стадия «Проектная документация»

- выполнение проектных работ на правах субподрядчика по искусственным сооружениям в составе мостового перехода
- разработка проекта организации строительства мостового перехода

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- проектирование всех основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- проектирование СВСиУ
- разработка ППР
- сметно-финансовые расчеты
- авторский надзор

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

ЗАКАЗЧИК:

Департамент дорожного хозяйства Приморского края

ГЕНПОДРЯДЧИК:

ЗАО «Тихоокеанская мостостроительная компания»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ:

Стадия «Проектная документация» 2006 – 2008 г.г.

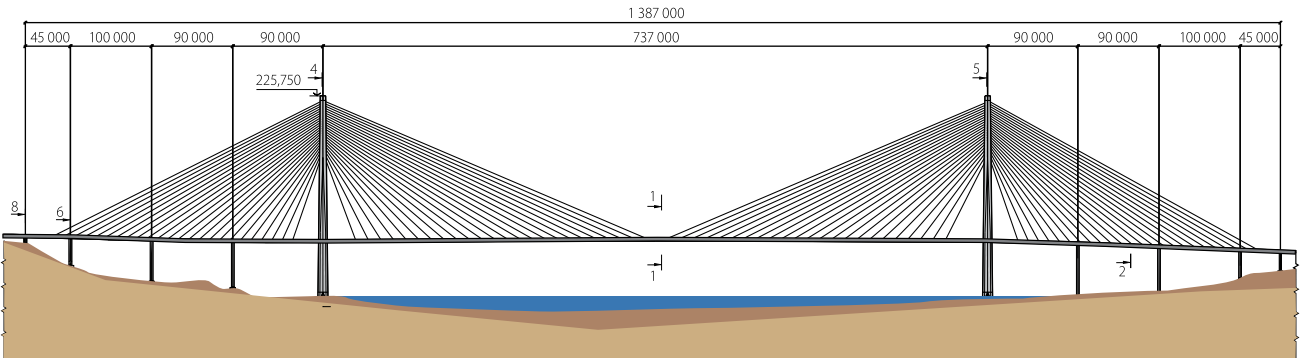
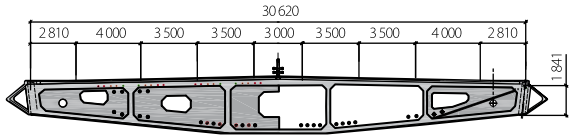
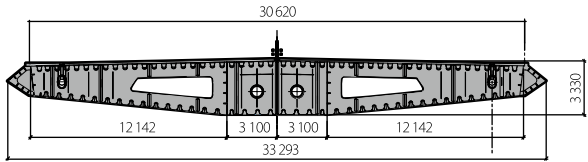
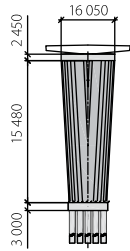
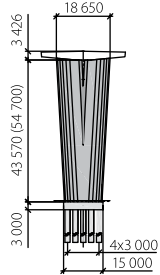
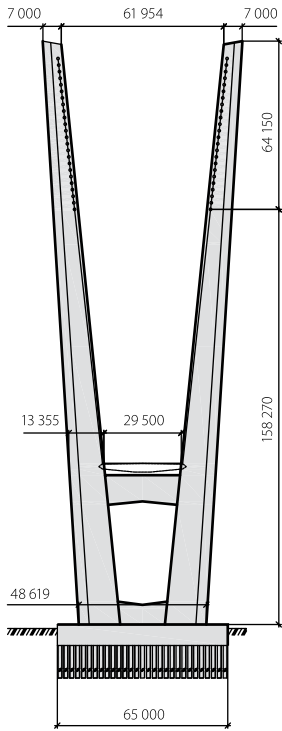
Стадия «Рабочая документация» 2008 – 2011 г.г.

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА:

2008 – 2012 г.г.

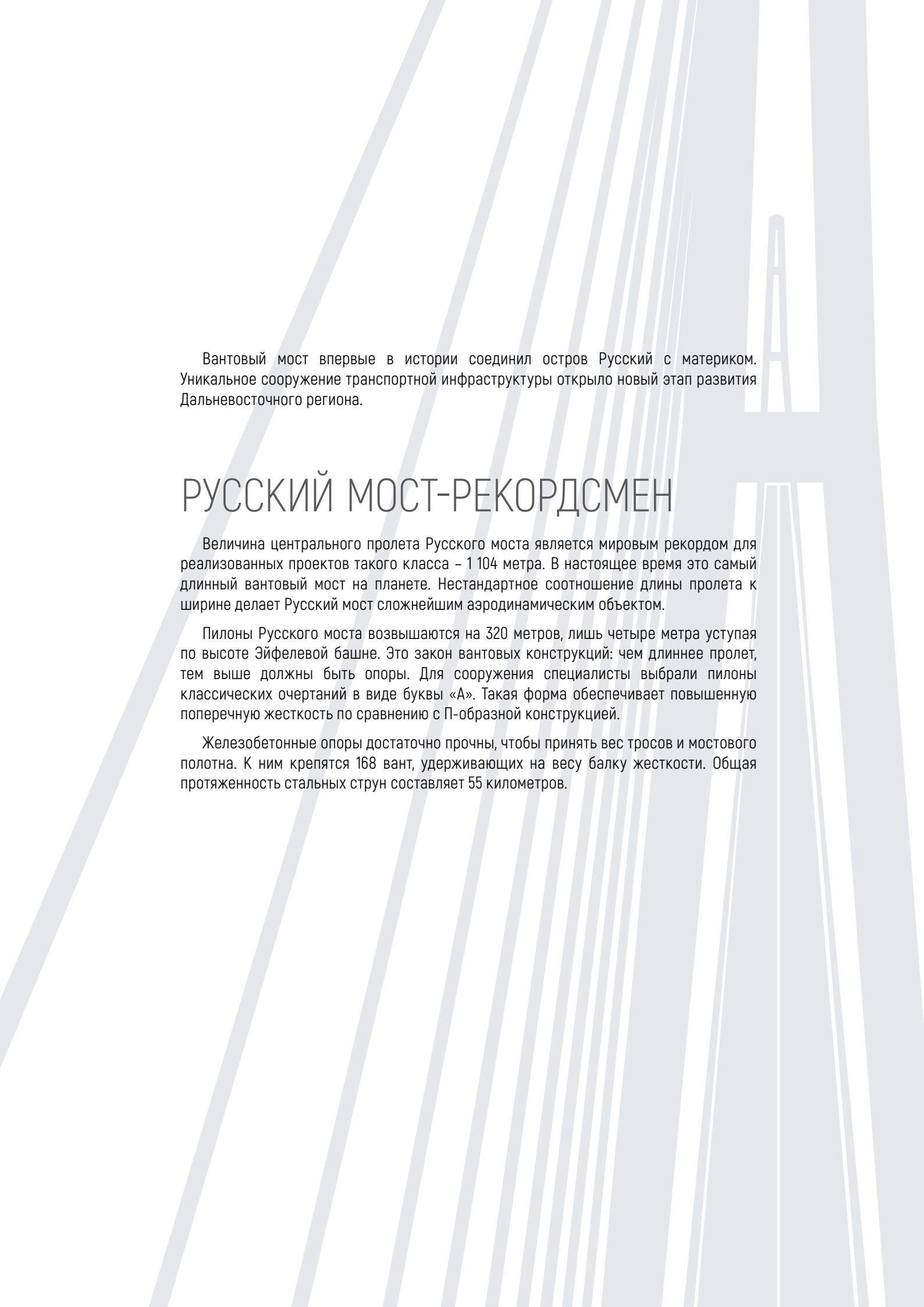


CXEMA



РУССКИЙ МОСТ





Вантовый мост впервые в истории соединил остров Русский с материком. Уникальное сооружение транспортной инфраструктуры открыло новый этап развития Дальневосточного региона.


РУССКИЙ МОСТ-РЕКОРДСМЕН

Величина центрального пролета Русского моста является мировым рекордом для реализованных проектов такого класса – 1 04 метра. В настоящее время это самый длинный вантовый мост на планете. Нестандартное соотношение длины пролета к ширине делает Русский мост сложнейшим аэродинамическим объектом.

Пилоны Русского моста возвышаются на 320 метров, лишь четыре метра уступая по высоте Эйфелевой башне. Это закон вантовых конструкций: чем длиннее пролет, тем выше должны быть опоры. Для сооружения специалисты выбрали пилоны классических очертаний в виде буквы «А». Такая форма обеспечивает повышенную поперечную жесткость по сравнению с П-образной конструкцией.

Железобетонные опоры достаточно прочны, чтобы принять вес тросов и мостового полотна. К ним крепятся 168 вант, удерживающих на весу балку жесткости. Общая протяженность стальных струн составляет 55 километров.





ВАНТОВЫЙ МОСТ НА ОСТРОВ РУССКИЙ ЧЕРЕЗ ПРОЛИВ БОСФОР ВОСТОЧНЫЙ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА:

Мост на остров Русский один из крупнейших вантовых мостов в мире, центральный пролет которого длиной 1104 м стал рекордным в мировой практике мостостроения. У этого моста самый высокий пилон и самые длинные ванты.

- схема моста: 60+72+3x84+1104+3x84+72+60 м
- общая длина моста – 1 885,53 м
- общая протяженность с эстакадами – 3 100 м
- длина центрального руслового пролета – 1 104 м
- ширина моста – 29,5 м
- ширина проезжей части – 23,8 м
- число полос движения – 4 (2 в каждую сторону)
- подмостовой габарит – 70 м
- количество пилонов – 2
- высота пилонов – 320,9 м
- количество вант – 168 шт.
- самая длинная – 578,08 м
- самая короткая ванта – 181,32 м

РАБОТА АО «ИНСТИТУТ ГИПРОСТРОЙМОСТ – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» НАД ОБЪЕКТОМ:

- проектирование стадии «Проект» (основные конструкции, СВСиУ)
- контроль за принимаемыми техническими решениями
- проведение проверочных расчетов
- проведение аэродинамических испытаний
- контроль за сборкой балки жесткости

ЗАКАЗЧИК:

ФДА «Росавтодор», НПО «Мостовик»
Департамент дорожного хозяйства Приморского края

ГЕНПОДРЯДЧИК:

ОАО «УСК мост»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ:

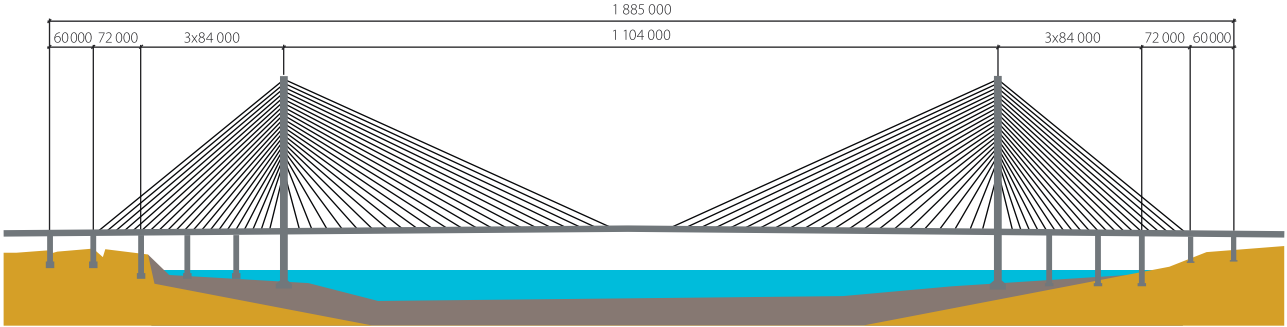
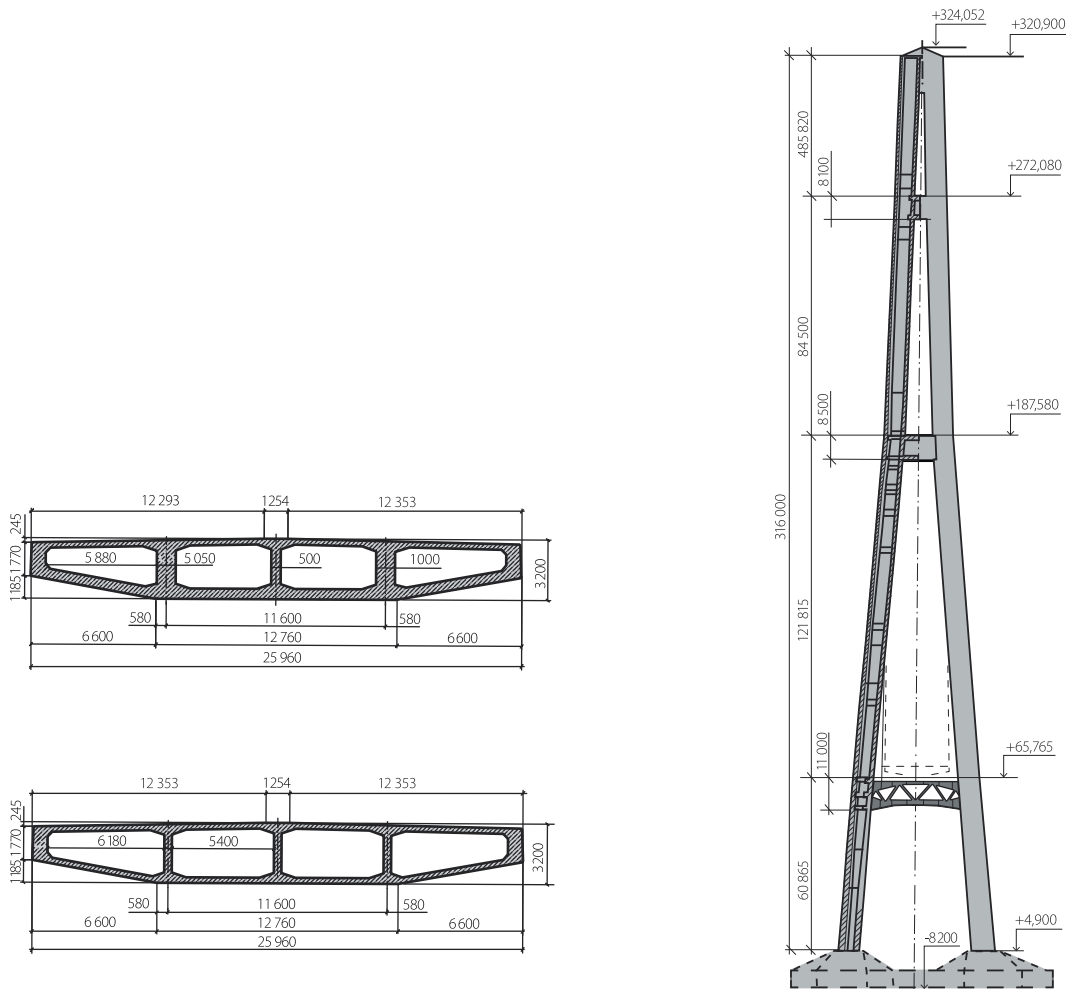
2008 – 2012 г.г.

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА:

2009 – 2012 г.г.



CXEMA





НИЗКОВОДНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ АМУРСКИЙ ЗАЛИВ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

Низководный мост через Амурский залив - часть новой скоростной магистрали «поселок Новый - Де-Фриз - Седанка - Патрокл». Ее общая протяженность около 40 км. Мост стал последним введенным в эксплуатацию участком новой трассы.

Открытие дороги позволило разгрузить федеральную трассу Хабаровск - Владивосток в обход санаторно-курортной и рекреационной зон полуострова Муравьева-Амурского. Благодаря мосту пропускная способность на выезде из города увеличена более чем в два раза.

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА:

Городской низководный мост в черте города Владивостока, соединяющий полуостров Де-Фриз с поселком Седанка.

Мост расположен на автодороге поселок Новый - полуостров Де-Фриз - Седанка - бухта Патрокл. Общая длина моста через Амурский залив - 4 364 метра.

- схема моста: 16 пятипролетных неразрезных сталежелезобетонных балок, каждая плеть длиной 273,8 м
- схема плети: 42,4+3х63+42,4 м
- полная ширина моста - 23,88 м
- габарит - 2(Г10)
- тротуары - 2х1,0 м

РАБОТА АО «ИНСТИТУТ ГИПРОСТРОЙМОСТ – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» НАД ОБЪЕКТОМ:

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- разработка СВСиУ, ППР
- проектирование освещения и электроснабжения
- переустройство коммуникаций
- авторский надзор
- прохождение Главгосэкспертизы

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

ЗАКАЗЧИК:

Департамент дорожного хозяйства Приморского края города Владивостока

ГЕНПОДРЯДЧИК:

ЗАО «Тихоокеанская мостостроительная компания»

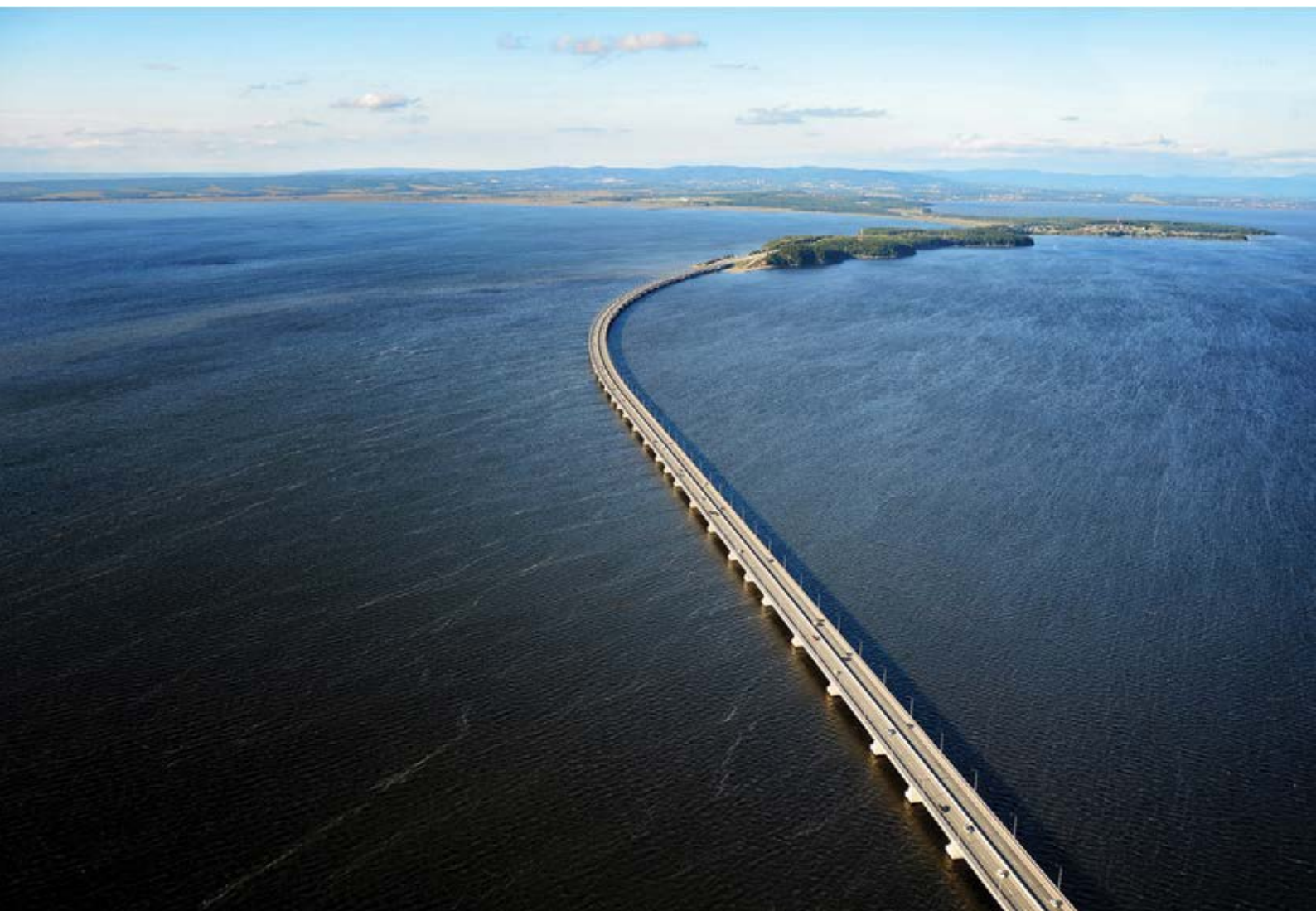
СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ:

2010 – 2011 г.г.

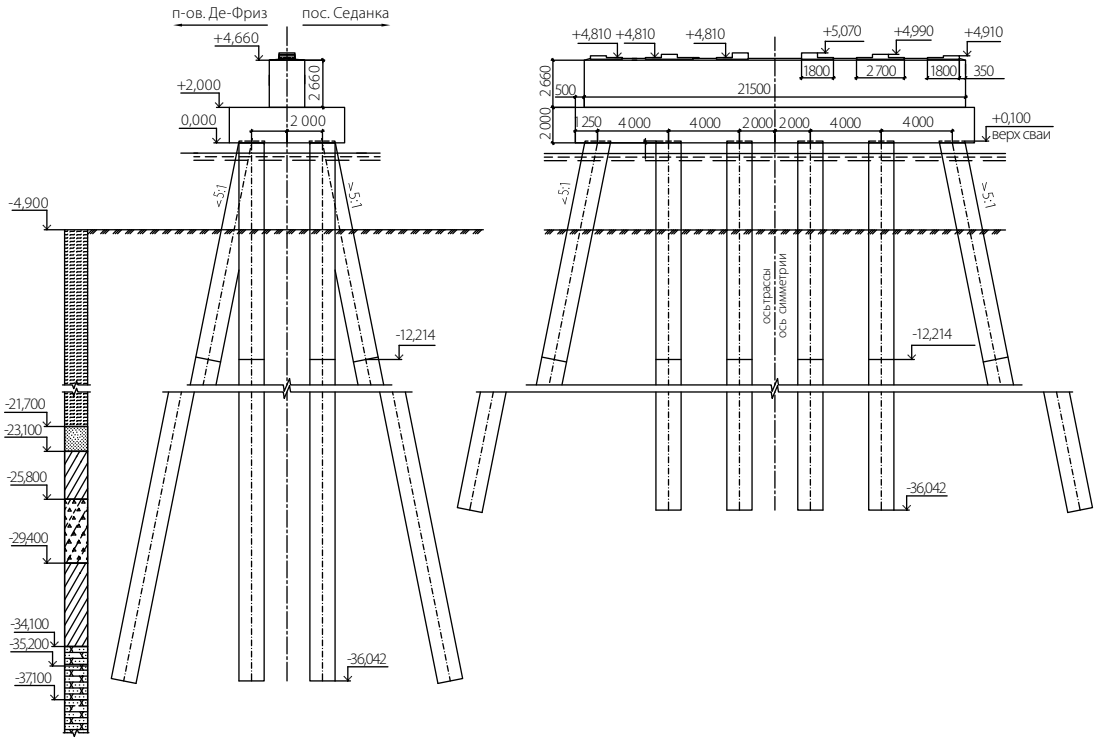
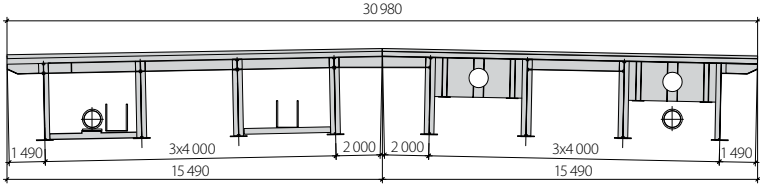
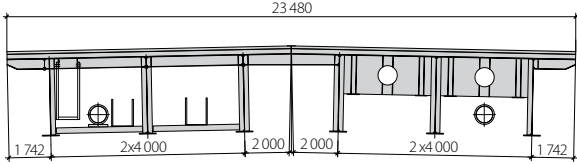
СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА:

2010 – 2012 г.г.

ДЕ-ФРИЗ



СХЕМА



МОСТ НА ОСТРОВ ЕЛЕНА

ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



Строительство мостового перехода на остров Елены для перевода транзита грузов из порта по новому транспортному коридору: полуостров Шкота – остров Елены – остров Русский – мост через пролив Босфор Восточный на трассу Патрокл – Седанка в объезд центра города.

Новый четырехполосный мост длиной 2000 метров, пропускной способностью до 40 тысяч автомобилей в сутки обеспечит возможность прохождения под ним судов высотой до 60 метров и будет возведен в соответствии с самыми современными стандартами мостостроения.

Это сооружение станет архитектурной доминантой в окружающем ландшафте и еще одним украшением Владивостока.

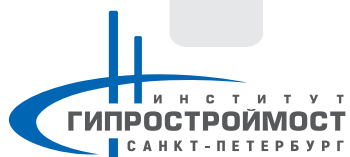


СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ КОМПАНИИ

■ Проектирование

- автодорожных мостов
- железнодорожных мостов
- совмещенных мостов
- автомобильных дорог
- улиц
- транспортных развязок
- путепроводов и эстакад
- транспортных тоннелей
- подземных сооружений
- набережных и причалов
- подпорных стенок
- армогрунтовых насыпей
- зданий и сооружений разной высотности
- сложных перекрытий зданий и сооружений
- фундаментов в сложных условиях

- Выполнение функций генерального проектировщика
- Разработка технологии сооружения объектов транспортного строительства
- Разработка проектов сложных вспомогательных сооружений и устройств (СВСиУ)
- Разработка проектов производства работ (ППР)
- Разработка проектов организации строительства (ПОС)
- Разработка проектов реконструкции и ремонта объектов транспортного строительства
- Разработка систем мониторинга за сложными инженерными сооружениями
- Выполнение сложных инженерных расчетов
- Проведение аэродинамических расчетов
- Разработка технико-экономических прогнозов и обоснований (ТЭО)
- Выполнение сметно-финансовых расчетов
- Подготовка тендерной документации
- Осуществление инженерного сопровождения строительства
- Защита объектов интеллектуальной собственности
- Строительство
- Работы по подготовке технологических решений объектов атомной энергетики и промышленности и их комплексов
- Разработка обоснования радиационной и ядерной защиты



197198, Россия, Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7
+7 812 498 08 14; office@spb.gpsm.ru; www.gpsm.ru