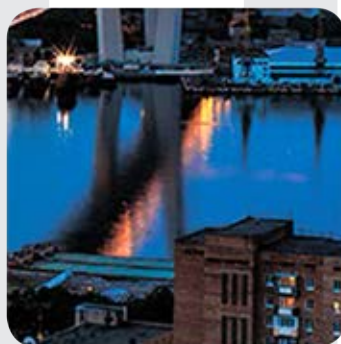
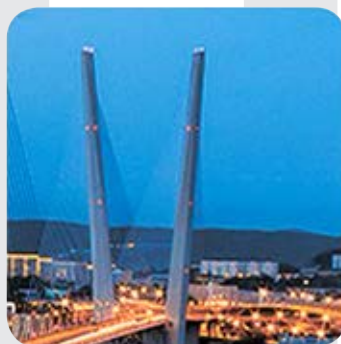




ГЕНЕРАЛЬНОЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЕ



АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» традиционно ориентирован на сложные задачи, которые подразумевают творчество. В ходе работы над проектом применяются инновационные решения, которые нередко становятся новым словом в транспортном строительстве. Результатом новаторского подхода являются уникальные сооружения, сочетающие в себе технологичность, экономическую эффективность и выразительный архитектурный облик.



«Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» – ведущая компания России по проектированию мостов и транспортных сооружений. В 2023 году Институту исполняется 55 лет.

За это время накоплен колоссальный багаж знаний и опыта, который позволяет реализовывать сложнейшие задачи в области высокотехнологичного проектирования внеклассных сооружений.

СКОРОСТНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА М - 12 «МОСКВА – НИЖНИЙ НОВГОРОД – КАЗАНЬ»



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Трасса обеспечит сообщение между территориями Московской, Владимирской, Нижегородской областей, республик Чувашия и Татарстан.

- категория дороги - IБ
- расчетная скорость - 120 км/час
- протяженность дороги этап 7 - 82 км
- протяженность дороги этап 8 - 70 км
- ширина полосы движения - 3,75 м
- количество полос движения - 4 (по 2 в каждом направлении)

7 этап км 586 – км 663

Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск» проходит по территории 2-х муниципальных районов Чувашской Республики, 3-х муниципальных районов Республики Татарстан с обходом всех населенных пунктов, устройством двух транспортных развязок. Общая длина строительства этапа 7 - 82,051 км

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ 7 ЭТАПА

- искусственные сооружения, включая мосты, путепроводы и биопереходы, проезды для сельхозтехники – 35 шт.
- шумозащитные экраны – 13,023 км

Часть трассы на протяжении 24 км совпадает с перспективным обходом Казани.

Автомобильная дорога предполагает кривые большого радиуса, оптимальные продольные уклоны и вертикальные переходные кривые на участках перелома профиля для обеспечения комфортности и плавности движения для пересечения с существующими дорогами в разных уровнях.

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование;
- комплекс проектно-изыскательских работ:
 - инженерно-геодезические изыскания;
 - инженерно-геологические изыскания;
 - инженерно-гидрометеорологические изыскания;
 - инженерно-экологические изыскания;
 - очистка местности от взрывоопасных предметов;
 - археологические и историко-культурные исследования;
 - обследование участков пересекаемых дорог;
 - обследование зданий и сооружений, попадающих в границы производства работ;
 - подготовка документации.
- разработка проектной и рабочей документации;
- сопровождение строительства объекта и ввода в эксплуатацию.

8 этап км 663 – км 729 с мостовым переходом через р. Волгу

От пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали» проходит по территории 3 районов Республики Татарстан с обходом всех населенных пунктов, устройством 5 транспортных развязок. Общая длина строительства этапа 8 - 70,762 км

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ 8 ЭТАПА

- искусственные сооружения, включая мосты, путепроводы и биопереходы, проезды для сельхозтехники – 34 шт.
- шумозащитные экраны – 16,642 км

ЗАКАЗЧИК

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

ГЕНПОДРЯДЧИК

ООО «СК «Автодор»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2021

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2024

ШИРОТНАЯ МАГИСТРАЛЬ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Широтная скоростная магистраль Санкт-Петербурга и Ленинградской области пройдёт вдоль северного железнодорожного полукольца по территории Московского, Фрунзенского, Невского и Красногвардейского районов города.

Начиная с развязки Витебской железнодорожной линии до Союзного проспекта в районе Ладужского вокзала. Далее вдоль железнодорожного пути Невского и Красногвардейского районов до административной границы города и Ленинградской области до КАД вокруг Северной столицы и Мурманского шоссе.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- полная длина объекта – около 14 км;
- пролетные строения – сталежелезобетонные, железобетонные, неразрезные;
- количество полос движения на мосту – по 3 полосы в каждом направлении.

ЭТАПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА

2 ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА:

Участок магистрали от ПК 25+85,975 правого направления и ПК 25+70,075 левого направления до ПК 44+47,09.

Протяженность по правому направлению – 1 861,115 м, левому – 1 877,015 м.

- транспортная развязка через Витебский проспект и железнодорожные пути
- транспортная развязка Софийская улица и далее улица Салова
- реконструкция участка Прогонной улицы.

3 ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА:

Участок магистрали ПК 44+47,09 до ПК 66+52,05 правого направления, до ПК 56+00 левого направления. Протяженность по правому направлению – 2 205 м, левому – 1 153 м.

- транспортная развязка на пересечении Софийской улицы с улицей Салова;
- транспортная развязка на пересечении Глухоозерского шоссе и улицы 2-й Луч.

4 ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА:

Участок магистрали от ПК 66+52,05 по правому направлению, от ПК 56+00 по левому направлению до ПК 139+46,74, далее от ПК 139+46,74 до ПК 166+00.

Протяженность правого направления – 7294,69 м, левого – 8346,74 м. до ПК 139+46,74, далее от ПК 139+46,74 до ПК 166+00 протяженностью – 2 653,26 м.

- транспортная развязка Глухоозерского шоссе;
- мостовой переход через Неву;
- транспортная развязка Союзного проспекта;
- транспортная развязка улицы Коммуны;
- транспортная развязка на КАД.

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»:

- генеральное проектирование;
- разработка проектной документации;
- проектирование основных конструкций;
- разработка технологии сооружения;
- разработка СВСиУ;
- разработка ПОС;
- разработка сметной документации;
- прохождение Главгосэкспертизы.

ЗАКАЗЧИК

АО «ЗСД»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2019 - 2020



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь. Включает в себя реконструкцию существующего участка А-289 в районе станции Марьянская от примыкания автомобильной дороги М-4 «Дон» на участке строящегося дальнего западного обхода Краснодара к А-289.

Далее по направлению южнее существующей трассы в обход населенных пунктов до транспортной развязки в районе хутора Белый, существующей автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- категория дороги – IБ;
- строительная длина участка работ – 118,6 км;

- расчетная скорость – 120 км/час;
- ширина разделительной – полосы – 2,7 м;
- ширина обочины – 3,75 м;
- ширина проезжей части – 2х7,5 м; 2х11,25 м;
- ширина полосы движения – 3,75 м;
- количество полос движения – 4-6;
- ширина земляного полотна – 25,2 / 32,7 м.

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

- искусственные сооружения, включая мосты, путепроводы и надземные пешеходные переходы – 56;
- шумозащитные экраны – 6,3 км.



РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- комплекс проектно-изыскательских работ:
 - инженерно-геодезические изыскания;
 - инженерно-геологические изыскания;
 - инженерно-гидрометеорологические изыскания;
 - инженерно-экологические изыскания;
 - очистка местности от взрывоопасных предметов;
 - археологические и историко-культурные исследования;
 - обследование существующих участков пересекаемых дорог, зданий и сооружений
 - таксация лесонасаждений;
 - подготовка документации по планировке территории, а также имущественно-правовой инвентаризации.

- разработка проектной и рабочей документации;
- сопровождение строительства объекта и ввода в эксплуатацию.

ЗАКАЗЧИК

ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Тамань»

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПОДРЯДЧИК

ООО «Трансстроймеханизация»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2021

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2024

ОБХОД ГОРОДА ХАБАРОВСКА



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Автомобильная дорога «Обход Хабаровска км 13 – км 42» проектируется как платная автомобильная дорога с целью вывода грузового и транзитного движения за черту города. В административном отношении проходит по территории городского округа «Город Хабаровск» и Хабаровского района Хабаровского края.

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

24-Х ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЯ:

- сборные железобетонные – 22 шт.
- монолитные железобетонные – 1 шт.
- сталежелезобетонные – 1 шт.

3 МОСТА ЧЕРЕЗ ВОДОТОКИ

5 ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗОК

11 УЧАСТКОВ ПЕРЕСЕКАЕМЫХ И ПРИМЫКАЮЩИХ ДОРОГ

1 УЧАСТОК ПЕРЕСЕКАЕМЫЙ ЛЫЖНОЙ ТРАССОЙ

5 ПУНКТОВ СБОРА ПЛАТЫ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ДОРОГИ

- длина основного хода автомобильной дороги – 27 114 м
- категория дороги – I-б
- число полос движения – 4
- расчетная скорость – 120 км/ч

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- корректировка ПД с прохождением Главгосэкспертизы
- авторский надзор

ЗАКАЗЧИК

ООО «Региональная Концессионная Компания»

ГЕНПОДРЯДЧИК

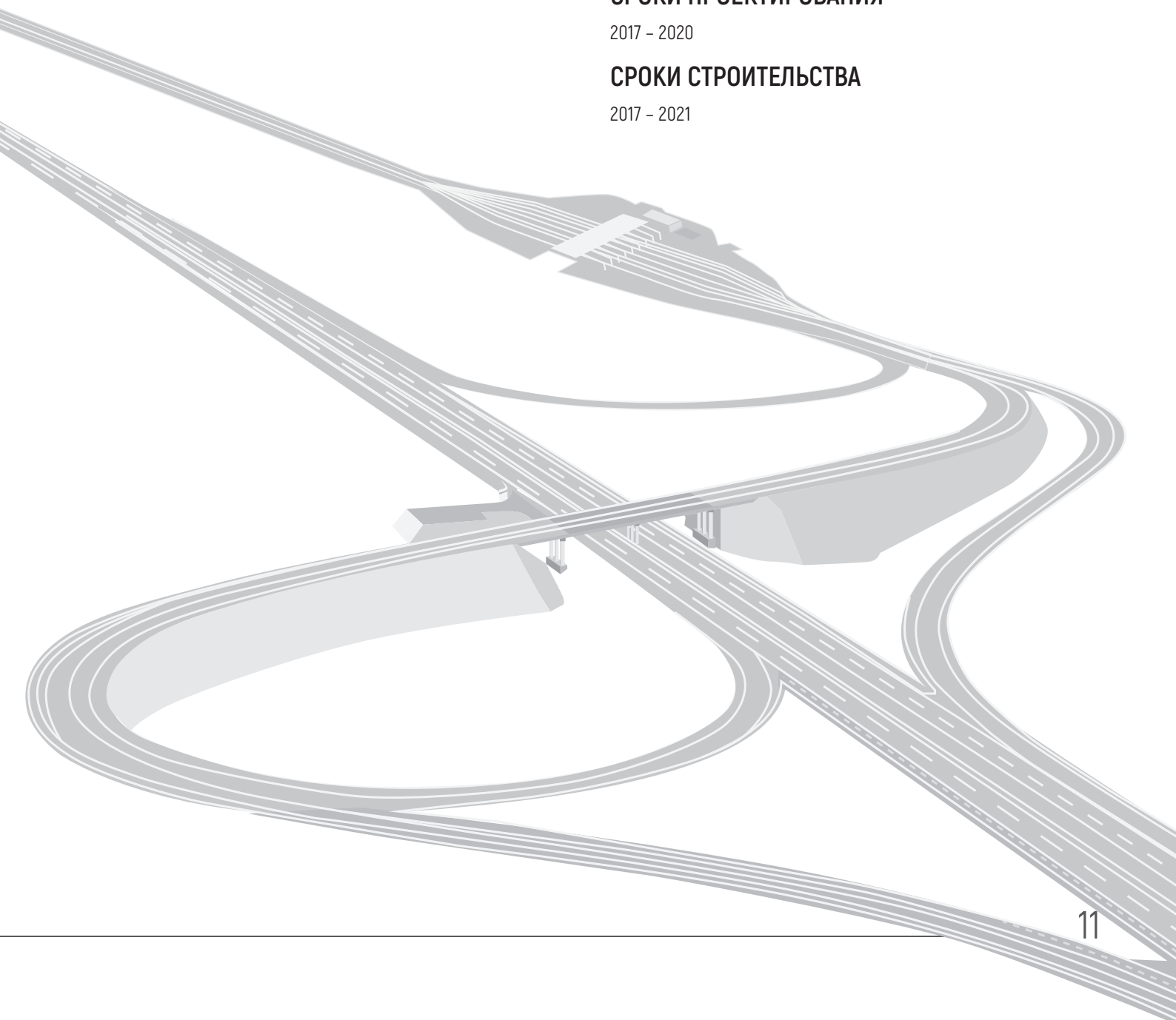
Группа компаний ВИС

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2017 – 2020

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2017 – 2021



ТРАМВАЙНАЯ СЕТЬ ПО МАРШРУТУ «КУПЧИНО – ШУШАРЫ – СЛАВЯНКА»



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Проектируемая трамвайная сеть расположена во Фрунзенском, Московском и Пушкинском районах города и проходит от станции метро «Купчина» до микрорайона «Славянка».

2 ЭТАПА СТРОИТЕЛЬСТВА:

Этап 1 – проектирование и строительство трамвайной сети будет от старых трамвайных путей станции «Балканская площадь» до Новгородского Проспекта включая трамвайную сеть Старорусского Проспекта и трамвайное депо с подъездными путями;

Этап 2 – проектирование и строительство по направлению от новой трамвайной сети до жилого микрорайона «Славянка».

В пределах участка трассы предусматривается переход через пути октябрьской железной дороги, Московского шоссе и Витебского проспекта далее через КАД до платной автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург».

Длина трамвайных путей в составляет около 21 км.

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка документации по планировке территории;
- разработка проектной документации;
- разработка рабочей документации;
- генеральное проектирование.

КОНЦЕССИОНЕР

ООО «БалтНедвижСервис»

КОНЦЕДЕНТ

Санкт-Петербург

ЗАКАЗЧИК

ООО «БалтНедвижСервис»

ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО «АБЗ-Дорстрой»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2021

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2024

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ВИНОГРАДОВО-БОЛТИНО-ТАРАСОВКА



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Платная автомобильная дорога расположена в Мытищинском и Пушкинском муниципальных районах Московской области. Автомобильная дорога строится с целью транспортного обслуживания прилегающих к ней территорий, снижения транспортной нагрузки на местную улично-дорожную сеть, а также сокращения времени в пути до автомобильных дорог А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» и М-8 «Холмогоры».

Проектируемая автомобильная дорога включает в себя инженерные сооружения транспортной инфраструктуры, земляное полотно, мосты, путепроводы, подпорные стенки, транспортные развязки, технические средства организации дорожного движения, пункты взимания платы и другие дорожные объекты.

Начало трассы автомобильной дороги – на примыкании к автомобильной дороге «А-104 Москва – Дмитров – Дубна» – Поведники в районе деревни Афанасово городского округа Мытищи Московской области. Конец трассы – на примыкании к автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск (далее – М-8 «Холмогоры»).

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- разработка дорожной части
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения и монтажа
- разработка СВСиУ, ПОС

- разработка сметной документации
- прохождение Государственной экспертизы

ГЕНПОДРЯДЧИК

ПФ «ВИС»

КОНЦЕССИОНЕР

ООО «ПКК»

КОНЦЕДЕНТ

Уполномоченный центральный исполнительный орган государственной власти Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

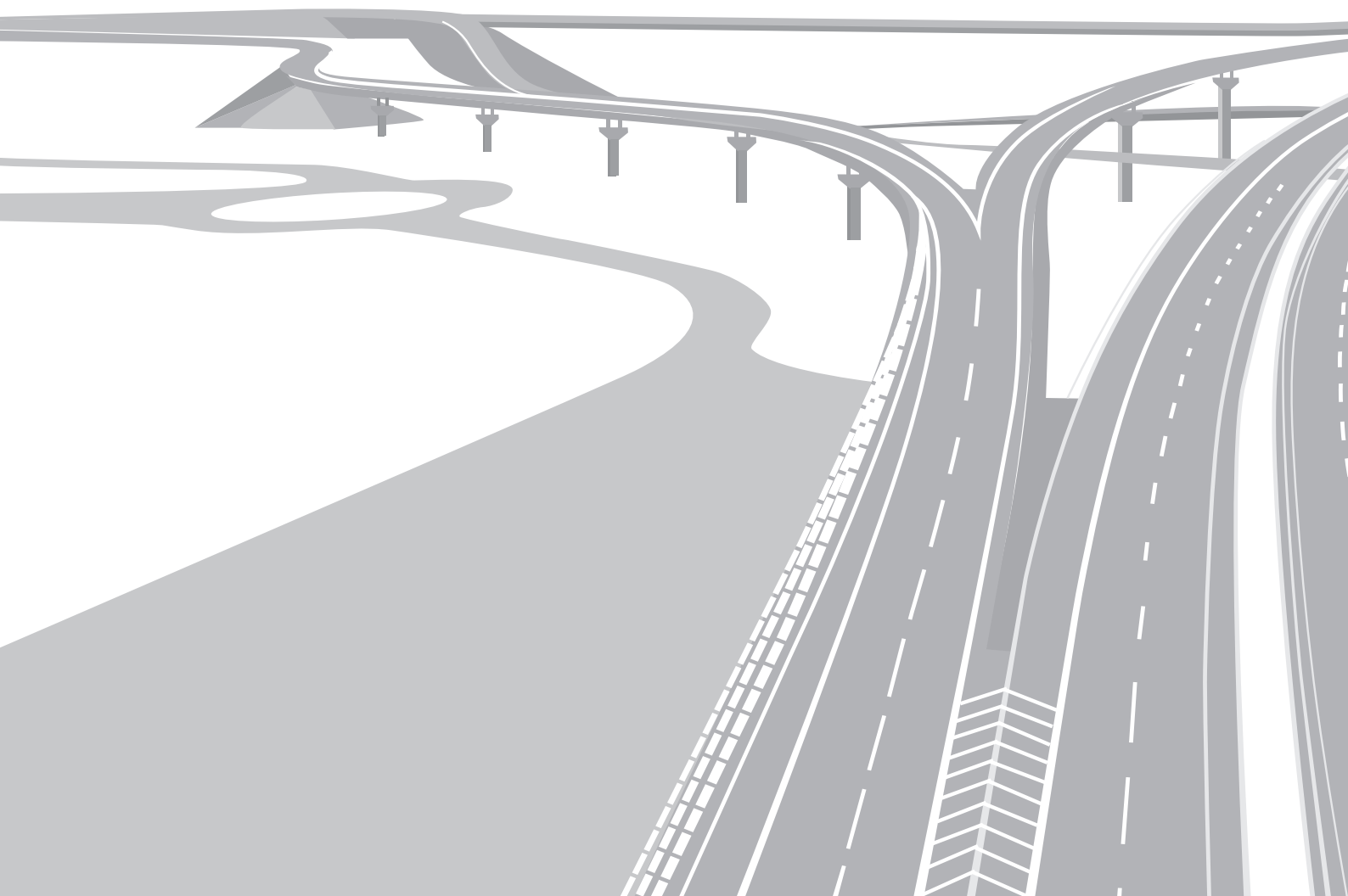
СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2018 – 2019

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2020 – 2022





ЦКАД МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

1-Я ОЧЕРЕДЬ СТРОИТЕЛЬСТВА. СТРОИТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК 1

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

«ЦКАД» Строительный участок 1 расположен: г. Москва, ТиНАО; Московская область, городской округ Подольск, Наро-Фоминский район, городской округ Домодедово.

- дорога IА категории протяжением – 49,5 км
- расчётная скорость – 140 км/час
- число полос движения – 4 шт.; 6 шт.
(II очередь ПК 2417+09,56 – ПК 2912+00)
- ширина полосы движения – 3,75 м
- ширина проезжей части – 2×7,5 м ; 2×11,25 м
(II очередь ПК 2417+09,56 – ПК 2912+00)
- ширина обочин – 3,75 м
- ширина разделительной полосы – 6,0 м
- ширина земляного полотна – 28,5 м; 36,0 м
(II очередь ПК 2417+09,56 – ПК 2912+00)
- транспортные развязки в разных уровнях – 4 шт.; 5 шт.
(II очередь ПК 2417+09,56 – ПК 2912+00)
- мостовые сооружения – 50 шт.; 53 шт.
(II очередь ПК 2417+09,56 – ПК 2912+00)

НОРМАТИВНЫЕ ВРЕМЕННЫЕ ВЕРТИКАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ:

- для искусственных сооружений А14, Н14
- для расчёта дорожной одежды 115 кН
- дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- подготовка предложений по оптимизации автомобильной дороги, искусственных сооружений и инженерных коммуникаций.

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- выполнение полного комплекса работ по объекту: автомобильная дорога, искусственные сооружения, инженерные коммуникации и сооружения.

ЗАКАЗЧИК

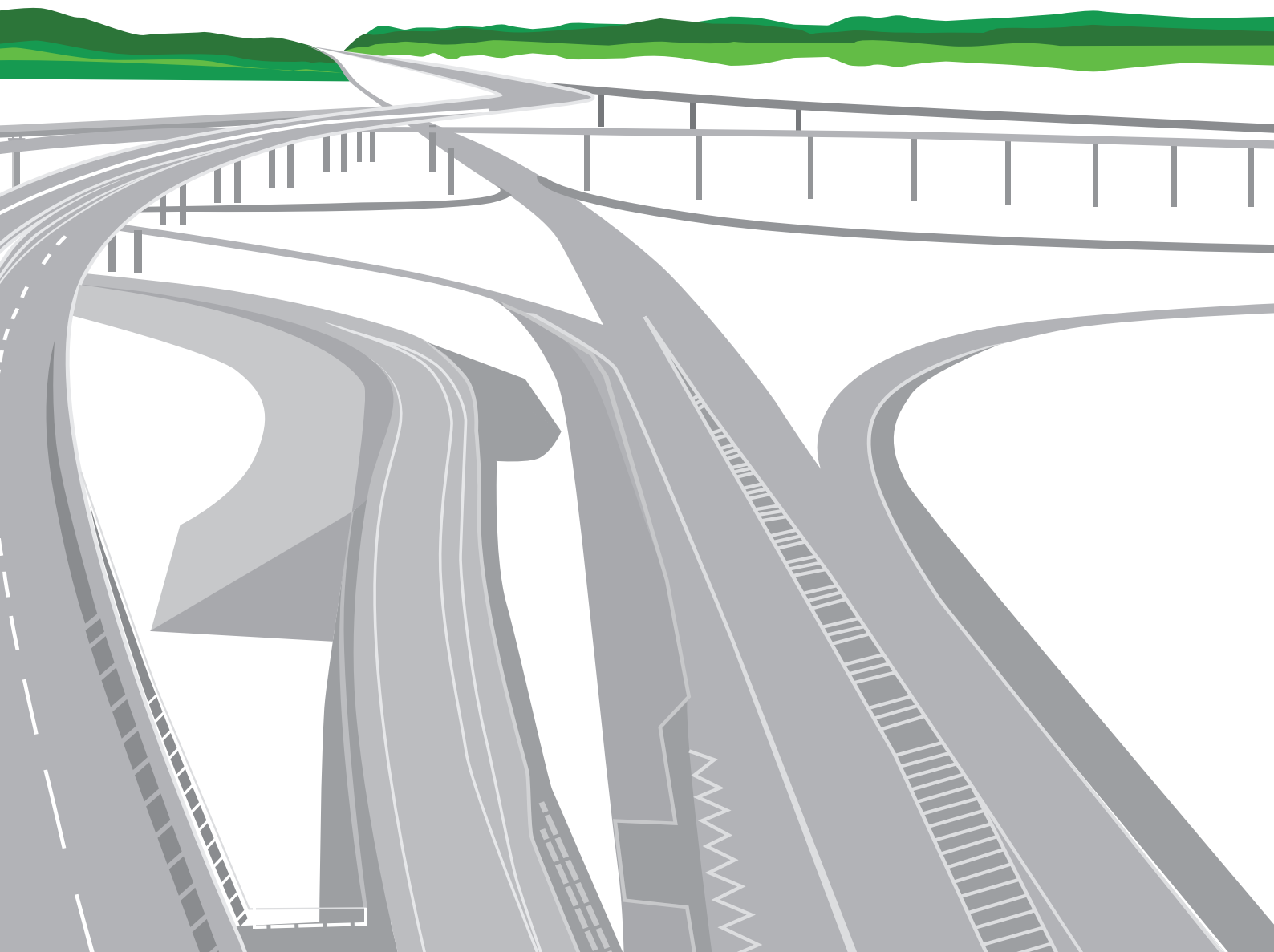
Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

ГЕНПОДРЯДЧИК

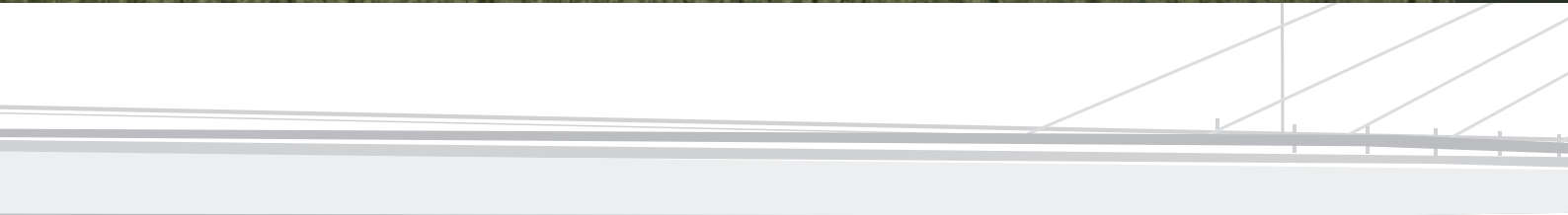
АО «КРОКУС»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА

2016 – 2020



МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ КАЛИНИНГРАДСКИЙ ЗАЛИВ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Мостовой переход позволит закольцевать Окружную дорогу, соединит Южный и Северный обходы Калининграда, сократит расстояние между населенными пунктами на 40 км.

Создаст возможность выхода транспортных потоков с северо-запада региона на ответвление трансъевропейского транспортного коридора 1-А «Рига – Калининград – Гданьск», улучшит транспортную доступность территории и позволит вывести из Калининграда транзитные потоки большегрузных автомобилей.

Новый мостовой переход соединит посёлки Космодемьянского и Шоссейный. Общая протяжённость дорожной инфраструктуры, включая мостовой переход через реку Преголю, подходы, путепроводы и развязки составит около 15 км.

Скоростная четырёхполосная дорога станет частью кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- полная длина мостового перехода – 2 684 м
- пролетные строения – сталежелезобетонные, неразрезные
- протяжённость автомобильной дороги – 8,075 км
- категория автомобильной дороги – IБ
- число полос движения – 4 шт.
- ширина земляного полотна – 27,5 м
- ширина проезжей части – 2х7,5 м
- количество транспортных развязок в 2-х уровнях – 1 шт.
- количество транспортных развязок 1-м уровне – 1 шт.

КОЛИЧЕСТВО ИССО, В ТОМ ЧИСЛЕ

- путепроводы – 4
- эстакады подходов к мосту – 2
- мосты – 1 шт.

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»:

- генеральное проектирование
- инженерные изыскания
- разработка дорожной части
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- разработка СВСиУ
- разработка сметной документации
- прохождение государственной экологической экспертизы
- Главгосэкспертиза проектной документации и инженерных изысканий

Стадия «Рабочая документация».

ЗАКАЗЧИК

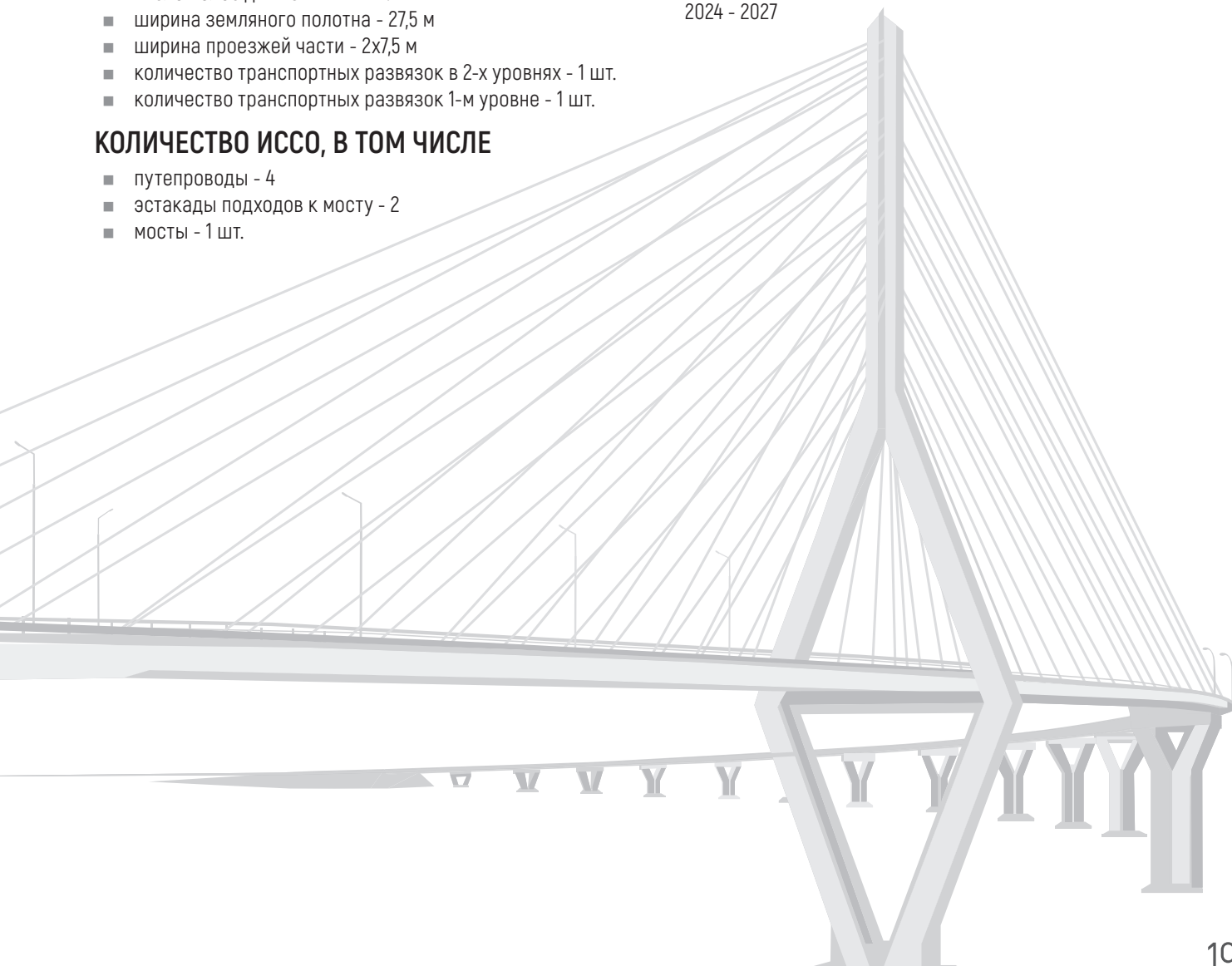
ООО «Производственная фирма «ВИС»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2019 - 2023

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2024 - 2027



МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ РЕКУ ЛЕНУ В РАЙОНЕ ЯКУТСКА



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Мостовой переход обеспечит бесперебойное автомобильное сообщение федеральной автомобильной дороги «Вилуй» с автодорогами «Лена» и «Колыма». Мост кратчайшим путём свяжет Восточную Сибирь с портами Охотского моря через транспортный коридор от Иркутска до Магадана.

Мостовой переход общей протяженностью 14,7 км включает в себя вантовый трёхполосный мост через р. Лену:

- длина моста – 3,1 км
- полная ширина моста – 21 м
- габарит – 2 x 3,75 м
- высота пилонов от проезжей части – 240 м

- число полос движения – 2
- габарит судоходного пролета – 2 x 140 м
- высота подмостового габарита в судоходном пролете – 17 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»:

- генеральное проектирование
- проведение инженерных изысканий
- разработка дорожной части
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- разработка СВСиУ
- разработка ПОС
- разработка сметной документации
- прохождение Главгосэкспертизы проектной документации и инженерных изысканий

Стадия «Рабочая документация».

ЗАКАЗЧИК

ООО «Производственная фирма «ВИС»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2019 - 2024

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2023 - 2028



КРЫМСКИЙ МОСТ

Транспортный переход через Керченский пролив



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Объект располагается со стороны Республики Крым – в районе города Керчи. Со стороны Краснодарского края – в районе станицы Тамань Темрюкского района. Трасса транспортного перехода проходит в створе острова Тузла и Тузлинской косы.

- транспортный переход состоит из двух параллельных мостов – автомобильного и железнодорожного
- пролетные строения под автомобильную дорогу – балочные сталежелезобетонные разрезные и неразрезные индивидуальной проектировки над акваторией Керченского пролива пролетные строения металлические с ортотропной плитой. Расчетный пролет от 54,21 до 64,20 м
- пролетные строения выполнены отдельными под каждое направление движения. В поперечном сечении пролет представляет собой две двутавровые главные балки, объединенные поперечными балками и системой вертикальных и горизонтальных связей
- пролетные строения под железнодорожные пути – разрезные цельнометаллические, с ортотропной плитой, с ездой на балласте
- расчетный пролет от 54,6 до 62,56 м
- пролетные строения отдельные под каждый путь, объединены на опорах домкратными балками
- главные балки пролетного строения коробчатого сечения, расчлененные по высоте на два блока исходя из условия транспортировки



- арочные пролетные строения, расчетным пролетом – 227 м, располагаются над Керчь–Еникальским каналом и обеспечивают подмостовой габарит 185 на 35 м
- категория железнодорожной линии – II –
- категория автомобильной дороги – 1Б
- длина перехода в границах проектирования – 19 000 м
- длина автомобильного моста – 16857,28 м
- длина железнодорожного моста – 18 118,05 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- проектирование основных конструкций (проектная и рабочая документация)
- проектирование технологии сооружения
- проектирование СВСиУ (проектная и рабочая документация)

ЗАКАЗЧИК

ФКУ Упрдор «Тамань»

ГЕНПОДРЯДЧИК

ООО «СТРОЙГАЗМОНТАЖ»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Проектная документация: 2015

Рабочая документация: 2015 – 2018

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2015 – 2019

МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ БУХТУ ЗОЛОТОЙ РОГ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Мостовой переход в составе магистрали общегородского значения, связывающей федеральную автомобильную дорогу М-60 «Уссури» Хабаровск-Владивосток с островом Русский.

Расположен в центральной части города Владивостока между улицами Гоголя и Некрасовской со стороны северных районов города и улицами Калинина и Фастовской со стороны южных районов города. Строительная длина мостового перехода – 2,1 км.

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

ПУТЕПРОВОД СОЕДИНИТЕЛЬНОГО ПРОЕЗДА МЕЖДУ УЛИЦАМИ ГОГОЛЯ И НЕКРАСОВСКОЙ

- длина путепровода – 80 м
- ширина путепровода между перилами – 9,4 м
- площадь путепровода – 750 м²

ТОННЕЛЬ

- длина тоннеля – 249,2 м
- ширина ствола – 21 м
- общая полезная площадь тоннеля – 2 770 м²

ЭСТАКАДА СЕВЕРНОГО ПОДХОДА

- материал - сталежелезобетон
- длина эстакады – 220 м
- ширина эстакады между перилами – 22,2 м
- площадь эстакады – 4 890 м²

ВАНТОВЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ БУХТУ ЗОЛОТОЙ РОГ

- схема моста: 45+100+2х90+737+2х90+100+45 м
- центральный пролет – цельнометаллический, 737 м
- анкерный пролет – монолитный преднапряженный бетон
- длина моста – 1 387 м
- высота пилонов – 225 м
- длина основного пролета – 737 м
- подмостовой габарит – 60 м
- ширина балки жесткости между перилами – 29,4 м
- высота балки жесткости – 3,5 м
- вес вант – 1845 т
- площадь путепровода – 43 030 м²

ЭСТАКАДА ЮЖНОГО ПОДХОДА

- материал - сталежелезобетон
- длина эстакады – 123 м
- ширина эстакады между перилами – 21,4 м
- площадь эстакады – 2 620 м²

ЭСТАКАДА СЪЕЗДА НА УЛИЦУ ВСЕВОЛОДА СИБИРЦЕВА

- материал – монолитный преднапряженный железобетон
- длина эстакады – 135 м
- ширина эстакады между перилами – 9,4 м
- площадь эстакады – 1 270 м²

ЭСТАКАДА СЪЕЗДА НА УЛ. КАЛИНИНА

- материал – монолитный преднапряженный железобетон
- длина эстакады – 135 м
- ширина эстакады между перилами – 9,4 м
- площадь эстакады – 1 270 м²

ЭСТАКАДА ВЪЕЗДА С УЛ. КАЛИНИНА

- материал – монолитный преднапряженный железобетон
- длина эстакады – 153 м
- ширина эстакады между перилами – 9,4 м
- площадь эстакады – 1 440 м²

МОРСКОЙ ПРИЧАЛ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА (РЕКОНСТРУКЦИЯ)

- площадь причала – 5 400 м²

УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ В РАЙОНЕ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА (РЕКОНСТРУКЦИЯ)

- площадь проезжей части – 76 300 м²
- благоустройство прилегающих территорий – 60 700 м²

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- выполнение проектных работ на правах субподрядчика по искусственным сооружениям в составе мостового перехода
- проект организации строительства мостового перехода
- прохождение Главгосэкспертизы

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- проектирование всех основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- разработка СВСиУ
- разработка ППР
- сметно-финансовые расчеты
- авторский надзор

ЗАКАЗЧИК

Департамент дорожного хозяйства Администрации Приморского края

ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО «Тихоокеанская мостостроительная компания»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Стадия «Проектная документация»: 2006 – 2008

Стадия «Рабочая документация»: 2008 – 2010

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2009 – 2012

МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ РЕКУ ШЕКСНУ В ЧЕРЕПОВЦЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Двухпильонный вантовый автодорожный городской мост с эстакадами подходов на магистральной улице общегородского значения непрерывного движения. Соединит Зареченский и Зашекснинский районы города Череповца в створе ул. Архангельской.

- проектная длина мостового перехода – 2 000 м
- полная длина моста – 1 166,85 м
- схема моста: 4х63+63+64+98+220+98+64+63+3х63+42 м
- высота пилонов от проезжей части – 91 м
- пилоны железобетонные
- длина вант – 5 428 м
- вес вант – 325 т
- пролетные строения – сталежелезобетонные
- число полос движения – 6
- габарит проезжей части – 2(Г-14.25)
- тротуары – 2х3,0 м
- габарит судоходного пролета – 180 м
- высота подмостового габарита в судоходном пролете – 17 м

- проектирование освещения
- проектирование судоходной сигнализации моста
- проектирование авиационной сигнализации моста
- проектирование благоустройства
- авторский надзор
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

Управление капитального строительства и ремонтов мэрии города Череповца

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2010 - 2011

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2019 - 2022

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- проектирование основных конструкций (мост и эстакады подходов)
- комплексное проектирование
- разработка архитектурных решений
- проектирование ВСиУ и ПОС
- проектирование дорожной части



НИЗКОВОДНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ АМУРСКИЙ ЗАЛИВ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Городской низководный мост в черте города Владивостока, соединяющий полуостров Де-Фриз с поселком Седанка. Мост расположен на автодороге поселок Новый – полуостров Де-Фриз – Седанка – бухта Патрокл. Общая длина моста через Амурский залив – 4 380 метров.

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

НИЗКОВОДНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ АМУРСКИЙ ЗАЛИВ

- длина моста – 4 380 м
- схема моста: 16 пятипролетных неразрезных сталежелезобетонных балок, каждая плеть длиной 273,8 м
- схема плети: 42,4+3х63+42,4 м
- полная ширина моста – 23,88 м
- габарит – 2[Г10]
- тротуары – 2х1,0 м

ДОРОГА

- участок трассы длиной 5 334,46 м
- ширина проезжей части – 2 х 7,5 м = 2х(2х3,75) м
- ширина разделительной полосы – 2,7 м
- служебные проходы – 2х0,75 м

РАЗВЯЗКА С УЛИЦЕЙ МАКОВСКОГО И ПУТЕПРОВОД

- тип развязки – клевер
- схема путепровода – 4х24 м
- материал – железобетонные балки
- полная длина путепровода – 101,42 м
- габарит – 2[Г14,25]
- тротуары – 2х1,5 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- разработка СВСиУ, ППР
- проектирование освещения и электроснабжения
- переустройство коммуникаций
- авторский надзор
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

Департамент дорожного хозяйства
Приморского края города Владивостока

ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО «Тихоокеанская мостостроительная компания»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2010 – 2011

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2010 – 2012

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ, МОСТЫ, РАЗВЯЗКИ И ЭСТАКАДЫ В ПРЕДЕЛАХ АШХАБАДА И АХАЛСКОГО ВЕЛАЯТА



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Строительство транспортного коридора «Восток-Запад» от пересечения кольцевой автодороги и автодороги «Ашхабад – Мары» до автодороги «Ашхабад – Туркменбаши» с автодорогой на пос. Геокдепе в городе Ашхабаде. Транспортная развязка на пересечении Южной КАД и проспекта Туркменбаши.

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

7 ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗОК НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ СУЩЕСТВУЮЩИХ МАГИСТРАЛЕЙ СРЕДНЕЙ ПЛОЩАДЬЮ 1КМ² КАЖДАЯ:

- Транспортная развязка на пересечении КАД с автодорогой «Ашхабад – Мары» и железнодорожными путями в районе пос. Гями
- Транспортная развязка районе мостового перехода «ПК 160», обеспечение соединения с мостовым переходом, строительство мостового перехода
- Транспортная развязка на пересечении улицы 3-й Пятилетки с ул. К. Кулиева, с обеспечением соединения развязки с новым мостовым переходом, строящимся по отдельному контракту
- Транспортная развязка на пересечении ул. Андалиба с ул. К. Кулиева, с обеспечением соединения развязки с новым мостовым переходом, сооружаемым на месте существующего

- Транспортная развязка на пересечении улицы А. Ниязова с улицей К. Кулиева, с обеспечением соединения развязки с новым мостовым переходом, сооружаемым на месте существующего
- Транспортная развязка на пересечении автодороги «Ашхабад-Туркменбаши» с автодорогой на Геокдепе и железнодорожными путями Ашхабад – Туркменбаши
- Транспортная развязка на пересечении Южной части КАД с проспектом Туркменбаши

2 УЧАСТКА КАД ОБЩЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 10 км

3 МОСТОВЫХ ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ КАРАКУМ-РЕКУ С

ТРАНСПОРТНЫМИ РАЗВЯЗКАМИ

Все сооружения проектируются с учетом максимальной сейсмичности в 9 баллов и более.





РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- инженерные изыскания: инженерно-геодезические и инженерно-гидрогеологические (контроль проведения изысканий в качестве генпроектировщика).

Стадия «Проектная документация»:

- генеральное проектирование
- прохождение Главгосэкспертизы

Стадия «Рабочая документация»:

- разработка архитектурных решений по объектам
- проектирование искусственных сооружений
- проектирование дорог и транспортных развязок
- проектирование наружного освещения и электроснабжения
- проектирование благоустройства, озеленения, системы орошения
- разработка технологии сооружения

- разработка СВСиУ
- авторский надзор
- технический надзор
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

Дирекция по строительству особо важных объектов при Хякимлике, г. Ашхабад

Генеральная подрядная строительная организация ЗАО ПО «Возрождение»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Стадия «Проектная документация»

2009 - 2010

Стадия «Рабочая документация»

2010

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2009 - 2012



АВТОДОРОЖНЫЕ ЭСТАКАДЫ НА АВТОМАГИСТРАЛИ АЭРОПОРТ ШОССЕ ТУРКМЕНБАШИ – НАЦИОНАЛЬНАЯ ТУРИСТИЧЕСКАЯ ЗОНА «АВАЗА»



ЛОТ 1

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Эстакада протяженностью 400 метров на автомагистрали аэропорт шоссе Туркменбаши – Национальная туристическая зона «Аваза».

Все сооружения запроектированы с учетом максимальной сейсмичности 9 баллов и более.

Эстакада обеспечивает движение всех видов автомобильного транспорта между районами города и аэропортом. Она расположена на пересечении автомагистрали аэропорт шоссе Туркменбаши – Национальная туристическая зона «Аваза» с автодорогой на микрорайон города Туркменбаши и представляет собой два независимых пролетных строения, отдельно под каждое направление движения.

- пролетное строение – монолитное железобетонное, индивидуального проектирования
- строительная высота – 1,4 м
- схема пролетного строения: 3х32+4х32+4х32 м
- строительная длина – 1 527,84 м
- длина эстакады – 400 м
- общая длина 11 съездов в земле – 3 800 м
- площадь эстакады – 51 780 м²
- общая площадь 11 съездов в земле – 60 692 м²
- габарит проезжей части Г – 14,25+14,25
- расчетные временные нагрузки – А-14, НК-100

Стадия «Рабочая документация»:

- генеральное проектирование
- проектирование всех основных конструкций
- разработка СВСиУ
- авторский надзор
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

Хякимлик Балканского велаята

ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО «ПО «Возрождение»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Стадия «Проектная документация» 2009 - 2010

Стадия «Рабочая документация» 2009 - 2011

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2010 - 2011

ЛОТ 2

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Автодорожный мост (эстакада) протяженностью 1 300 м на автомагистрали аэропорт шоссе Туркменбаши - Национальная туристическая зона «Аваза». Эстакада находится в северо-западной части города Туркменбаши на автодороге, обеспечивающей кратчайшую транспортную связь между национальной туристической зоной «Аваза» и аэропортом города Туркменбаши.

Все сооружения запроектированы с учетом максимальной сейсмичности 9 баллов и более.



СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

ЭСТАКАДА

- неразрезное сталежелезобетонное пролетное строение
- схема - 30 x 42 м
- длина эстакады - 1 300 м
- ширина эстакады между перилами - 36,3 м
- площадь эстакады - 47 190 м²

ПОДХОДЫ К ЭСТАКАДЕ

- длина подходов - 650 м
- габарит проезжей части - 28,5 м
- площадь подходов - 23 595 м²

РАБОТА НАД ОБЪЕКТАМИ

Стадия «Проектная документация»:

- выполнение проектных работ на правах делегированного полномочиями генерального проектировщика от ЗАО «ПО «Возрождение» по искусственным сооружениям

Стадия «Рабочая документация»:

- генеральное проектирование
- проектирование всех основных конструкций
- разработка СВСиУ
- авторский надзор
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

Хякимлик Балканского веляята

ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО «ПО «Возрождение»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

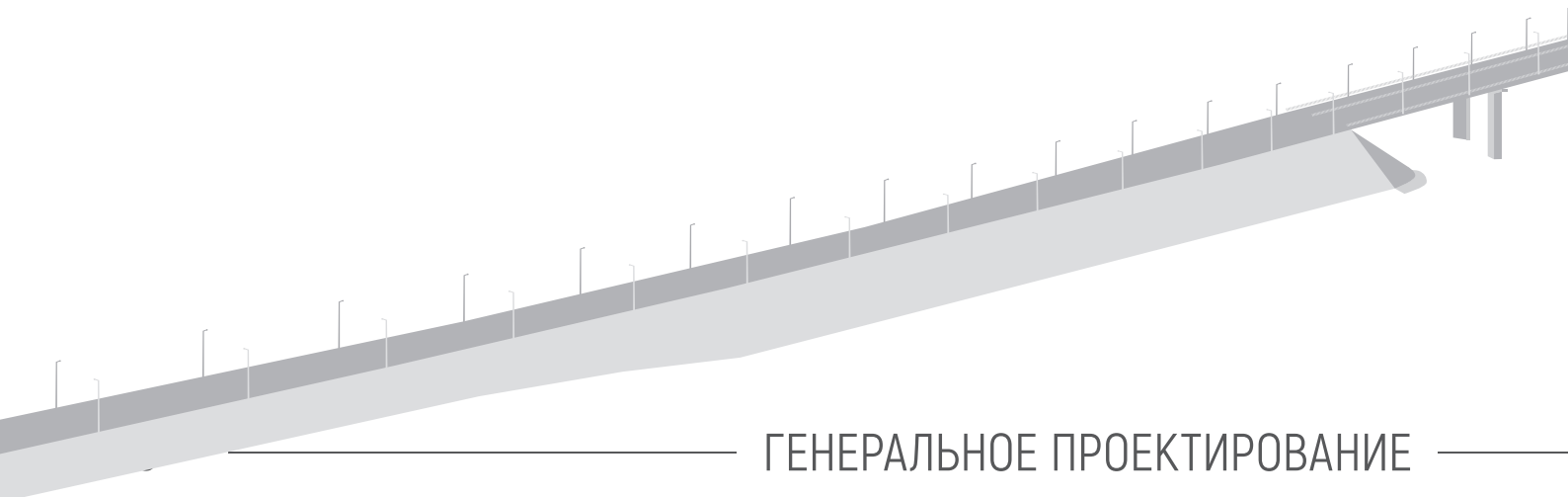
Стадия «Проектная документация» 2009 - 2010

Стадия «Рабочая документация» 2009 - 2011

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2010 - 2011

МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ РЕКУ ЧУСОВУЮ В ПЕРМИ



ГЕНЕРАЛЬНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Участок мостового перехода через реку Чусовую км 22+157 – км 25+780. Начало участка федеральной автомобильной дороги расположено в пределах территории Перми с границей по левому берегу реки Чусовой. Общая протяженность участка – 3,62 км, в том числе мост через реку Чусовую – 1 504 м.

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА III КАТЕГОРИИ. РЕКОНСТРУКЦИЯ (ПОДХОДЫ)

- общая длина – 1,98 км
- число полос движения – 4
- ширина полосы движения на подходах – 3,75 м
- ширина разделительной полосы на подходах – 5 м
- расчетная скорость движения – 120 км/ч

МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ БАЛОЧНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ ЧУСОВУЮ (НОВАЯ ЧАСТЬ МОСТА И РЕКОНСТРУКЦИЯ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ЧАСТИ МОСТА)

- схема моста: $(4 \times 84) + (84 + 126 + 5 \times 147 + 126 + 84)$ м
- общая длина существующего моста – 1 504,4 м, полная длина новой части моста по задним граням крыльев – 1506,02 м
- габарит – 11,5 м (Г – $(1.5 + 3.75 + 4.0 + 1.5)$)
- общая площадь – 22 560 м²
- Реконструкция существующего моста через реку Чусовую под нагрузку А14

2 ДЕЙСТВУЮЩИХ Ж/Д ПУТЕПРОВОДА (РЕКОНСТРУКЦИЯ)

Отдельно под I и II ж/д пути над реконструируемой автодорогой.

- схема новых путепроводов: 9 м (железобетон) + 66 м (металл) + 9 м (железобетон) + 11 м (железобетон) + 9 м (железобетон)
- общая длина каждого путепровода – 113,34 м

ДЕЙСТВУЮЩИЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПУТЕПРОВОД НАД ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ (РАСШИРЕНИЕ)

- схема: 6x24 м
- полная длина путепровода – 136,51 м
- габарит – 2 x 15,25 м
- площадь путепровода – 4 859 м²
- число полос движения – 6

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»:

- генеральное проектирование
- проектирование автодорожной и транспортной развязки
- проектирование основных конструкций
- проектирование реконструкции подходов
- разработка ПОС
- сметный расчет реконструкции участка автомобильной дороги
- представление проектно-сметной документации в ФГУ «Главгосэкспертиза России»
- сопровождение экспертизы

Стадия «Рабочая документация»:

- опоры нового моста
- технология сооружения пролетных строений и СВСиУ
- реконструкция существующего моста
- проектирование железнодорожной линии с железнодорожным путепроводом (переустройство ж.д. коммуникаций и ж.д. путепроводы на ПК59, СВСиУ)

ЗАКАЗЧИК

ООО «Пермская концессионная компания»

ЗАКАЗЧИК-ЗАСТРОЙЩИК

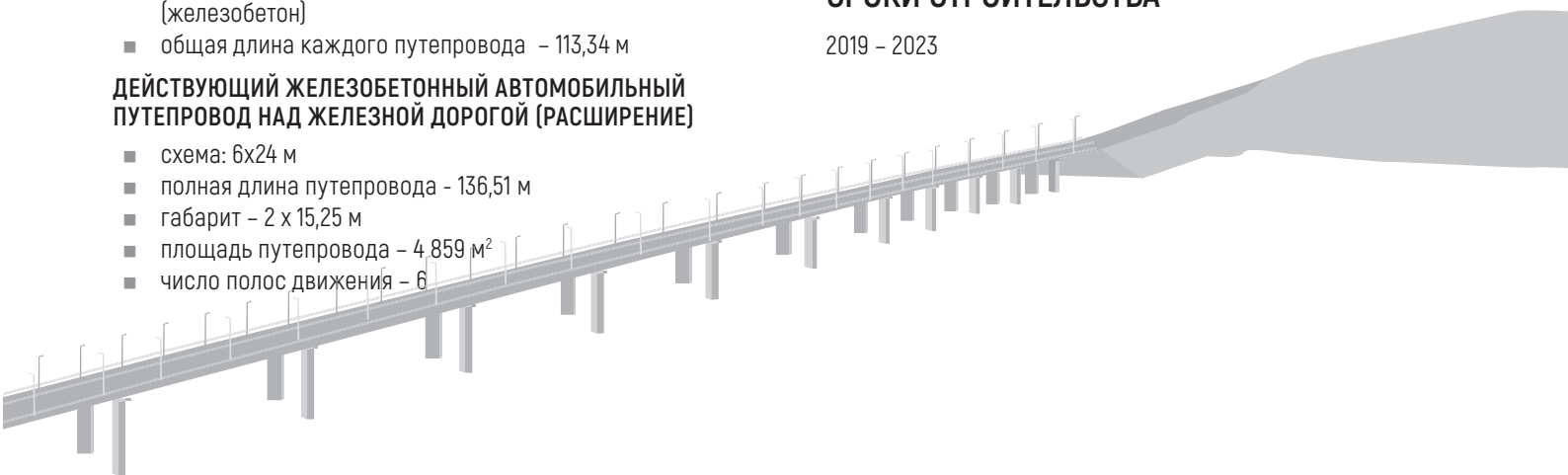
АО «Стройтрансгаз»

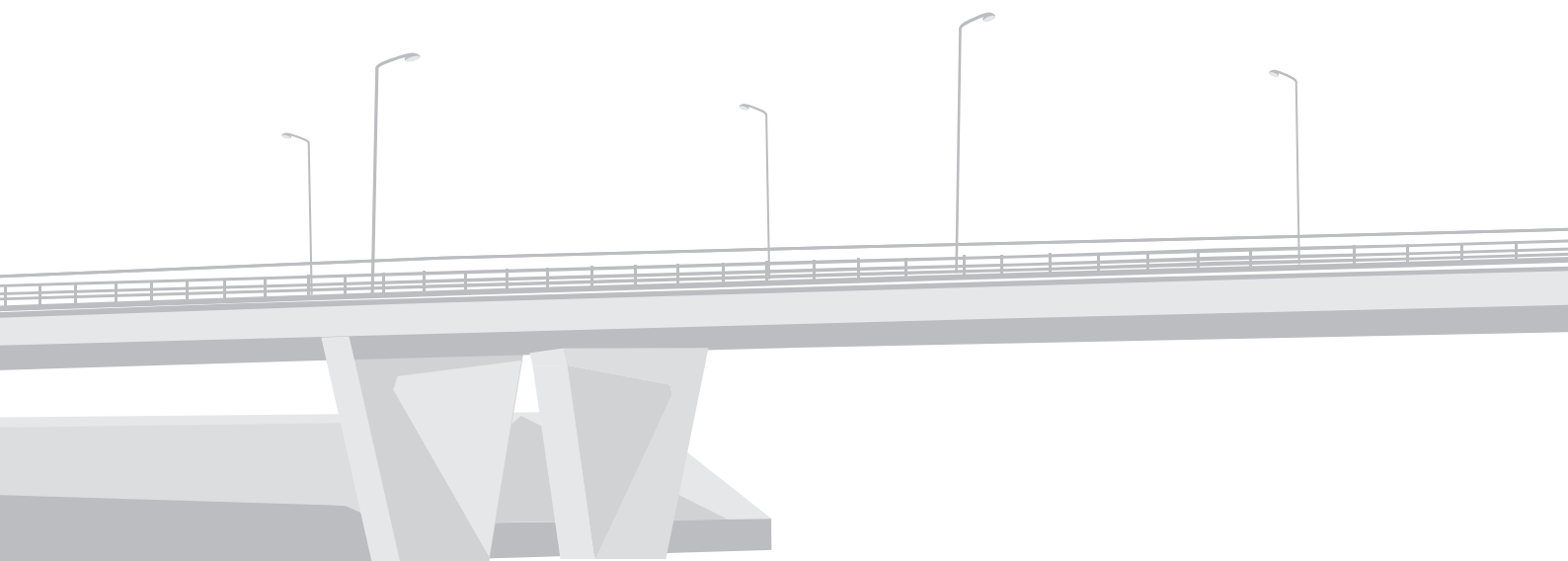
СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2018 – 2020

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2019 – 2023





МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ РЕКУ ВОЛГУ В ТВЕРИ (ЗАПАДНЫЙ МОСТ)

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Мостовой переход располагается в густонаселенном районе города Твери. Он включает в себя автомобильную дорогу от Петербургского шоссе до проспекта Калинина (район Комсомольской площади – р. Тьмака), Категория дороги – магистральная улица общегородского значения регулируемого движения.

Длина участка мостового перехода:

- основной ход – 3 004 м
- 4 полосы движения

ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА С ПЕТЕРБУРГСКИМ ШОССЕ:

- Петербургское шоссе – 693,65 м, 4 полосы движения
- 1 съезд – 340,1 м, 3 полосы движения
- 2 съезд – 306,7 м, 3 полосы движения
- 3 съезд – 94,2 м, 1 полоса движения

ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА КОМСОМОЛЬСКОЙ ПЛОЩАДИ:

- пр. Калинина – пр. Ленина – 282,5 м
- кольцевое движение – 453,33 м
- проспект Калинина – 8 полос движения
- проспект Ленина – 4 полосы движения
- кольцевое движение – 3 полосы движения

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА:

АВТОДОРОЖНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ ВОЛГУ:

- пролетное строение: неразрезное цельнометаллическое
- устои и промежуточные опоры – из монолитного железобетона на свайном основании
- длина моста – 349,57 м
- схема моста – 99+126+99
- площадь – 13 301 м²

АВТОДОРОЖНЫЙ ПУТЕПРОВОД ЧЕРЕЗ Ж/Д ПУТИ ПО ПЕТЕРБУРГСКОМУ ШОССЕ (ГОРБАТЫЙ МОСТ):

- пролетные строения сталежелезобетонные неразрезное индивидуальной проектировки
- длина путепровода – 158,47 м
- схема путепровода – 40+47+40
- площадь – 4 136 м²

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЕПРОВОД НАД ПРОСПЕКТОМ КАЛИНИНА ЭСТАКАДА СЕВЕРНОГО ПОДХОДА:

- пролетное строение балочное металлическое разрезное индивидуальной проектировки с ездой понизу
- длина путепровода – 70,9 м
- схема путепровода – 27+27
- количество путей – 2
- площадь – 886,25 м²

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

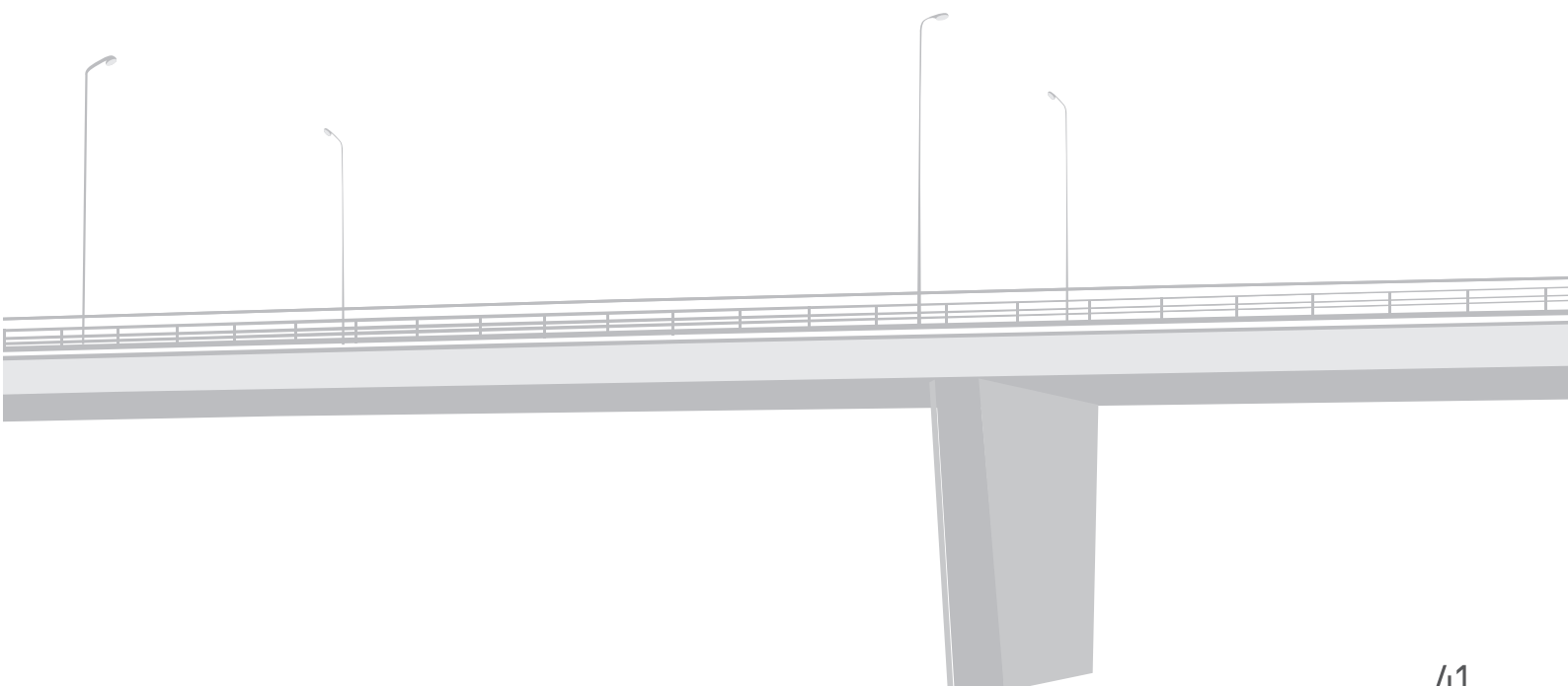
- генеральное проектирование
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

Департамент архитектуры и строительства Администрации Твери

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2013 – 2020



МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ СТАРУЮ И НОВУЮ ПРЕГОЛЮ В КАЛИНИНГРАДЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Реконструкция мостового перехода через Старую и Новую Преголю на строительстве Южного обхода Калининграда строительство нового моста и подходов к нему).

Мостовой переход находится между пересечениями трассы Южного объезда Калининграда с Московским проспектом и с улицей Емельянова в восточной части города на административной границе с территорией Калининградской области. Полная длина мостового перехода 1 490 м, в том числе:

- длина моста – 640 м
- длина подходов – 850 м
- схема моста:
 $(3 \times 27,0) + (36,4 + 64,5 + 36,4) + 3 \times (3 \times 27,0) + (36,4 + 64,5 + 36,4) + (3 \times 27,0)$ м
- габарит проезжей части 2хГ – 13,25
с устройством тротуаров шириной 1,5 м
- площадь низовой части моста – 10 700 м²

Опоры монолитные железобетонные на свайном основании. Пролетные строения сталежелезобетонные. Конструкции моста соответствуют требованиям судоходства.

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- проектирование основных конструкций

- проектирование автодорожных подходов и примыканий к существующей дорожной сети
- разработка СВСиУ
- разработка технологии надвигки пролетов через русловые пролеты
- авторский надзор
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

ГУ «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»

ГЕНПОДРЯДЧИК

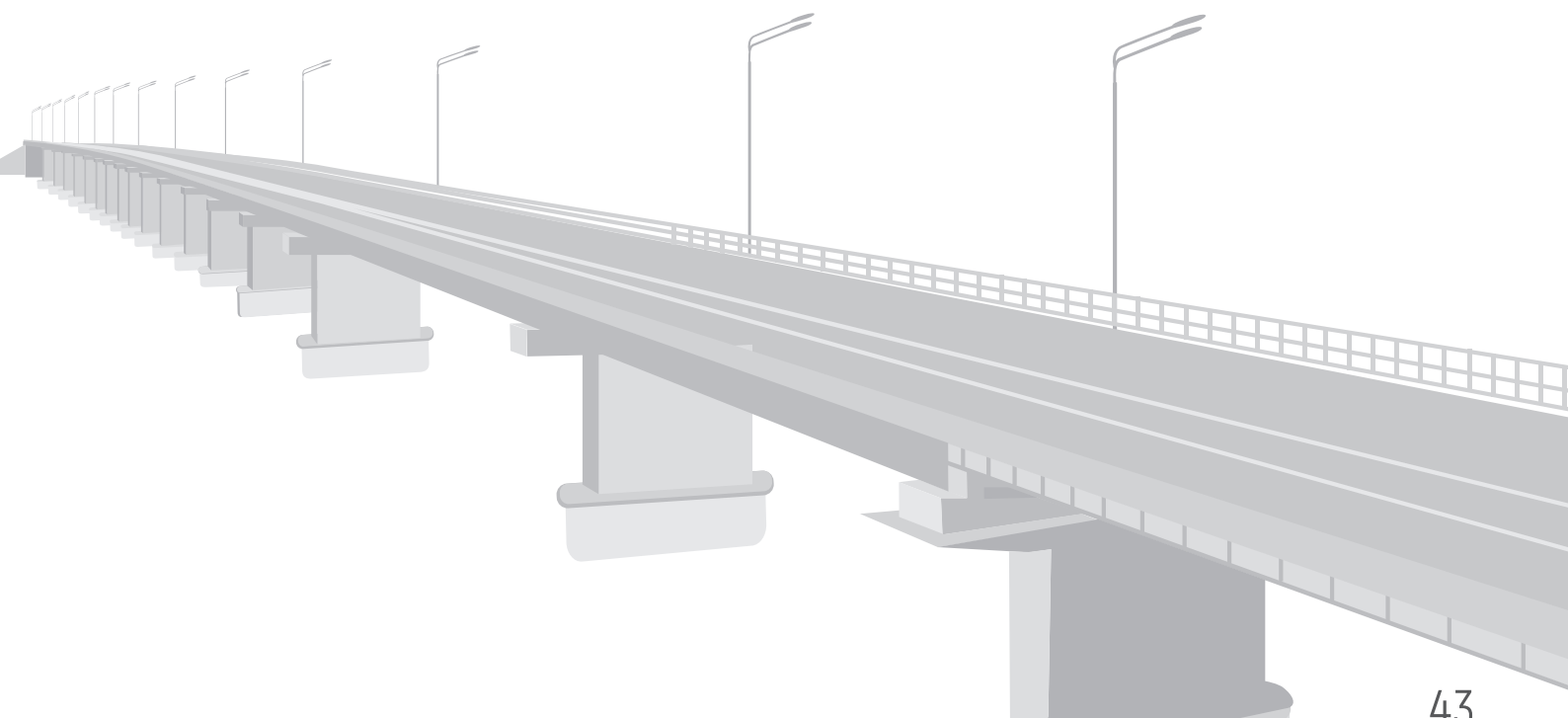
ОАО «УСК Мост»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2011 – 2012

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2011 – 2016



МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ СТАРУЮ И НОВУЮ ПРЕГОЛЮ В КАЛИНИНГРАДЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Мостовой переход является составной частью дорог общего пользования города Калининграда и обеспечивает выход городского и транзитного транспорта на магистрали «ВИА Балтика» на Литву, Польшу и Западную Европу.

Мостовой переход соединяет два административных района Калининграда – Ленинградский и Московский, расположенные в северной и южной частях города.

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

ЭСТАКАДЫ ПОДХОДОВ К ПУТЕПРОВОДУ ЧЕРЕЗ МОСКОВСКИЙ ПРОСПЕКТ (СТРОИТЕЛЬСТВО)

- эстакада длиной – 59,7 м
- схема: 11,0+2х16,0+11,0+5,7 м
- пролетное строение: плитно - балочное неразрезное, из предварительно - напряженного монолитного железобетона

ПУТЕПРОВОД ЧЕРЕЗ МОСКОВСКИЙ ПРОСПЕКТ (РЕКОНСТРУКЦИЯ)

- путепровод по схеме: 19,05+2х25,0+19,05 м
- длина – 93,7 м
- габарит проезжей части – Г 27,5+2х0,75 м

ЭСТАКАДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ С МОСКОВСКИМ ПРОСПЕКТОМ

- эстакада по оси трассы
- схема: 6,1+10,9+3 х17,75+11,25 м
- длина – 81,5 м
- габарит проезжей части – Г 27,5+2+(0,75-1,5) м
- ширина от 30,7 до 32,0 м

ЭСТАКАДЫ НА СЪЕЗДАХ

- схема: 9,25+2х12,0+4х10,0+9,33 м
- длина по 86,6 м
- габарит проезжей части – Г 16,5+0,75+1,5 м
- пролетные строения: плитно - балочные неразрезные, из предварительно - напряженного монолитного железобетона

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ НОВУЮ ПРЕГОЛЮ (РЕКОНСТРУКЦИЯ)

- схема: 33+2х42+34,82 м
- длина – 151,82 м
- габарит проезжей части – Г 27,5+2х1,5 м
- пролетное строение - неразрезное, сталежелезобетонное, балочное, высотой 1,85 м, состоящее в поперечном сечении из 6 стальных балок высотой 1,6 м

ЭСТАКАДЫ НА ОСТРОВЕ МЕЖДУ РЕКАМИ НОВОЙ И СТАРОЙ ПРЕГОЛЕЙ (СТРОИТЕЛЬСТВО)

- пролетное строение неразрезное сталежелезобетонное - высота 3,07 м
- схема: 20 х 42,0 м
- длина – 841,05 м
- состоит в поперечном сечении из 4-х коробчатых стальных блоков по схеме: 9,65+6,2+9,65 м

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ СТАРУЮ ПРЕГОЮ (РЕКОНСТРУКЦИЯ)

- мост длиной 153,06 м с габаритом проезжей части – Г 27,5+2х1,5 м

ЭСТАКАДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В РАЙОНЕ УЛИЦЫ ДЗЕРЖИНСКОГО (СТРОИТЕЛЬСТВО)

- схема: 6+2х14+2х18+14,378+17,554 м
- длина – 101,932 м
- габарит проезжей части - Г 27,5+2х0,75 м
- пролетное строение: плитно-балочное неразрезное, из предварительно-напряженного монолитного железобетона

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- генеральное проектирование
- определение концепции мостового перехода
- проектирование мостов, путепроводов и эстакад
- разработка технологии сооружения
- прохождение Главгосэкспертизы

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- проектирование мостов, путепроводов и эстакад
- проектирование улиц и транспортных развязок
- разработка технологии сооружения
- проектирование освещения и электроснабжения
- проектирование благоустройства

ЗАКАЗЧИК

Муниципальное казенное предприятие г. Калининграда «Управление капитального строительства»

ГЕНПОДРЯДЧИК

ОАО «УСК Мост»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Стадия «Проектная документация»: 2006

Стадии «Рабочая документация»: 2006 - 2007, 2010

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2006 – 2012

СКОРОСТНАЯ **АВТОМОБИЛЬНАЯ** ДОРОГА ПО ГРЕБНЮ КЗС, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Вторая очередь строительства скоростной автомобильной дороги по КЗС с транспортной развязкой судопропускного сооружения С-1 на примыкании защитной дамбы ДЗ, скоростная автомобильная дорога вдоль защитных дамб Д1-Д3, транспортная развязка КАД в районе железнодорожной станции «Бронка».

Участок скоростной автодороги (САД КЗС):

- количество полос движения – 6
- схема: 3х3,75м+3,00м+3х3,75 м
- протяженность участка автодороги – 8 км, включая мосты через водопропускные сооружения В1 и В2, КАД, путепроводы и эстакадные съезды транспортной развязки

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

СКОРОСТНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

По гребню защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений по территории дамбы Д1

КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

На участке ПК0-ПК8+46,30 с устройством подушки из свайного основания.

КРАСНОФЛОТСКОЕ ШОССЕ

Реконструировано до параметров II транспортной категории со строительством водоотводных сооружений и армогрунтовых подпорных стен высотой 6-12 м в зоне охраняемых парков-памятников.

СЪЕЗДЫ ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ

Включая армогрунтовые подпорные стенки высотой до 14 м протяжением 860 м.

ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ С1, С2, С3, С4, С5

Представляют собой мостовые сооружения (путепроводы) со съездами и подпорными стенками, позволяют осуществлять съезд транспорта с КАД.

КРАСНОФЛОТСКОЕ ШОССЕ

- сооружение С1 пересекает трассу КАД
- сооружения С2, С3, С4, С5 пересекают действующие железнодорожные пути
- сооружения С1, С2 – прямолинейные, с балочными железобетонными пролетными строениями
- сооружения С3, С4, С5 – с криволинейными сталежелезобетонными пролетными строениями (пролеты от 25-ти до 54-х м) и строительной высотой 2,1 м

- сооружение С2 с пролетами по схеме (18+33+12+33)м, пересекает главный ход железнодорожной линии под углом 67°
- сооружения С2, С3 – для двухполосного одностороннего движения
- сооружения С4, С5 – для однополосного одностороннего движения со служебными проходами по 0,75 м
- съезды 1, 2, 3 заканчиваются подпорными стенками длиной 212 м, 122 м и 88 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Рабочая документация»:

- генеральное проектирование
- сбор исходных данных, обследование существующих искусственных сооружений
- разработка и согласование планировочных и архитектурных решений в городских инженерных службах
- проектирование дорог
- проектирование искусственных сооружений
- проектирование наружного электроосвещения
- проектирование энергоснабжения
- проектирование водоотводов
- проектирование канализации
- проектирование очистных сооружений
- проектирование шумозащитных мероприятий
- проектирование переустройства существующих сетей
- проектирование благоустройства и озеленения
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

Дирекция КЗС Министерства регионального развития РФ

ГЕНПОДРЯДЧИК

ООО «ДСК»

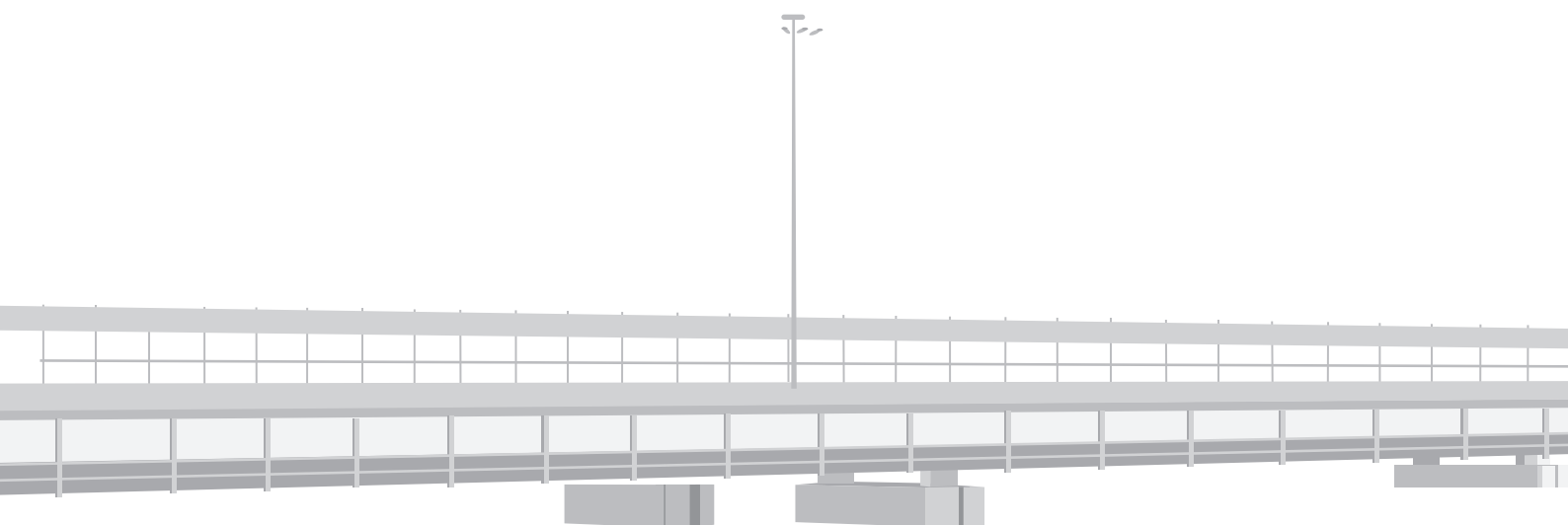
СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2008 – 2009

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2008 – 2011

УЧАСТОК КАД ВОКРУГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА. ЛОТ 5



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Первая очередь строительства Кольцевой автодороги вокруг Санкт-Петербурга на участке от Приозерского шоссе до автомобильной дороги «Россия». Участок от Ржевки до Шафировского проспекта (ПК 750+00 - ПК 795+72,43). Лот 5. Назначение: участок Кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга.

- расположен между ПК 750+00 и ПК 795+72,43
- общая длина: 3 576,85 м + мост через Большую Охту 332,6 м

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ БОЛЬШУЮ ОХТУ (БЕЛЯЕВСКИЙ МОСТ)

длина моста:

161,4 м, Г-19,0 (арочное $L_p=160$ м)

161,2 м, Г-19,0 ($L_p=48,4+63+48,4$)

ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ КАД С РЯБОВСКИМ ШОССЕ НА ПК 774+62

- длина эстакадной части съезда 1 - 3 - 737,29 м, Г-9
- длина эстакадной части съезда 2 - 3 - 717,49 м, Г-9
- длина эстакадной части съезда 4 - 319,55 м, Г-7
- длина подпорной стенки съезда 1 - 152,63 м, Г-9
- длина подпорной стенки съезда 2 - 142,2 м, Г-9

ЭСТАКАДА У СТАНЦИИ РЖЕВКА (длина эстакадной части)

- путепровод 1 - 216,64 м, Г-19,0, $b=22$ м
- путепровод 2 - 115,92 м, Г-19,0, $b=21,2$ м
- путепровод 3 - 355,76 м, Г-19,0, $b=22$ м
- путепровод 4 - 96,70 м, Г-19,0, $b=21,1$ м
- путепровод 5 - 240,0 м, Г-19,0, $b=22,5$ м
- путепровод 6 - 236,23 м, Г-19,0, $b=21,1$ м
- путепровод 7 - 266,44 м, Г-19,0, $b=22$ м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- разработка конкурсной документации

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения, СВСиУ, ППР
- авторский надзор
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

ФГУ «Дирекция по строительству транспортного обхода СПб»

Прямые заказчики – ОАО «Мостоотряд 19»,
ЗАО «Петербург-Дорсервис»

ГЕНПОДРЯДЧИК

ОАО «Мостостроительный отряд 19», ООО «Флора»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2007 – 2008

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2008 – 2010



ПУТЕПРОВОД НА ПИСКАРЕВСКОМ ПРОСПЕКТЕ ОТ УЛИЦЫ РУСТАВЕЛИ ДО КАД В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Путепровод в конце Пискаревского пр. от ул. Руставели до КАД с учетом примыкания Пискаревского пр. к существующей уличной дорожной сети. Объект обеспечивает связь Пискаревского пр. и выход на КАД.

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

ЭСТАКАДА НА ПОДХОДАХ К ПУТЕПРОВОДУ ЧЕРЕЗ Ж/Д ПУТИ СТ. РУЧЬИ

- материал - монолитный преднапряженный железобетон
- схема: 5x24+4x24 м
- общая длина - 216 м
- ширина - 26,1м

ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ ВДОЛЬ ПИСКАРЕВСКОГО ПРОСПЕКТА

- материал - монолитный железобетон
- длина - 85,8 м и 76,4 м
- высота - до 4,1 м

ПУТЕПРОВОД ЧЕРЕЗ КАД

- под одно направление движения с неразрезным сталежелезобетонным пролетным строением
- схема: 17,6+2x33+17,6 м
- общая длина путепровода - 105 м
- ширина путепровода - 12,8 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»:

- разработка основных конструктивных решений
- разработка СВСиУ
- прохождение Главгосэкспертизы

Стадия «Рабочая документация»:

- генеральное проектирование
- переустройство инженерных коммуникаций
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии искусственных сооружений
- разработка СВСиУ
- благоустройство и озеленение на участке проектирования
- выполнение сметных расчетов

ЗАКАЗЧИК

Дирекция транспортного строительства КБДХ ГУ

ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО ПО «Возрождение»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2008 - 2010

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2008 - 2011



ПУТЕПРОВОД НА ПИСКАРЕВСКОМ ПРОСПЕКТЕ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Реконструкция путепровода на Пискаревском проспекте через железнодорожные пути станции «Пискаревка». Два автомобильных и один трамвайный путепровод с сооружением пешеходного тоннеля. Общая длина - 1,09 км (по Пискаревскому пр. + 0,8 км (от Екатерининского проспекта до улицы Брюсова)

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

ДВА АВТОДОРОЖНЫХ ПУТЕПРОВОДА МАГИСТРАЛЬ МРЗ

- асфальтобетон, категория I
- проезжая часть 25,5+(9,5)-29+(10,55) м
- земляное полотно 41,5-45 м

ТРАМВАЙНЫЙ ПУТЕПРОВОД

ПЕШЕХОДНЫЙ ТОННЕЛЬ В СТОРЕ УЛИЦЫ КУРАКИНА

- длина 62 м
- сборная конструкция

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- разработка основных конструкций
- прохождение экспертизы
- архитектурные проработки путепровода
- разработка ПОС

- конкурсная документация
- прохождение Главгосэкспертизы

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- разработка основных конструкций
- разработка СВСиУ
- разработка ППР
- авторский надзор

ЗАКАЗЧИК

Стадия «Рабочая документация»

ЗАО «Трест «Ленмостострой»

Стадия «Проектная документация»

Дирекция транспортного строительства КБДХ ГУ

ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО «Трест «Ленмостострой»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА

2006 - 2007



ПУТЕПРОВОД В ГОРОДЕ СЕСТРОРЕЦКЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Реконструкция путепровода на 734 км автодороги Москва - Санкт - Петербург - Госграница в городе Сестрорецке. Городской путепровод соединяет Приморское шоссе и улицу Мосина.

- общая длина участка – 900 м
- длина путепровода – 164,6 м
- схема: 17,0+7х17,8+17,0 м
- ширина – 23,73 м
- длина пролетного строения – 158,6 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- генеральное проектирование на стадии «Проект»
- разработка основных конструкций
- проект организации строительства
- прохождение Главгосэкспертизы

Стадия «Рабочая документация»

- разработка основных конструкций пролетных строений
- разработка технологии сооружения
- проектирование СВСиУ
- разработка ППР
- сметная документация
- авторский надзор
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

Дирекция транспортного строительства КБДХ ГУ

ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО «Трест Ленмостострой»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2003 – 2004

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2003 – 2005

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ВОЛХОВ НА ПОДЪЕЗДЕ К КИРИШИ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Мостовой переход через реку Волхов на подъезде к городу Кириши в Киришском районе Ленинградской области. Мост в составе магистрали общегородского значения обеспечивает транспортную связь между городом Кириши с автодорогой «Зуево – Новая Ладога» и с системой региональных автодорог.

Мостовой переход воздвигнут в западной части города Кириши на 23 м ниже по течению от оси существующего автодорожного моста через реку Волхов. Соединяет Ленинградское шоссе с Ленинградской улицей.

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ВОЛХОВ

- схема: 66+84+124+84+66 м
- полная длина мостового перехода - 1 486,8 м
- ширина моста 15,25 м
- пролетные строения – сталежелезобетонные, неразрезные

ПОДХОД С ЛЕВОБЕРЕЖНОЙ ЧАСТИ

- протяженность 460 м

ПОДХОД С ПРАВОБЕРЕЖНОЙ ЧАСТИ

- протяженность 592 м

ПРОЕЗД ПОД МОСТОМ

- протяженность 543 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- генеральное проектирование
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- разработка СВСиУ
- разработка ПОС мостового перехода
- разработка сметной документации
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

Государственное учреждение Ленинградской области
«Управление автомобильных дорог Ленинградской области»
(ГУ «Ленавтодор»)

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2007 – 2012

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2012 – 2014



МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ВОЛХОВ В ВЕЛИКОМ НОВГОРОДЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Автомобильная дорога от магистрали «Великий Новгород – Хутынь» до автомобильной дороги «Великий Новгород – Луга» с мостом через Волхов.

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

РАЗВЯЗКА 1

На пересечении с Сырковским шоссе. Запроектирована с сохранением существующего кругового движения транспорта и с сооружением путепровода над Сырковским шоссе.

РАЗВЯЗКА 2

На пересечении с проездом Энергетиков. Реконструкция существующего путепровода с устройством проезда под ним.

ПУТЕПРОВОД РАЗВЯЗКА 3

Над оживленной трассой на пересечении с ул. Рабочей.

РАЗВЯЗКА 4 С ПОВОРОТНЫМИ СЪЕЗДАМИ

Пересечение Большой Санкт-Петербургской улицы.

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ВОЛХОВ

- схема моста: 42+6х63+84+99+84+63+84+63 м
- полная длина моста – 904 м
- ширина проезжей части – 29,0 м
- 2 полосы движения с каждой стороны шириной 4 м и 3,5 м
- 4 полосы безопасности шириной по 1,0 м
- 4 односторонних барьерных ограждения шириной по 0,5 м
- разделительная полоса шириной – 2,0 м
- 2 тротуара шириной по 3 м
- габарит проезжей части 2хГ – 9,5+2х3,0 м
- у опоры 13 лестничные сходы индивидуальной проектировки
- пролетные строения – балочные сталежелезобетонные неразрезные.
- общий объем железобетона – 33 306 м³
- общий вес металла – 6 779 т

Судоходный пролет обеспечивает габарит высотой 9 м и шириной 90 м в соответствии с Техническими условиями Волго-Балта.

ПРАВОБЕРЕЖНАЯ ЭСТАКАДА МОСТА. РАЗВЯЗКА 5

На пересечении с ул. Советской Армии

РАЗВЯЗКА 6

На пересечении с Б. Московской ул. (ПК 61) на правом берегу. Путепровод развязки пересекает трассу поверху с устройством съездов. Однопролетный железобетонный мост на ручье Донец.

ОДНОПРОЛЕТНЫЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ МОСТ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ С РУЧЬЕМ ДОНЕЦ

РАЗВЯЗКА 7

Одноуровневая развязка с дорогой на Хутынь на ПК 78

РАЗВЯЗКА 8

Развязка с ул. Державина благоустроена велодорожками для надземного пешеходного перехода (ПК 55+35,78) с комфортными лифтами для инвалидов.

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- генеральное проектирование
- разработка проекта основных конструкций
- разработка дорожного проекта
- разработка архитектурной концепции
- проектирование освещения
- разработка ВССиУ
- разработка ПОС
- авторский надзор
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

ОАО «Новгородавтодор»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2009 - 2010

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2009 - 2014



МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ РЕКУ ВОЛХОВ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ М-18 «КОЛА»



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Реконструкция мостового перехода через реку Волхов на км 122+085 автомобильной дороги М-18 «Кола» от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска «Борисоглебск») в Ленинградской области».

Целью реконструкции являлось соответствие международным эксплуатационным требованиям по судоходству (в соответствии с техническими условиями ГБУ «Волгобалт» с обеспечением подмостового судоходного габарита 13,5 x 120 м) и удобства автотранспорта с учетом перспективного увеличения транспортных перевозок.

Выполнено сооружение комфортного моста на новой оси с исключением длительного закрытия движения по мосту и смещение оси фарватера согласно требованию ГБУ «Волгобалт».

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ВОЛХОВ

- схема: 63+84+126+84+2x48+39+54+39 м
- пролетное строение: балочно-коробчатое сталежелезобетонное, неразрезное, индивидуальной проектировки
- длина моста – 597 м
- ширина моста – 29 м
- подмостовой судоходный габарит 120x13,5 м
- число полос движения – 4
- общая площадь – 2 x 8 655,05 м²

ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ АВТОДОРОГИ М18 «КОЛА» И А/Д А114 НА УЧАСТКЕ П. ИССАД – П. БЕРЕЗЬЕ НА ПРАВОМ БЕРЕГУ

ЭСТАКАДА СЪЕЗДА НА АВТОДОРОГУ А114

- сталежелезобетонное неразрезное пролетное строение
- схема: 27+36+27
- длина – 95,45 м
- ширина – 9,5 м
- общая площадь – 1 346,6 м²

ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ АВТОДОРОГИ М18 «КОЛА» И АВТОДОРОГИ А115

На участке между Новой и Старой Ладогой на левом берегу: путепровод в створе автодороги А115.

ПУТЕПРОВОД В СТВОРЕ АВТОДОРОГИ А115

- схема: 33+42+37,5+31,35 м
- длина путепровода – 143,85 м
- пролетное строение: балочное сталежелезобетонное, неразрезное, индивидуальной проектировки
- ширина – max 16,5 м
- длина подпорных стен – 403,2 м

Дорожные работы:

- полная длина реконструируемого участка ФАД «Кола» – 1 832 м
- площадь проезжей части – 67 060 м²
- общая площадь благоустройства – 88 660 м²

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- генеральное проектирование
- разработка всех основных конструкций
- проектирование дорог и транспортных развязок
- разработка проекта организации строительства
- технология производства работ
- проектирование освещения и электроснабжения
- проектирование благоустройства
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

ФГУ «Севзапуправтдор» («Федеральное управление автомобильных дорог «Северо-Запад» имени Н.В. Смирнова»)

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2007 – 2008

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2009 – 2016

МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ УРАЛ В МАГНИТОГОРСКЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Пятый мостовой переход через реку Урал от улицы Калмыкова до улицы Чкалова в городе Магнитогорске, который облегчает автомобильный подъезд от жилых кварталов правобережной части города к особой экономической зоне – ООО «Магнитогорский металлургический комбинат» на левом берегу реки Урал, а также обход населенного пункта со съездом к кольцевой дороге.

Начало трассы находится на пересечении улиц Труда и Калмыкова на правом берегу реки Урал. Конец трассы расположен на пересечении улиц Чкалова и Шота Руставели на левом берегу реки Урал. Общая длина – 6 041 м

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА С ПЕРЕСЕЧЕНИЕМ В ОДНОМ УРОВНЕ УЛ. ТРУДА И УЛ. КАЛМЫКОВА И ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКОЙ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ НА ПОДХОДЕ К МОСТОВОМУ ПЕРЕХОДУ С УЛ. РАДУЖНАЯ НА ПРАВОМ БЕРЕГУ УРАЛА

- протяженность участка – 2 087 м
- ширина – 50 м
- площадь – 104 350 м²

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ УРАЛ

- схема моста: 63,0+12х84,0+63,0+42 м
- длина – 1 187,74 м
- ширина – 42,7 м
- 4 полосы автомобильного движения по 3,75 м
- зона для расположения двух перспективных путей трамвая
- вес металла – 13 563 т
- вес железобетона – 44 214 м³
- площадь – 50 717 м²

СЪЕЗД С МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА НА ШОССЕ КОСМОНАВТОВ И РАЗНОУРОВНЕВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА, ЛЕВЫЙ БЕРЕГ УРАЛА

Протяженность участка – 3 455,23 м., в том числе: транспортная развязка с двумя съездами и путепроводом:

- протяженность – 2120 м
- ширина – 22 м
- площадь – 46 640 м²

АВТОДОРОГА ПО УЛИЦЕ ШОТА РУСТАВЕЛИ С ЭСТАКАДОЙ ЧЕРЕЗ ЛОГ И ПЕРЕСЕЧЕНИЕМ С УЛИЦЕЙ ЧКАЛОВА

- протяженность участка – 1 643 м
- ширина – 50 м
- площадь – 82 150 м²

В том числе эстакада через лог:

- схема: 3 х 24 м
- длина – 79,8 м
- ширина – 22,15 м
- площадь – 1768 м²

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- генеральное проектирование
- проектирование основных конструкций искусственных сооружений (мост, эстакады, транспортные развязки)
- разработка архитектурных решений
- проектирование автомобильной дороги
- разработка технологии сооружения
- сметно-финансовые расчеты
- прохождение Главгосэкспертизы

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- разработка основных конструкций
- разработка технологии СВСиУ
- разработка ПОС
- перенос коммуникаций
- сметно-финансовые расчеты ресурсным методом

ЗАКАЗЧИКИ

Муниципальное учреждение «Магнитогорскинвестстрой»,
Муниципальное Образование Магнитогорский городской округ Челябинской области.

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2007 – 2008 г.г.

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2010 – 2015 г.г.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ КОМПАНИИ

ПРОЕКТИРОВАНИЕ

- автодорожные мосты
- железнодорожные мосты
- совмещенные мосты
- автомобильные дороги
- улицы
- транспортные развязки
- путепроводы и эстакады
- транспортные тоннели
- подземные сооружения
- набережные и причалы
- подпорные стенки
- армогрунтовые насыпи
- сооружения разной высотности
- сложные перекрытия зданий
- фундаменты в сложных условиях

ВЫПОЛНЕНИЕ

- генеральное проектирование
- сложные инженерные расчеты
- аэродинамические расчеты
- сметно-финансовые расчеты
- инженерное сопровождение строительства
- защита объектов интеллектуальной собственности
- инженерно-геодезические изыскания
- инженерно-геологические изыскания
- инженерно-гидрометеорологические изыскания
- инженерно-экологические изыскания
- экономические изыскания
- НИР по вопросам строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог
- проектно-изыскательские работы по переустройству инженерных сетей и коммуникаций
- транспортное моделирование
- оптимизация маршрутных сетей пассажирского транспорта общего пользования
- макроэкономический анализ для крупных межрегиональных транспортных проектов
- технологический и ценовой аудит
- оценка капитальных и эксплуатационных затрат по транспортным объектам
- диагностика и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений
- паспортизация и инвентаризация автомобильных дорог
- планирование и распределение материально-технических и финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог с использованием автоматизированных программных комплексов

РАЗРАБОТКА

- архитектурные концепции строительства и благоустройства набережных, промышленных и жилых зданий, спортивных, научных, концертных комплексов
- технологии сооружения объектов транспортного строительства ДФД
- проекты сложных вспомогательных сооружений и устройств (СВСиУ)
- проекты производства работ (ППР)
- проекты организации строительства (ПОС)
- проекты реконструкции и ремонта объектов транспортного строительства
- проекты организации дорожного движения
- проекты содержания автодорог
- системы мониторинга за сложными инженерными конструкциями (СМИК)
- технико-экономических прогнозов и обоснований (ТЭО)
- обоснования радиационной и ядерной защиты
- мероприятия по охране окружающей среды
- мероприятия по обеспечению пожарной безопасности
- мероприятия по гражданской обороне и предотвращению чрезвычайных ситуаций
- мероприятия по транспортной безопасности
- мероприятия по повышению безопасности дорожного движения
- стратегии, концепции и программы развития транспорта и транспортной инфраструктуры
- комплексные схемы организации дорожного движения (КСОДД)
- концепция системы взимания платы для платных автомобильных дорог и разработка тарифной политики
- финансовые и экономические модели
- Проведение аэродинамических расчетов;

ПОДГОТОВКА

- тендерная документация
- методические указания, рекомендации, нормативно-техническая документация
- технологические решения для защиты ядерных и энергетических объектов

