

ГЕНЕРАЛЬНОЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЕ



АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» традиционно ориентирован на сложные задачи, которые подразумевают творчество. В ходе работы над проектом применяются инновационные решения, которые нередко становятся новым словом в транспортном строительстве. Результатом новаторского подхода являются уникальные сооружения, сочетающие в себе технологичность, экономическую эффективность и выразительный архитектурный облик.



«Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» – ведущая компания России по проектированию мостов и транспортных сооружений. В 2023 году Институту исполнилось 55 лет.

Накоплен колоссальный багаж знаний и опыта, который позволяет реализовывать сложнейшие задачи в области высокотехнологичного проектирования внеклассных сооружений.



МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ ОБЬ В РАЙОНЕ СУРГУТА

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Мостовой переход через Обь под Сургутом станет частью федерального транспортного коридора «Москва – Тюмень – Сургут – Салехард».

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- автомобильная дорога технической категории – II
- полосы движения – 4
- габарит проезжей части мостов – 2(Г-10.5)

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- выполнение инженерных изысканий
- разработка проектной документации
- экономические исследования
- разработка рабочей документации
- выполнение авторского надзора

ЗАКАЗЧИК

КУ «Управление автомобильных дорог» Ханты-Мансийского автономного округа-Югры

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПОДРЯДЧИК

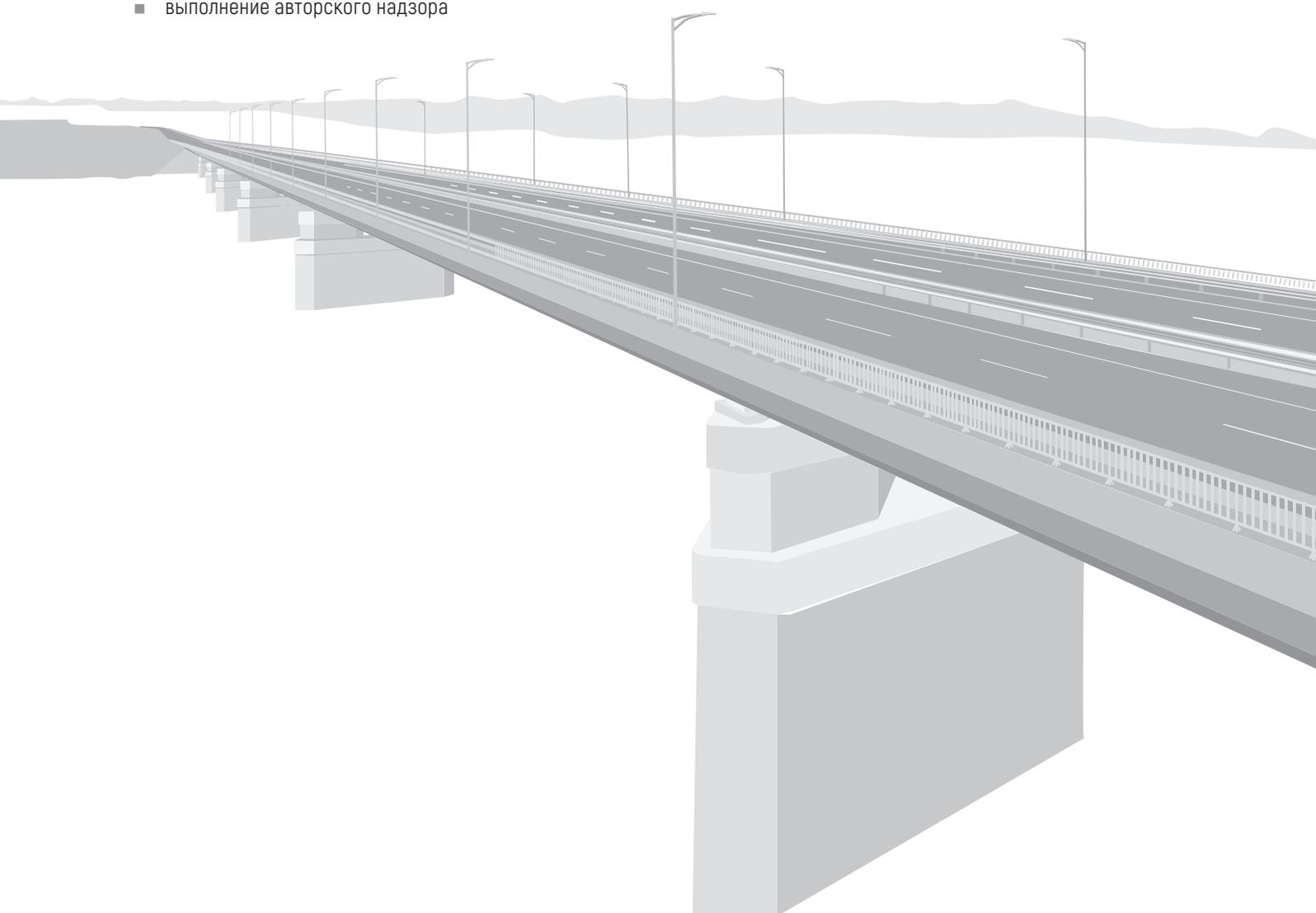
АО «Мостострой-11»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2019 – 2020

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2022 – 2026



МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ РЕКУ ОКУ В СОСТАВЕ ДУБЛЕРА ПРОСПЕКТА ГАГАРИНА В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Дублер проспекта Гагарина будет представлять собой новую автомобильную дорогу, которая протянется от Анкудиновского шоссе до улицы Юлиуса Фучика.

Трасса должна разгрузить единственную городскую магистраль, соединяющую жилые массивы и промышленные зоны Советского и приокского районов, а также свяжет новые микрорайоны (Анкудиловский парк, Новая Кузнечиха, Цветы, Новинки) с центром города и аэропортом «Стригино».

Мостовой переход в составе Дублера проспекта Гагарина позволит перераспределить транспортные потоки, улучшить режим движения транспортных средств и разгрузить существующие мосты через р. Оку.

Створ проектируемого мостового перехода расположен в створе ул. Юлиуса Фучика в 14,5 км от устья р. Оки.

- схема моста – 20,4+(69.0+108.0+4x152+132.0+84.0)
- строительная длина – 1 035 м
- число полос движения – 4
- расчетная скорость – 80 км/ч

- ширина полос движения – 3,5-3,75 м
- ширина тротуара – 2,0 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»:

- генеральное проектирование
- проектирование основных конструкций
- разработка ПОС
- сметные расчеты
- представление проектно-сметной документации в ФГУ «Главгосэкспертиза России»
- сопровождение экспертизы

ЗАКАЗЧИК

«Государственное казенное учреждение Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог» (ГКУ НО «ГУАД»)

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2021 - 2023



СКОРОСТНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА М - 12 «МОСКВА – НИЖНИЙ НОВГОРОД – КАЗАНЬ»



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Трасса обеспечит сообщение между территориями Московской, Владимирской, Нижегородской областей, республик Чувашия и Татарстан.

- категория дороги - IБ
- расчетная скорость - 120 км/час
- протяженность дороги этап 7 - 82 км
- протяженность дороги этап 8 - 70 км
- ширина полосы движения - 3,75 м
- количество полос движения - 4 (по 2 в каждом направлении)

6 этап км 454 – км 586

Пройдет частично через Нижегородскую область, а частично – по территории Чувашской Республики. Особым объектом станет мост через реку Суру протяженностью 930,5 м.

7 этап км 586 – км 663

Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск» проходит по территории 2-х муниципальных районов Чувашской Республики, 3-х муниципальных районов Республики Татарстан с обходом всех населенных пунктов, устройством двух транспортных развязок. Общая длина строительства этапа 7 – 82,051 км

проходит по территории 3 районов Республики Татарстан с обходом всех населенных пунктов, устройством 5 транспортных развязок. Общая длина строительства этапа 8 – 70,762 км

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ 8 ЭТАПА

- искусственные сооружения, включая мосты, путепроводы и биопереходы, проезды для сельхозтехники – 34 шт.
- шумозащитные экраны – 16,642 км

Часть трассы на протяжении 24 км совпадает с перспективным обходом Казани.

Автомобильная дорога предполагает кривые большого радиуса, оптимальные продольные уклоны и вертикальные переходные кривые на участках перелома профиля для обеспечения комфортности и плавности движения для пересечения с существующими дорогами в разных уровнях.

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- полный комплекс проектно-изыскательских работ
- разработка проектной и рабочей документации
- сопровождение строительства объекта и ввода в эксплуатацию

ЗАКАЗЧИК

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ 7 ЭТАПА

- Мост через реку Свягу в составе Федеральной скоростной автомобильной дороги М-12 «Москва - Нижний Новгород – Казань». Соединяет Кайбицкий, Апастовский и Верхнеуслонский районы республики Татарстан
- искусственные сооружения, включая мосты, путепроводы и биопереходы, проезды для сельхозтехники – 35 шт.
- шумозащитные экраны – 13,023 км

8 этап км 663 – км 729 с мостовым переходом через р. Волгу

От пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали»

ГЕНПОДРЯДЧИК

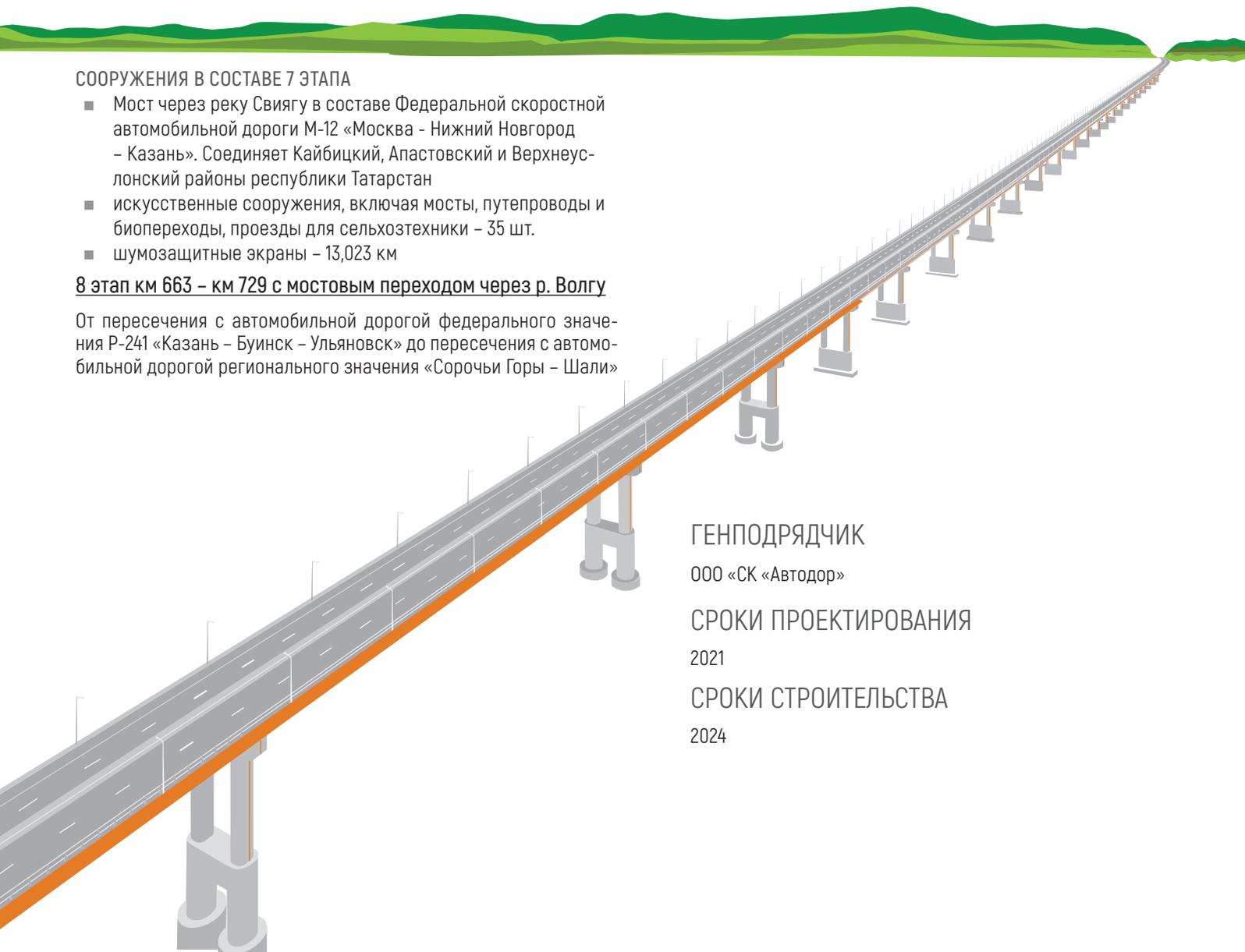
ООО «СК «Автодор»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2021

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2024





ШИРОТНАЯ МАГИСТРАЛЬ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Широтная скоростная магистраль Санкт-Петербурга и Ленинградской области пройдет вдоль северного железнодорожного полукольца по территории Московского, Фрунзенского, Невского и Красногвардейского районов города.

Начиная с развязки Витебской железнодорожной линии до Союзного проспекта в районе Ладожского вокзала. Далее вдоль железнодорожного пути Невского и Красногвардейского районов до административной границы города и Ленинградской области до КАД вокруг Северной столицы и Мурманского шоссе.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- полная длина объекта – около 14 км;
- пролетные строения – сталежелезобетонные, железобетонные, неразрезные;
- количество полос движения на мосту – по 3 полосы в каждом направлении.

ЭТАПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА

2 ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА:

Участок магистрали от ПК 25+85,975 правого направления и ПК 25+70,075 левого направления до ПК 44+47,09.

Протяженность по правому направлению – 1 861,115 м, левому – 1 877,015 м.

- транспортная развязка через Витебский проспект и железнодорожные пути
- транспортная развязка Софийская улица и далее улица Салова
- реконструкция участка Прогонной улицы.

3 ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА:

Участок магистрали ПК 44+47,09 до ПК 66+52,05 правого направления, до ПК 56+00 левого направления. Протяженность по правому направлению – 2 205 м, левому – 1 153 м.

- транспортная развязка на пересечении Софийской улицы с улицей Салова;
- транспортная развязка на пересечении Глухоозерского шоссе и улицы 2-й Луч.

4 ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА:

Участок магистрали от ПК 66+52,05 по правому направлению, от ПК 56+00 по левому направлению до ПК 139+46,74, далее от ПК 139+46,74 до ПК 166+00.

Протяженность правого направления – 7294,69 м, левого – 8346,74 м. до ПК 139+46,74, далее от ПК 139+46,74 до ПК 166+00 протяженностью – 2 653,26 м.

- транспортная развязка Глухоозерского шоссе
- мостовой переход через Неву
- транспортная развязка Союзного проспекта
- транспортная развязка улицы Коммуны
- транспортная развязка на КАД

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»:

- генеральное проектирование
- разработка проектной документации
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- разработка СВСиУ
- разработка ПОС
- разработка сметной документации
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

АО «ЗСД»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2019 - 2020

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА А-289



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь. Включает в себя реконструкцию существующего участка А-289 в районе станции Марьянская от примыкания автомобильной дороги М-4 «Дон» на участке строящегося дальнего западного обхода Краснодара к А-289.

Далее по направлению южнее существующей трассы в обход населенных пунктов до транспортной развязки в районе хутора Белый, существующей автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- категория дороги – ІБ;
- строительная длина участка работ – 118,6 км;

- расчетная скорость – 120 км/час;
- ширина разделительной – полосы – 2,7 м;
- ширина обочины – 3,75 м;
- ширина проезжей части – 2х7,5 м; 2х11,25 м;
- ширина полосы движения – 3,75 м;
- количество полос движения – 4-6;
- ширина земляного полотна – 25,2 / 32,7 м.

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

- искусственные сооружения, включая мосты, путепроводы и надземные пешеходные переходы – 56;
- шумозащитные экраны – 6,3 км.



РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- комплекс проектно-изыскательских работ:
 - инженерно-геодезические изыскания
 - инженерно-геологические изыскания
 - инженерно-гидрометеорологические изыскания
 - инженерно-экологические изыскания
 - очистка местности от взрывоопасных предметов
 - археологические и историко-культурные исследования
 - обследование существующих участков пересекаемых дорог, зданий и сооружений
 - таксация лесонасаждений
 - подготовка документации по планировке территории, а также имущественно-правовой инвентаризации

- разработка проектной и рабочей документации
- сопровождение строительства объекта и ввода в эксплуатацию

ЗАКАЗЧИК

ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Тамань»

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПОДРЯДЧИК

ООО «Трансстроймеханизация»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2021

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2024

ОБХОД ГОРОДА ХАБАРОВСКА



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Автомобильная дорога «Обход Хабаровска км 13 – км 42» платная автомобильная дорога с целью вывода грузового и транзитного движения за черту города. В административном отношении проходит по территории городского округа «Город Хабаровск» и Хабаровского района Хабаровского края.

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

24-Х ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЯ:

- сборные железобетонные – 22 шт.
- монолитные железобетонные – 1 шт.
- сталежелезобетонные – 1 шт.

3 МОСТА ЧЕРЕЗ ВОДОТОКИ

5 ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗОК

11 УЧАСТКОВ ПЕРЕСЕКАЕМЫХ И ПРИМЫКАЮЩИХ ДОРОГ

1 УЧАСТОК ПЕРЕСЕКАЕМЫЙ ЛЫЖНОЙ ТРАССОЙ

5 ПУНКТОВ СБОРА ПЛАТЫ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ДОРОГИ

- длина основного хода автомобильной дороги – 27 114 м
- категория дороги – I-б
- число полос движения – 4
- расчетная скорость – 120 км/ч

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- корректировка ПД с прохождением Главгосэкспертизы
- авторский надзор

ЗАКАЗЧИК

ООО «Региональная Концессионная Компания»

ГЕНПОДРЯДЧИК

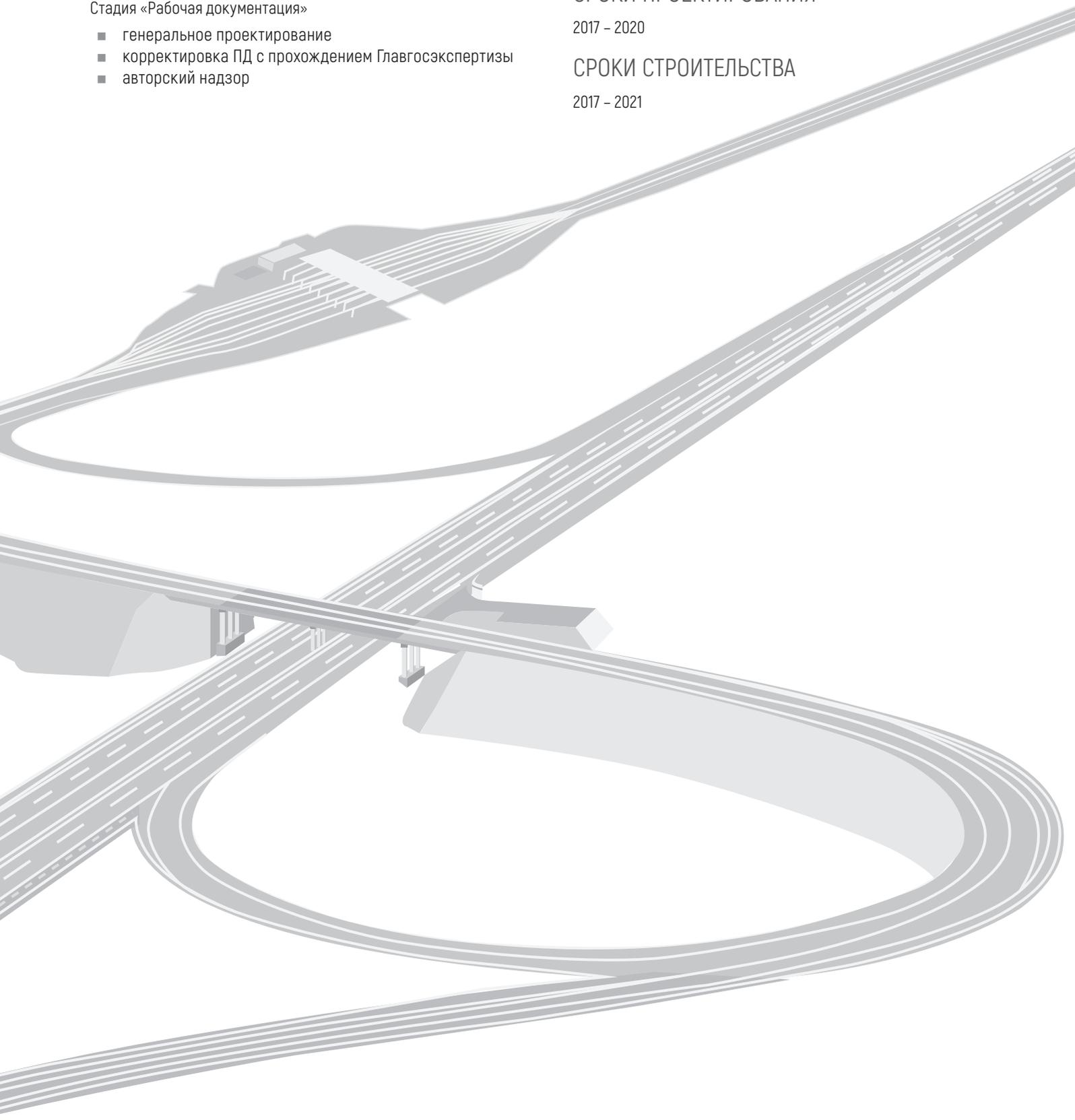
Группа компаний ВИС

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2017 – 2020

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2017 – 2021



ТРАМВАЙНАЯ СЕТЬ ПО МАРШРУТУ «КУПЧИНО – ШУШАРЫ – СЛАВЯНКА»



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Проектируемая трамвайная сеть расположена во Фрунзенском, Московском и Пушкинском районах города и проходит от станции метро «Купчина» до микрорайона «Славянка».

2 ЭТАПА СТРОИТЕЛЬСТВА:

Этап 1 – проектирование и строительство трамвайной сети будет от старых трамвайных путей станции «Балканская площадь» до Новгородского Проспекта включая трамвайную сеть Старорусского Проспекта и трамвайное депо с подъездными путями;

Этап 2 – проектирование и строительство по направлению от новой трамвайной сети до жилого микрорайона «Славянка».

В пределах участка трассы предусматривается переход через пути октябрьской железной дороги, Московского шоссе и Витебского проспекта далее через КАД до платной автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург».

Длина трамвайных путей в составляет около 21 км.

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка документации по планировке территории;
- разработка проектной документации;
- разработка рабочей документации;
- генеральное проектирование.

КОНЦЕССИОНЕР

ООО «БалтНедвижСервис»

КОНЦЕДЕНТ

Санкт-Петербург

ЗАКАЗЧИК

ООО «БалтНедвижСервис»

ГЕНПОДРЯДЧИК

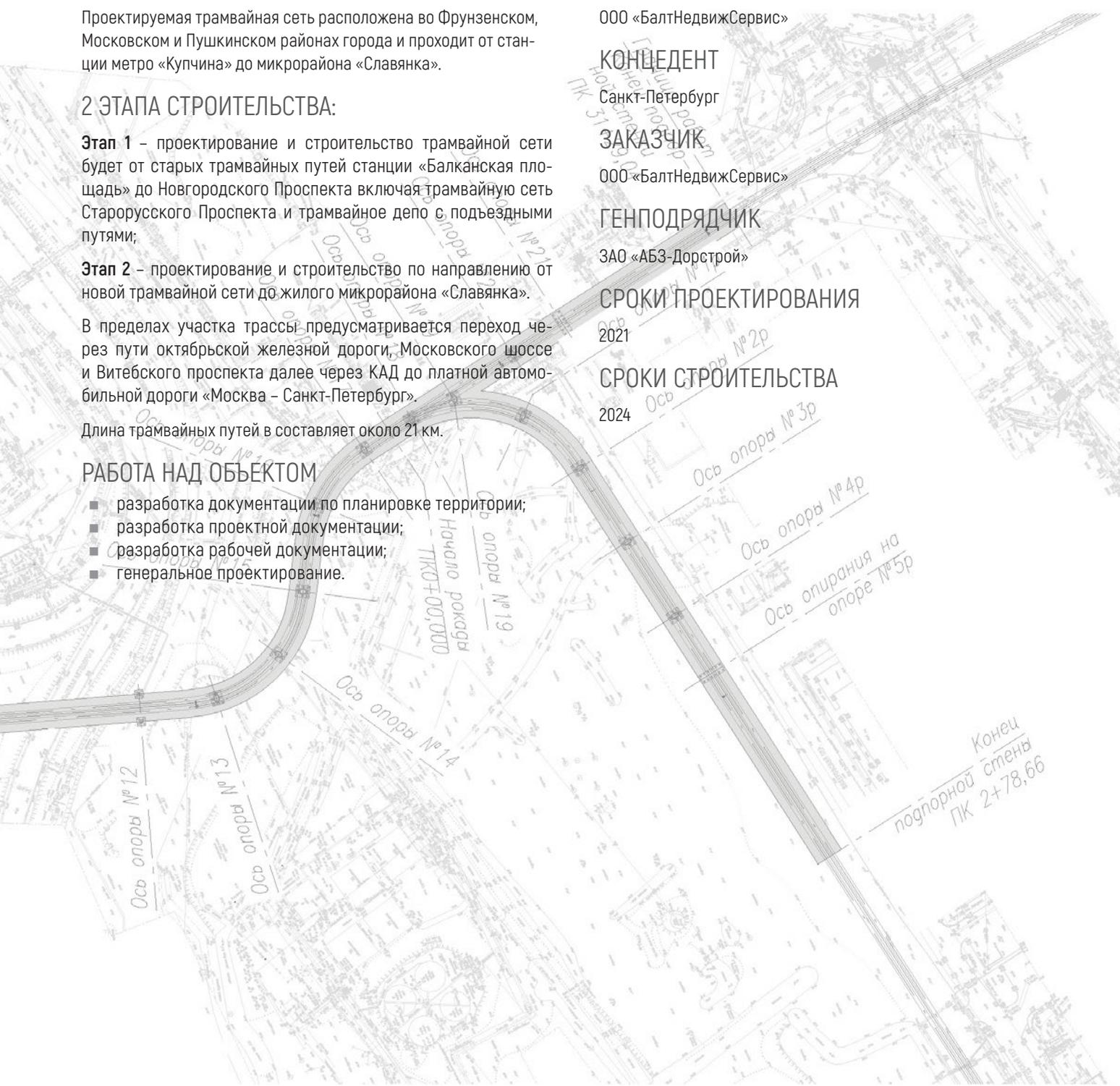
ЗАО «АБЗ-Дорстрой»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2021

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2024



АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ВИНОГРАДОВО-БОЛТИНО-ТАРАСОВКА



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Платная автомобильная дорога расположена в Мытищинском и Пушкинском муниципальных районах Московской области. Автомобильная дорога строится с целью транспортного обслуживания прилегающих к ней территорий, снижения транспортной нагрузки на местную улично-дорожную сеть, а также сокращения времени в пути до автомобильных дорог А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» и М-8 «Холмогоры».

Проектируемая автомобильная дорога включает в себя инженерные сооружения транспортной инфраструктуры, земляное полотно, мосты, путепроводы, подпорные стенки, транспортные развязки, технические средства организации дорожного движения, пункты взимания платы и другие дорожные объекты.

Начало трассы автомобильной дороги – на примыкании к автомобильной дороге «А-104 Москва – Дмитров – Дубна» – Поведники» в районе деревни Афанасово городского округа Мытищи Московской области. Конец трассы – на примыкании к автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск (далее – М-8 «Холмогоры»).

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- разработка дорожной части
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения и монтажа
- разработка СВСиУ, ПОС

- разработка сметной документации
- прохождение Государственной экспертизы

ГЕНПОДРЯДЧИК

ПФ «ВИС»

КОНЦЕССИОНЕР

ООО «ПКК»

КОНЦЕДЕНТ

Уполномоченный центральный исполнительный орган государственной власти Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

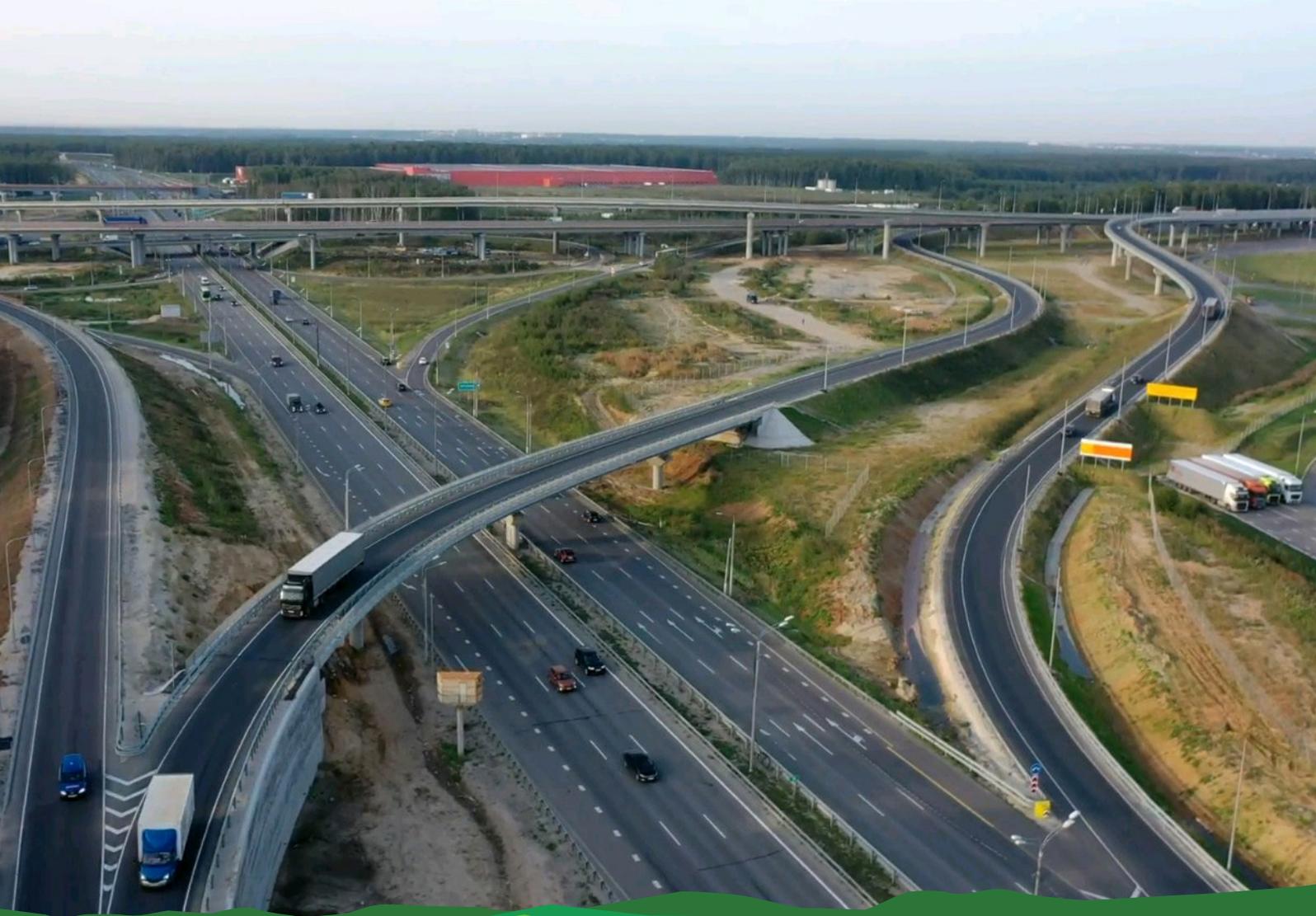
СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2018 – 2019

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2020 – 2022





ЦКАД МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

1-Я ОЧЕРЕДЬ СТРОИТЕЛЬСТВА. СТРОИТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК 1

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

«ЦКАД» Строительный участок 1 расположен: г. Москва, ТиНАО; Московская область, городской округ Подольск, Наро-Фоминский район, городской округ Домодедово.

- дорога IА категории протяжением – 49,5 км
- расчётная скорость – 140 км/час
- число полос движения – 4 шт.; 6 шт.
(II очередь ПК 2417+09,56 – ПК 2912+00)
- ширина полосы движения – 3,75 м
- ширина проезжей части – 2×7,5 м ; 2×11,25 м
(II очередь ПК 2417+09,56 – ПК 2912+00)
- ширина обочин – 3,75 м
- ширина разделительной полосы – 6,0 м
- ширина земляного полотна – 28,5 м; 36,0 м
(II очередь ПК 2417+09,56 – ПК 2912+00)
- транспортные развязки в разных уровнях – 4 шт.; 5 шт.
(II очередь ПК 2417+09,56 – ПК 2912+00)
- мостовые сооружения – 50 шт.; 53 шт.
(II очередь ПК 2417+09,56 – ПК 2912+00)

НОРМАТИВНЫЕ ВРЕМЕННЫЕ ВЕРТИКАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ:

- для искусственных сооружений А14, Н14
- для расчёта дорожной одежды 115 кН
- дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- подготовка предложений по оптимизации автомобильной дороги, искусственных сооружений и инженерных коммуникаций

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- выполнение полного комплекса работ по объекту:
 - автомобильная дорога
 - искусственные сооружения
 - инженерные коммуникации и сооружения

ЗАКАЗЧИК

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

ГЕНПОДРЯДЧИК

АО «КРОКУС»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2016 – 2020

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2016 – 2020



МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ РЕКУ ЛЕНУ В РАЙОНЕ ЯКУТСКА



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Мостовой переход обеспечит бесперебойное автомобильное сообщение федеральной автомобильной дороги «Вилуй» с автодорогами «Лена» и «Колыма». Мост кратчайшим путём свяжет Восточную Сибирь с портами Охотского моря через транспортный коридор от Иркутска до Магадана.

Мостовой переход общей протяженностью 14,7 км включает в себя вантовый трёхполосный мост через р. Лену:

- длина моста – 3,1 км
- полная ширина моста – 21 м
- габарит – 2 x 3,75 м
- высота пилонов от проезжей части – 240 м
- число полос движения – 2
- габарит судоходного пролета – 2 x 140 м
- высота подмостового габарита в судоходном пролете – 17 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»:

- генеральное проектирование
- проведение инженерных изысканий
- разработка дорожной части
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- разработка СВСиУ
- разработка ПОС
- разработка сметной документации
- прохождение Главгосэкспертизы проектной документации и инженерных изысканий

Стадия «Рабочая документация».

ЗАКАЗЧИК

ООО «Производственная фирма «ВИС»

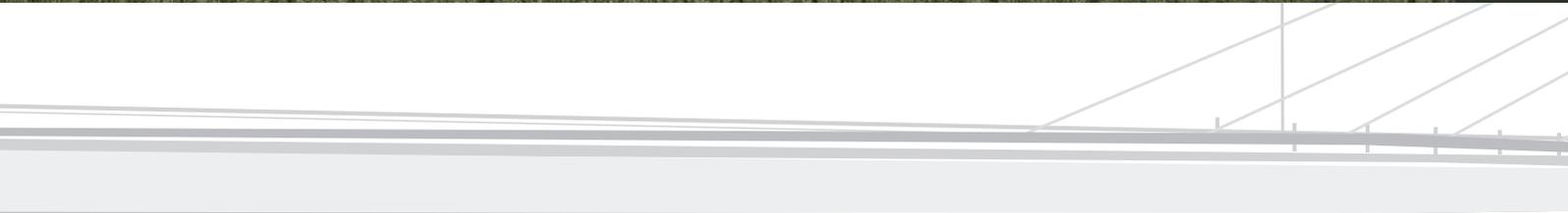
СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2019 – 2024

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2023 – 2028

МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ КАЛИНИНГРАДСКИЙ ЗАЛИВ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Мостовой переход позволит закольцевать Окружную дорогу, соединит Южный и Северный обходы Калининграда, сократит расстояние между населенными пунктами на 40 км.

Создаст возможность выхода транспортных потоков с северо-запада региона на ответвление трансевропейского транспортного коридора 1-А «Рига – Калининград – Гданьск», улучшит транспортную доступность территории и позволит вывести из Калининграда транзитные потоки большегрузных автомобилей.

Новый мостовой переход соединит посёлки Космодемьянского и Шоссейный. Общая протяжённость дорожной инфраструктуры, включая мостовой переход через реку Преголю, подходы, путепроводы и развязки составит около 15 км.

Скоростная четырёхполосная дорога станет частью кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- полная длина мостового перехода – 2 684 м
- пролетные строения – сталежелезобетонные, неразрезные
- протяженность автомобильной дороги – 8,075 км
- категория автомобильной дороги – IБ
- число полос движения – 4 шт.
- ширина земляного полотна – 27,5 м
- ширина проезжей части – 2х7,5 м
- количество транспортных развязок в 2-х уровнях – 1 шт.
- количество транспортных развязок 1-м уровне – 1 шт.

КОЛИЧЕСТВО ИССО, В ТОМ ЧИСЛЕ

- путепроводы – 4
- эстакады подходов к мосту – 2
- мосты – 1 шт.

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»:

- генеральное проектирование
- инженерные изыскания
- разработка дорожной части
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- разработка СВСиУ
- разработка сметной документации
- прохождение государственной экологической экспертизы
- Главгосэкспертиза проектной документации и инженерных изысканий

Стадия «Рабочая документация».

ЗАКАЗЧИК

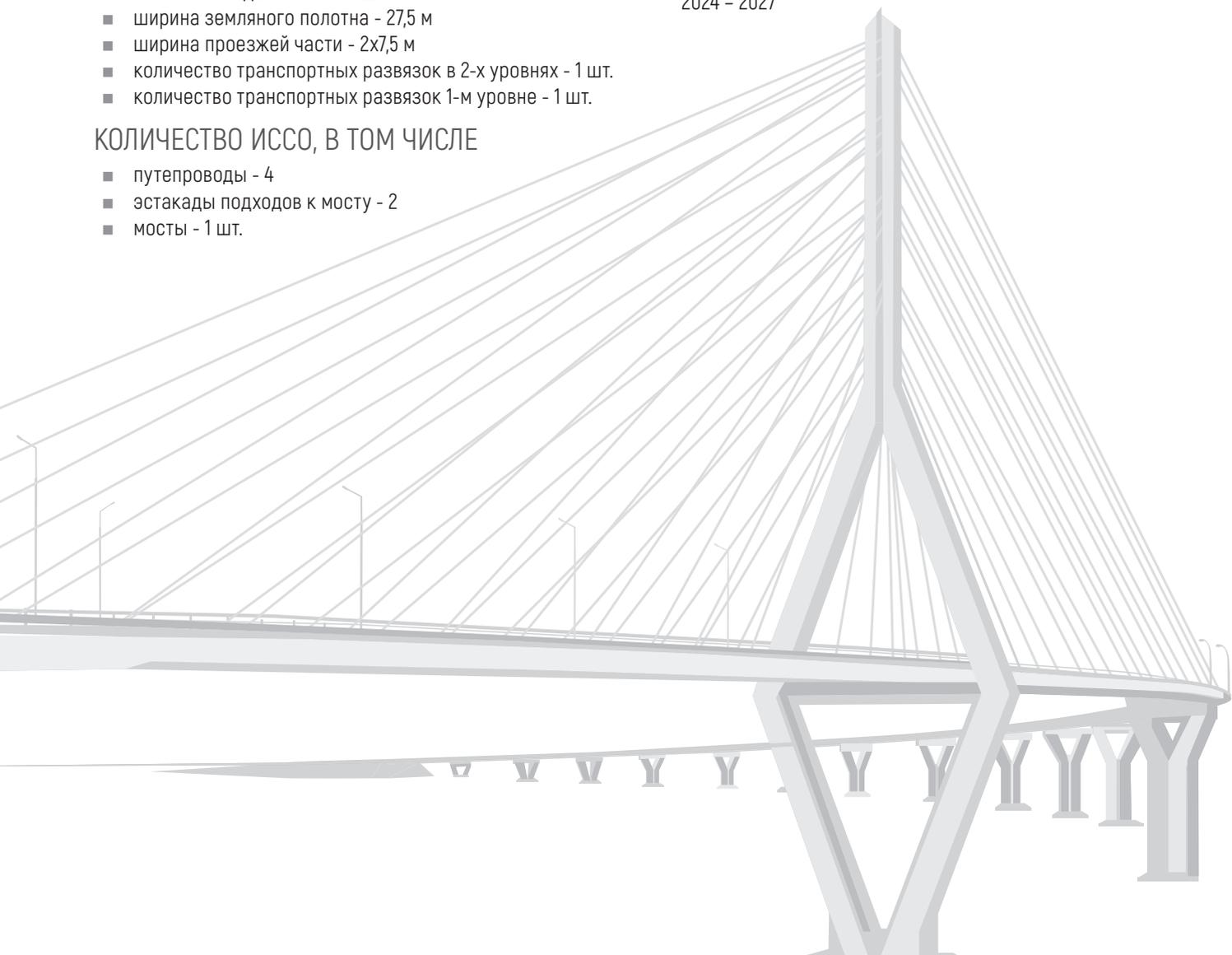
ООО «Производственная фирма «ВИС»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2019 – 2023

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2024 – 2027



КРЫМСКИЙ МОСТ

Транспортный переход через Керченский пролив



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Объект располагается со стороны Республики Крым – в районе города Керчи. Со стороны Краснодарского края – в районе станицы Тамань Темрюкского района. Трасса транспортного перехода проходит в створе острова Тузла и Тузлинской косы.

- транспортный переход состоит из двух параллельных мостов – автомобильного и железнодорожного
- пролетные строения под автомобильную дорогу – балочные сталежелезобетонные разрезные и неразрезные индивидуальной проектировки над акваторией Керченского пролива пролетные строения металлические с ортотропной плитой. Расчетный пролет от 54,21 до 64,20 м
- пролетные строения выполнены отдельными под каждое направление движения. В поперечном сечении пролет представляет собой две двутавровые главные балки, объединенные поперечными балками и системой вертикальных и горизонтальных связей
- пролетные строения под железнодорожные пути – разрезные цельнометаллические, с ортотропной плитой, с ездой на балласте
- расчетный пролет от 54,6 до 62,56 м
- пролетные строения отдельные под каждый путь, объединены на опорах домкратными балками
- главные балки пролетного строения коробчатого сечения, расчлененные по высоте на два блока исходя из условия транспортировки



- арочные пролетные строения, расчетным пролетом – 227 м, располагаются над Керчь–Еникальским каналом и обеспечивают подмостовой габарит 185 на 35 м
- категория железнодорожной линии – II
- категория автомобильной дороги – 1Б
- длина перехода в границах проектирования – 19 000 м
- длина автомобильного моста – 16857,28 м
- длина железнодорожного моста – 18 118,05 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- проектирование основных конструкций (проектная и рабочая документация)
- проектирование технологии сооружения
- проектирование СВСиУ (проектная и рабочая документация)

ЗАКАЗЧИК

ФКУ Упрдор «Тамань»

ГЕНПОДРЯДЧИК

ООО «СТРОЙГАЗМОНТАЖ»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Проектная документация: 2015
Рабочая документация: 2015 – 2018

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2015 – 2019

МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ БУХТУ ЗОЛОТОЙ РОГ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Мостовой переход в составе магистрали общегородского значения, связывающей федеральную автомобильную дорогу М-60 «Усури» Хабаровск-Владивосток с островом Русский.

Расположен в центральной части Владивостока между улицами Гоголя и Некрасовской со стороны северных районов города и улицами Калинина и Фастовской со стороны южных районов города. Строительная длина мостового перехода – 2,1 км.

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

ПУТЕПРОВОД СОЕДИНИТЕЛЬНОГО ПРОЕЗДА МЕЖДУ УЛИЦАМИ ГОГОЛЯ И НЕКРАСОВСКОЙ

- длина путепровода - 80 м
- ширина путепровода между перилами – 9,4 м
- площадь путепровода – 750 м²

ТОННЕЛЬ

- длина тоннеля – 249,2 м
- ширина ствола – 21 м
- общая полезная площадь тоннеля - 2 770 м²

ЭСТАКАДА СЕВЕРНОГО ПОДХОДА

- материал - сталежелезобетон
- длина эстакады – 220 м
- ширина эстакады между перилами – 22,2 м
- площадь эстакады – 4 890 м²

ВАНТОВЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ БУХТУ ЗОЛОТОЙ РОГ

- схема моста: 45+100+2х90+737+2х90+100+45 м
- центральный пролет – цельнометаллический, 737 м
- анкерный пролет – монолитный преднапряженный бетон
- длина моста - 1 387 м
- высота пилонов – 225 м
- длина основного пролета – 737 м
- подмостовой габарит – 60 м
- ширина балки жесткости между перилами – 29,4 м
- высота балки жесткости – 3,5 м
- вес вант – 1845 т
- площадь путепровода – 43 030 м²

ЭСТАКАДА ЮЖНОГО ПОДХОДА

- материал - сталежелезобетон
- длина эстакады – 123 м
- ширина эстакады между перилами – 21,4 м
- площадь эстакады – 2 620 м²

ЭСТАКАДА СЪЕЗДА НА УЛИЦУ ВСЕВОЛОДА СИБИРЦЕВА

- материал – монолитный преднапряженный железобетон
- длина эстакады – 135 м
- ширина эстакады между перилами – 9,4 м
- площадь эстакады – 1 270 м²

ЭСТАКАДА СЪЕЗДА НА УЛ. КАЛИНИНА

- материал – монолитный преднапряженный железобетон
- длина эстакады - 135 м
- ширина эстакады между перилами – 9,4 м
- площадь эстакады – 1 270 м²

ЭСТАКАДА ВЪЕЗДА С УЛ. КАЛИНИНА

- материал – монолитный преднапряженный железобетон
- длина эстакады – 153 м
- ширина эстакады между перилами – 9,4 м
- площадь эстакады – 1 440 м²

МОРСКОЙ ПРИЧАЛ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА (РЕКОНСТРУКЦИЯ)

- площадь причала – 5 400 м²

УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ В РАЙОНЕ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА (РЕКОНСТРУКЦИЯ)

- площадь проезжей части – 76 300 м²
- благоустройство прилегающих территорий – 60 700 м²

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- выполнение проектных работ на правах субподрядчика по искусственным сооружениям в составе мостового перехода
- проект организации строительства мостового перехода
- прохождение Главгосэкспертизы

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- проектирование всех основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- разработка СВСиУ
- разработка ППР
- сметно-финансовые расчеты
- авторский надзор

ЗАКАЗЧИК

Департамент дорожного хозяйства Администрации Приморского края

ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО «Тихоокеанская мостостроительная компания»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Стадия «Проектная документация»: 2006 – 2008

Стадия «Рабочая документация»: 2008 – 2010

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2009 - 2012

МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ РЕКУ ШЕКШУ В ЧЕРЕПОВЦЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Двухпильонный вантовый автодорожный городской мост с эстакадами подходов на магистральной улице общегородского значения непрерывного движения. Соединит Зареченский и Зашекснинский районы города Череповца в створе ул. Архангельской.

- проектная длина мостового перехода – 2 000 м
- полная длина моста – 1 166,85 м
- схема моста: 4х63+63+64+98+220+98+64+63+3х63+42 м
- высота пилонов от проезжей части – 91 м
- пилоны железобетонные
- длина вант – 5 428 м
- вес вант – 325 т
- пролетные строения – сталежелезобетонные
- число полос движения – 6
- габарит проезжей части – 2(Г-14.25)
- тротуары – 2х3,0 м
- габарит судоходного пролета – 180 м
- высота подмостового габарита в судоходном пролете – 17 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- проектирование основных конструкций (мост и эстакады подходов)
- комплексное проектирование
- разработка архитектурных решений
- проектирование СВСиУ и ПОС
- проектирование дорожной части
- проектирование освещения

- проектирование судоходной сигнализации моста
- проектирование авиационной сигнализации моста
- проектирование благоустройства
- авторский надзор
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

Управление капитального строительства и ремонтов мэрии города Череповца

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2010 - 2011

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2019 - 2022



НИЗКОВОДНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ АМУРСКИЙ ЗАЛИВ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Городской низководный мост в черте города Владивостока, соединяющий полуостров Де-Фриз с поселком Седанка. Мост расположен на автодороге поселок Новый – полуостров Де-Фриз – Седанка – бухта Патрокл. Общая длина моста через Амурский залив – 4 380 метров.

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

НИЗКОВОДНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ АМУРСКИЙ ЗАЛИВ

- длина моста - 4 380 м
- схема моста: 16 пятипролетных неразрезных сталежелезобетонных балок, каждая плеть длиной 273,8 м
- схема плети: 42,4+3х63+42,4 м
- полная ширина моста – 23,88 м
- габарит – 2(Г10)
- тротуары – 2х1,0 м

ДОРОГА

- участок трассы длиной 5 334,46 м
- ширина проезжей части – 2 х 7,5 м = 2х(2х3,75) м
- ширина разделительной полосы – 2,7 м
- служебные проходы – 2х0,75 м

РАЗВЯЗКА С УЛИЦЕЙ МАКОВСКОГО И ПУТЕПРОВОД

- тип развязки - клевер
- схема путепровода – 4х24 м
- материал – железобетонные балки
- полная длина путепровода – 101,42 м
- габарит - 2(Г14,25)
- тротуары – 2х1,5 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- разработка СВСиУ, ППР
- проектирование освещения и электроснабжения
- переустройство коммуникаций
- авторский надзор
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

Департамент дорожного хозяйства
Приморского края города Владивостока

ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО «Тихоокеанская мостостроительная компания»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2010 – 2011

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2010 – 2012

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ, МОСТЫ, РАЗВЯЗКИ И ЭСТАКАДЫ В ПРЕДЕЛАХ АШХАБАДА И АХАЛСКОГО ВЕЛЯЯТА



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Строительство транспортного коридора «Восток-Запад» от пересечения кольцевой автодороги и автодороги «Ашхабад – Мары» до автодороги «Ашхабад – Туркменбаши» с автодорогой на пос. Геокдепе в городе Ашхабаде. Транспортная развязка на пересечении Южной КАД и проспекта Туркменбаши.

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

7 ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗОК НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ СУЩЕСТВУЮЩИХ МАГИСТРАЛЕЙ СРЕДНЕЙ ПЛОЩАДЬЮ 1КМ² КАЖДАЯ:

- Транспортная развязка на пересечении КАД с автодорогой «Ашхабад - Мары» и железнодорожными путями в районе пос. Гями
- Транспортная развязка районе мостового перехода «ПК 160», обеспечение соединения с мостовым переходом, строительство мостового перехода
- Транспортная развязка на пересечении улицы 3-й Пятилетки с ул. К. Кулиева, с обеспечением соединения развязки с новым мостовым переходом, строящимся по отдельному контракту
- Транспортная развязка на пересечении ул. Андалиба

с ул. К. Кулиева, с обеспечением соединения развязки с новым мостовым переходом, сооружаемым на месте существующего

- Транспортная развязка на пересечении улицы А. Ниязова с улицей К. Кулиева, с обеспечением соединения развязки с новым мостовым переходом, сооружаемым на месте существующего
- Транспортная развязка на пересечении автодороги «Ашхабад-Туркменбаши» с автодорогой на Геокдепе и железнодорожными путями Ашхабад – Туркменбаши
- Транспортная развязка на пересечении Южной части КАД с проспектом Туркменбаши

2 УЧАСТКА КАД ОБЩЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 10 км

3 МОСТОВЫХ ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ КАРАКУМ-РЕКУ С

ТРАНСПОРТНЫМИ РАЗВЯЗКАМИ

Все сооружения проектируются с учетом максимальной сейсмичности в 9 баллов и более.





РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- инженерные изыскания: инженерно-геодезические и инженерно-гидрогеологические (контроль проведения изысканий в качестве генпроектировщика).

Стадия «Проектная документация»:

- генеральное проектирование
- прохождение Главгосэкспертизы

Стадия «Рабочая документация»:

- разработка архитектурных решений по объектам
- проектирование искусственных сооружений
- проектирование дорог и транспортных развязок
- проектирование наружного освещения и электроснабжения
- проектирование благоустройства, озеленения, системы орошения
- разработка технологии сооружения

- разработка СВСИУ
- авторский надзор
- технический надзор
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

Дирекция по строительству особо важных объектов при Хякимлике, г. Ашхабад

Генеральная подрядная строительная организация ЗАО ПО «Возрождение»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Стадия «Проектная документация»

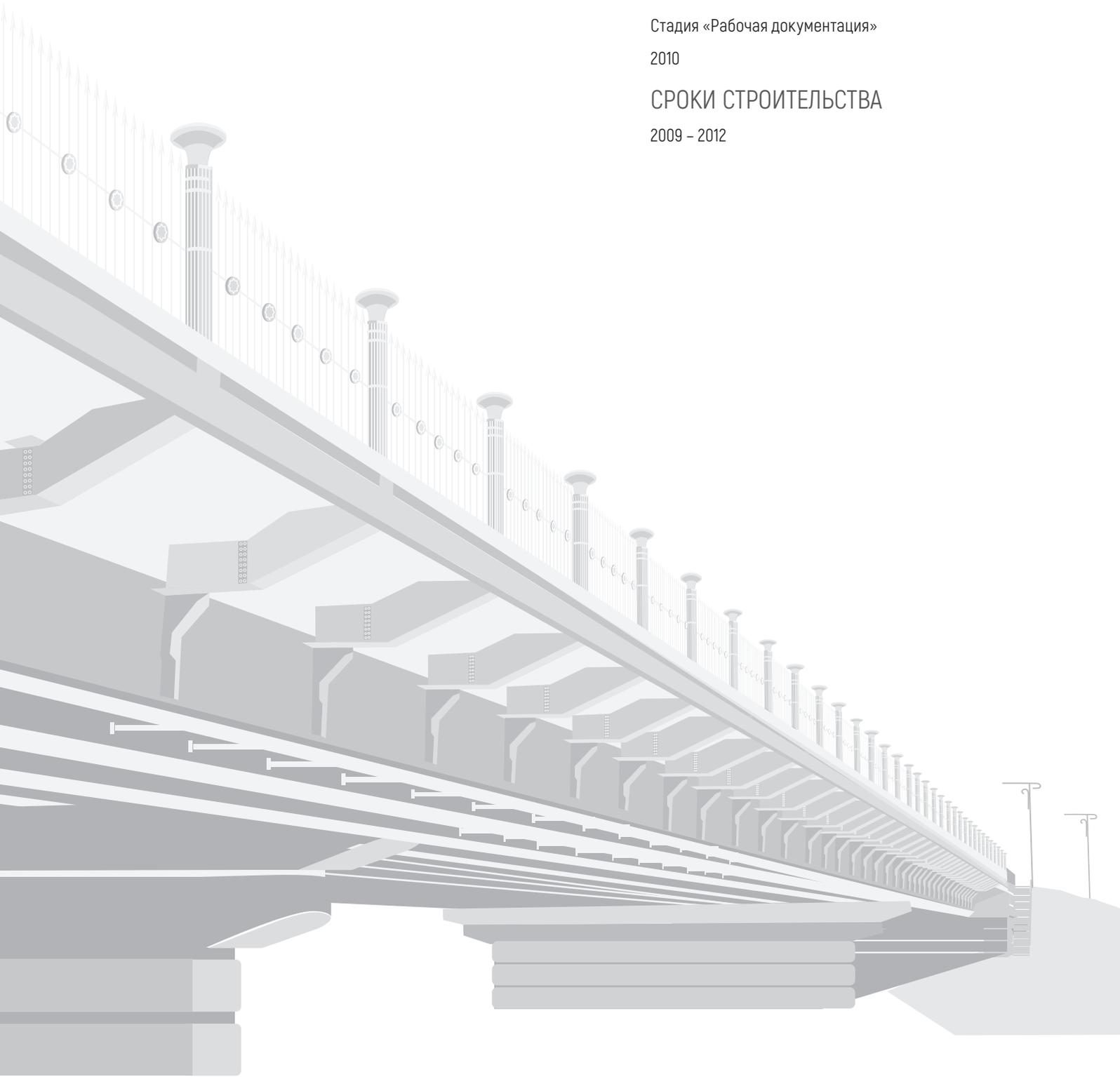
2009 - 2010

Стадия «Рабочая документация»

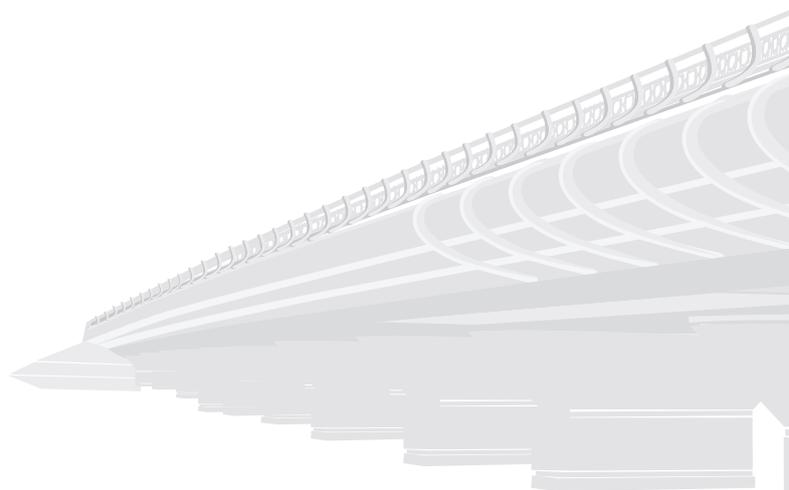
2010

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2009 - 2012



АВТОДОРОЖНЫЕ ЭСТАКАДЫ НА АВТОМАГИСТРАЛИ АЭРОПОРТ ШОССЕ ТУРКМЕНБАШИ – НАЦИОНАЛЬНАЯ ТУРИСТИЧЕСКАЯ ЗОНА «АВАЗА»



ЛОТ 1

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Эстакада протяженностью 400 метров на автомагистрали аэропорт шоссе Туркменбаши – Национальная туристическая зона «Аваза».

Все сооружения запроектированы с учетом максимальной сейсмичности 9 баллов и более.

Эстакада обеспечивает движение всех видов автомобильного транспорта между районами города и аэропортом. Она расположена на пересечении автомагистрали аэропорт шоссе Туркменбаши – Национальная туристическая зона «Аваза» с автодорогой на микрорайон города Туркменбаши и представляет собой два независимых пролетных строения, отдельно под каждое направление движения.

- пролетное строение – монолитное железобетонное, индивидуального проектирования
- строительная высота - 1,4 м
- схема пролетного строения: 3х32+4х32+4х32 м
- строительная длина – 1 527,84 м
- длина эстакады – 400 м
- общая длина 11 съездов в земле – 3 800 м
- площадь эстакады – 51 780 м²
- общая площадь 11 съездов в земле – 60 692 м²
- габарит проезжей части Г – 14,25+14,25
- расчетные временные нагрузки – А-14, НК-100

Стадия «Рабочая документация»:

- генеральное проектирование
- проектирование всех основных конструкций
- разработка СВСиУ
- авторский надзор
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

Хякимлик Балканского велаята

ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО «ПО «Возрождение»

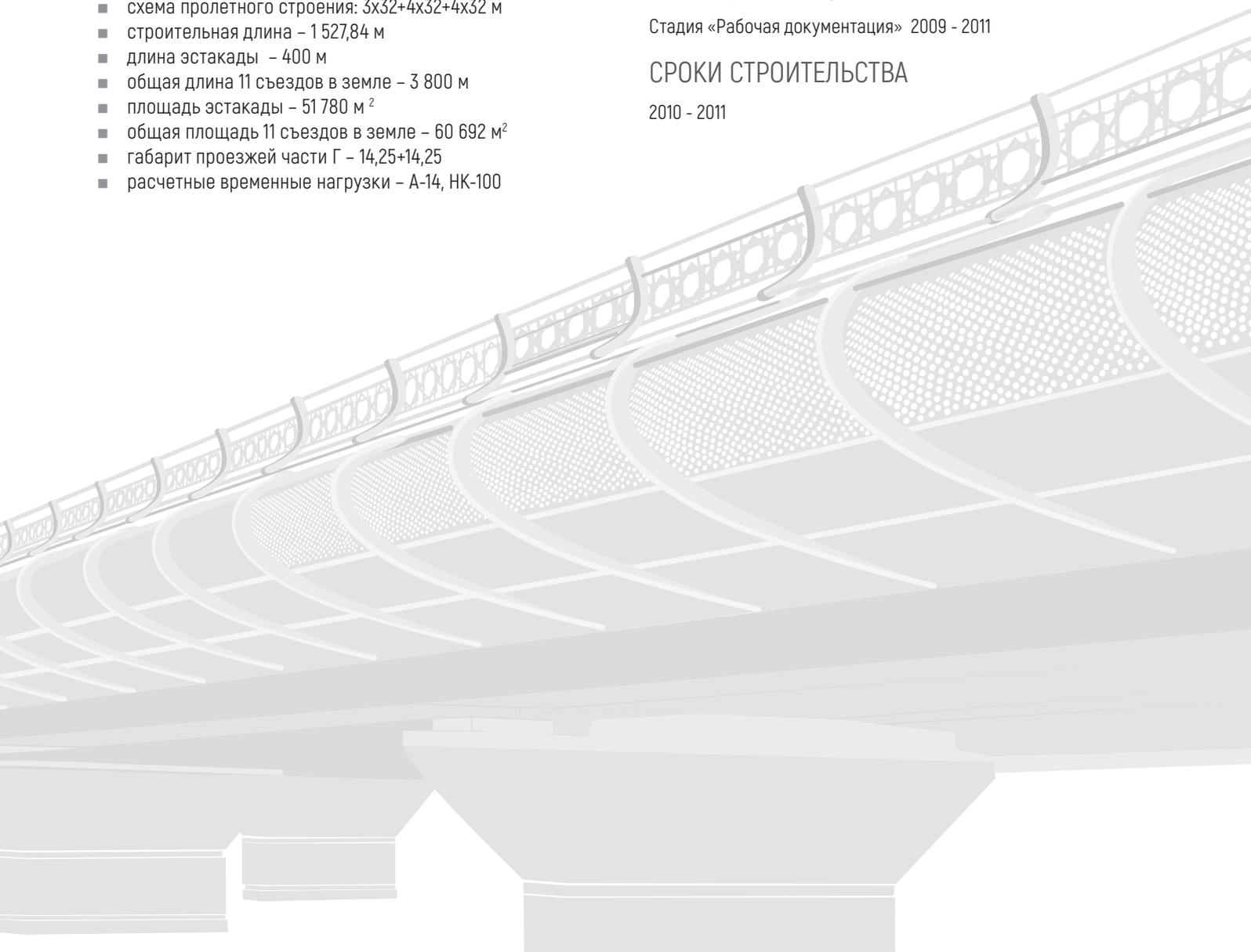
СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Стадия «Проектная документация» 2009 - 2010

Стадия «Рабочая документация» 2009 - 2011

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2010 - 2011



ЛОТ 2

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Автодорожный мост (эстакада) протяженностью 1 300 м на автомагистрали аэропорт шоссе Туркменбаши - Национальная туристическая зона «Аваза». Эстакада находится в северо-западной части города Туркменбаши на автодороге, обеспечивающей кратчайшую транспортную связь между национальной туристической зоной «Аваза» и аэропортом города Туркменбаши.

Все сооружения запроектированы с учетом максимальной сейсмичности 9 баллов и более.



СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

ЭСТАКАДА

- неразрезное сталежелезобетонное пролетное строение
- схема - 30 x 42 м
- длина эстакады - 1 300 м
- ширина эстакады между перилами - 36,3 м
- площадь эстакады - 47 190 м²

ПОДХОДЫ К ЭСТАКАДЕ

- длина подходов - 650 м
- габарит проезжей части - 28,5 м
- площадь подходов - 23 595 м²

РАБОТА НАД ОБЪЕКТАМИ

Стадия «Проектная документация»:

- выполнение проектных работ на правах делегированного полномочиями генерального проектировщика от ЗАО «ПО «Возрождение» по искусственным сооружениям

Стадия «Рабочая документация»:

- генеральное проектирование
- проектирование всех основных конструкций
- разработка СВСиУ
- авторский надзор
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

Хякимлик Балканского ваяата

ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО «ПО «Возрождение»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

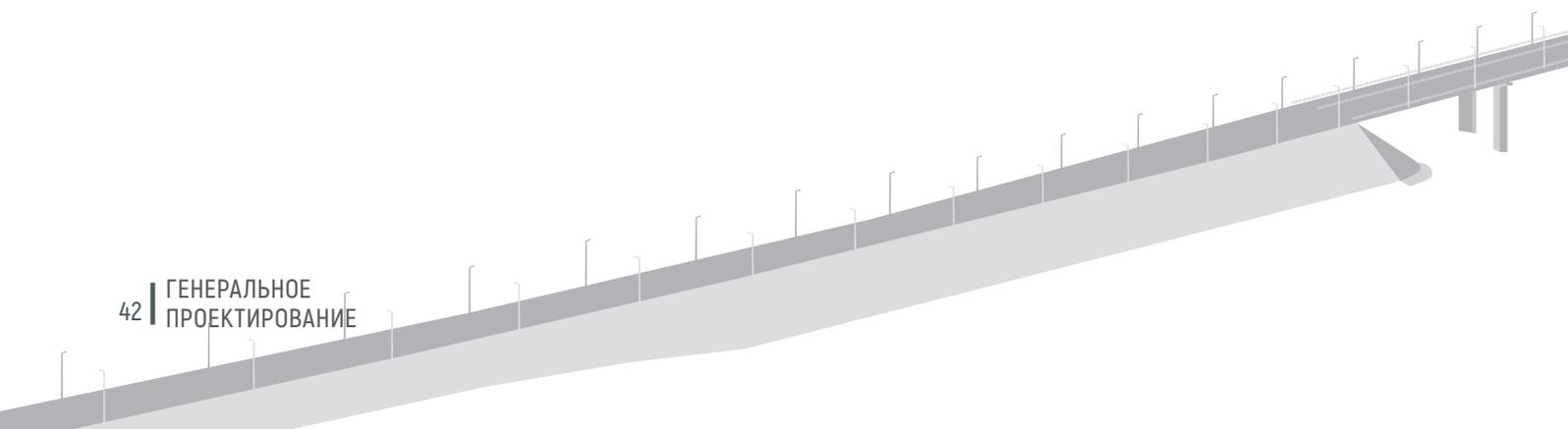
Стадия «Проектная документация» 2009 - 2010

Стадия «Рабочая документация» 2009 - 2011

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2010 - 2011

МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ РЕКУ ЧУСОВУЮ В ПЕРМИ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Участок мостового перехода через реку Чусовую км 22+157 – км 25+780. Начало участка федеральной автомобильной дороги расположено в пределах территории Перми с границей по левому берегу реки Чусовой. Общая протяженность участка – 3,62 км, в том числе мост через реку Чусовую – 1 504 м.

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА III КАТЕГОРИИ. РЕКОНСТРУКЦИЯ (ПОДХОДЫ)

- общая длина – 1,98 км
- число полос движения – 4
- ширина полосы движения на подходах – 3,75 м
- ширина разделительной полосы на подходах – 5 м
- расчетная скорость движения – 120 км/ч

МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ БАЛОЧНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ ЧУСОВУЮ (НОВАЯ ЧАСТЬ МОСТА И РЕКОНСТРУКЦИЯ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ЧАСТИ МОСТА)

- схема моста: $(4 \times 84) + (84 + 126 + 5 \times 147 + 126 + 84)$ м
- общая длина существующего моста – 1 504,4 м, полная длина новой части моста по задним граням крыльев – 1506,02 м
- габарит – 11,5 м (Г - $(1.5 + 3.75 + 4.0 + 1.5)$)
- общая площадь – 22 560 м²
- Реконструкция существующего моста через реку Чусовую под нагрузку А14

2 ДЕЙСТВУЮЩИХ Ж/Д ПУТЕПРОВОДА (РЕКОНСТРУКЦИЯ)

Отдельно под I и II ж/д пути над реконструируемой автодорогой.

- схема новых путепроводов: 9 м (железобетон) + 66 м (металл) + 9 м (железобетон) + 11 м (железобетон) + 9 м (железобетон)
- общая длина каждого путепровода – 113,34 м

ДЕЙСТВУЮЩИЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПУТЕПРОВОД НАД ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ (РАСШИРЕНИЕ)

- схема: 6x24 м
- полная длина путепровода - 136,51 м
- габарит – 2 x 15,25 м
- площадь путепровода – 4 859 м²
- число полос движения – 6

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»:

- генеральное проектирование
- проектирование автодорожной и транспортной развязки
- проектирование основных конструкций
- проектирование реконструкции подходов
- разработка ПОС
- сметный расчет реконструкции участка автомобильной дороги
- представление проектно-сметной документации в ФГУ «Главгосэкспертиза России»
- сопровождение экспертизы

Стадия «Рабочая документация»:

- опоры нового моста
- технология сооружения пролетных строений и СВСиУ
- реконструкция существующего моста
- проектирование железнодорожной линии с железнодорожным путепроводом (переустройство ж.д. коммуникаций и ж.д. путепроводы на ПК59, СВСиУ)

ЗАКАЗЧИК

ООО «Пермская концессионная компания»

ЗАКАЗЧИК-ЗАСТРОЙЩИК

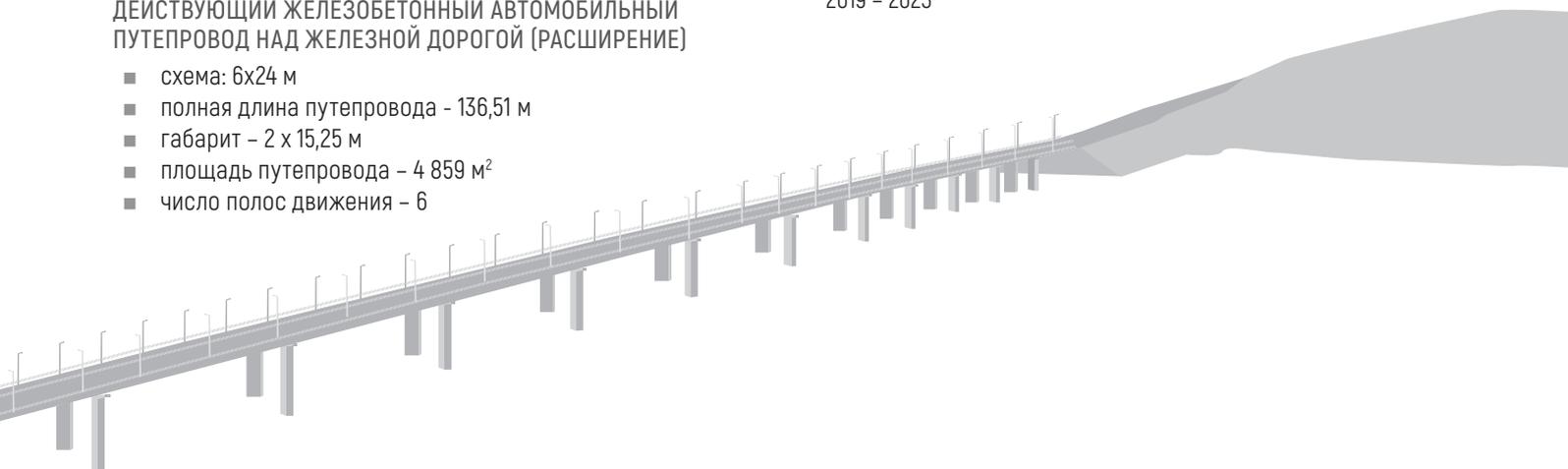
АО «Стройтрансгаз»

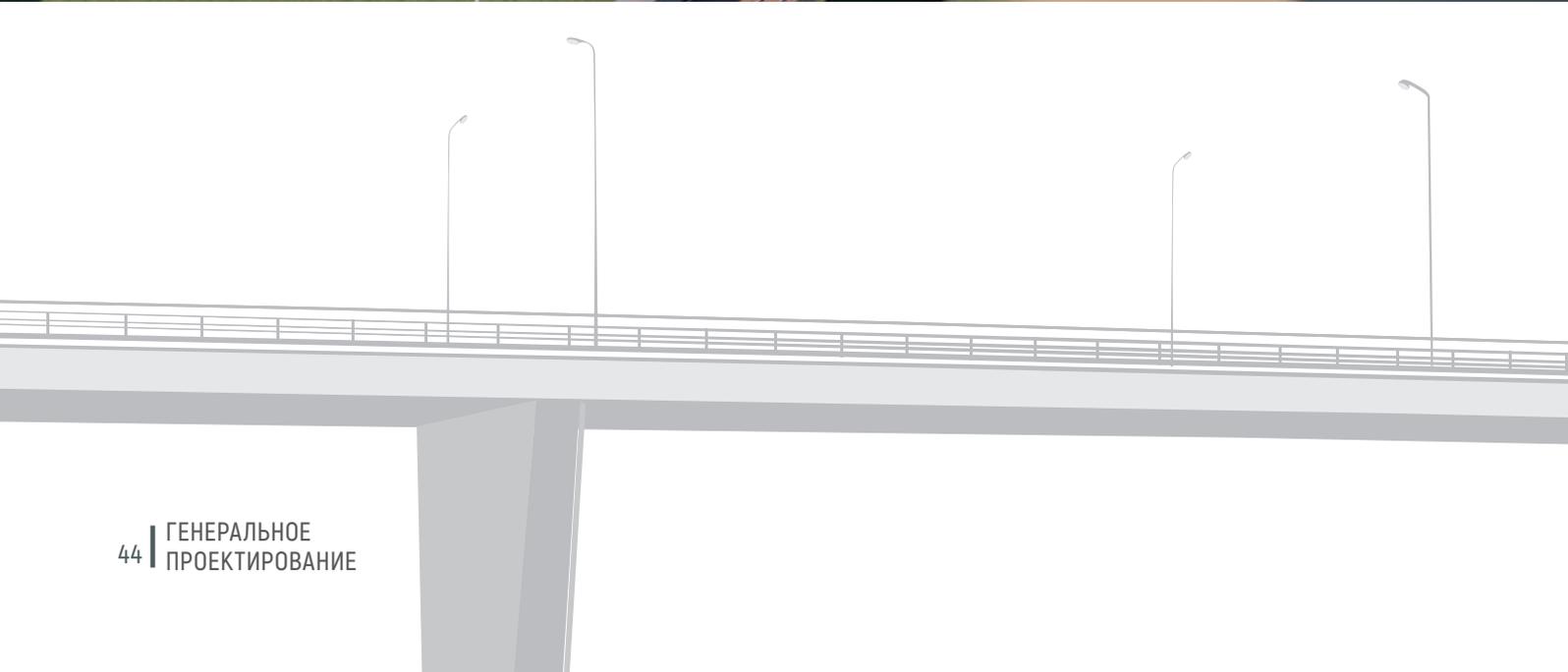
СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2018 – 2020

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2019 – 2023





МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ РЕКУ ВОЛГУ В ТВЕРИ (ЗАПАДНЫЙ МОСТ)

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Мостовой переход располагается в густонаселенном районе города Твери. Он включает в себя автомобильную дорогу от Петербургского шоссе до проспекта Калинина (район Комсомольской площади – р. Тьмака), Категория дороги – магистральная улица общегородского значения регулируемого движения.

ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА С ПЕТЕРБУРГСКИМ ШОССЕ:

- Петербургское шоссе – 693,65 м, 4 полосы движения
- 1 съезд – 340,1 м, 3 полосы движения
- 2 съезд – 306,7 м, 3 полосы движения
- 3 съезд – 94,2 м, 1 полоса движения

ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА КОМСОМОЛЬСКОЙ ПЛОЩАДИ:

- пр. Калинина – пр. Ленина – 282,5 м
- кольцевое движение – 453,33 м
- проспект Калинина – 8 полос движения
- проспект Ленина – 4 полосы движения
- кольцевое движение – 3 полосы движения

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА:

АВТОДОРОЖНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ ВОЛГУ:

- пролетное строение: неразрезное цельнометаллическое
- устои и промежуточные опоры – из монолитного железобетона на свайном основании
- длина моста – 349,57 м
- схема моста – 99+126+99
- ширина моста составляет 38,05 м
- 6 полос движения
- судоходный габарит высотой 13,5 м и шириной 120 м.
- площадь – 13 301 м²

АВТОДОРОЖНЫЙ ПУТЕПРОВОД ЧЕРЕЗ Ж/Д ПУТИ ПО ПЕТЕРБУРГСКОМУ ШОССЕ (ГОРБАТЫЙ МОСТ):

- пролетные строения сталежелезобетонные неразрезное индивидуальной проектировки
- длина путепровода – 158,47 м
- схема путепровода – 40+47+40
- площадь – 4 136 м²

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЕПРОВОД НАД ПРОСПЕКТОМ КАЛИНИНА ЭСТАКАДА СЕВЕРНОГО ПОДХОДА:

- пролетное строение балочное металлическое разрезное индивидуальной проектировки с ездой понизу
- длина путепровода – 70,9 м
- схема путепровода – 27+27
- количество путей – 2
- площадь – 886,25 м²

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- генеральное проектирование
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

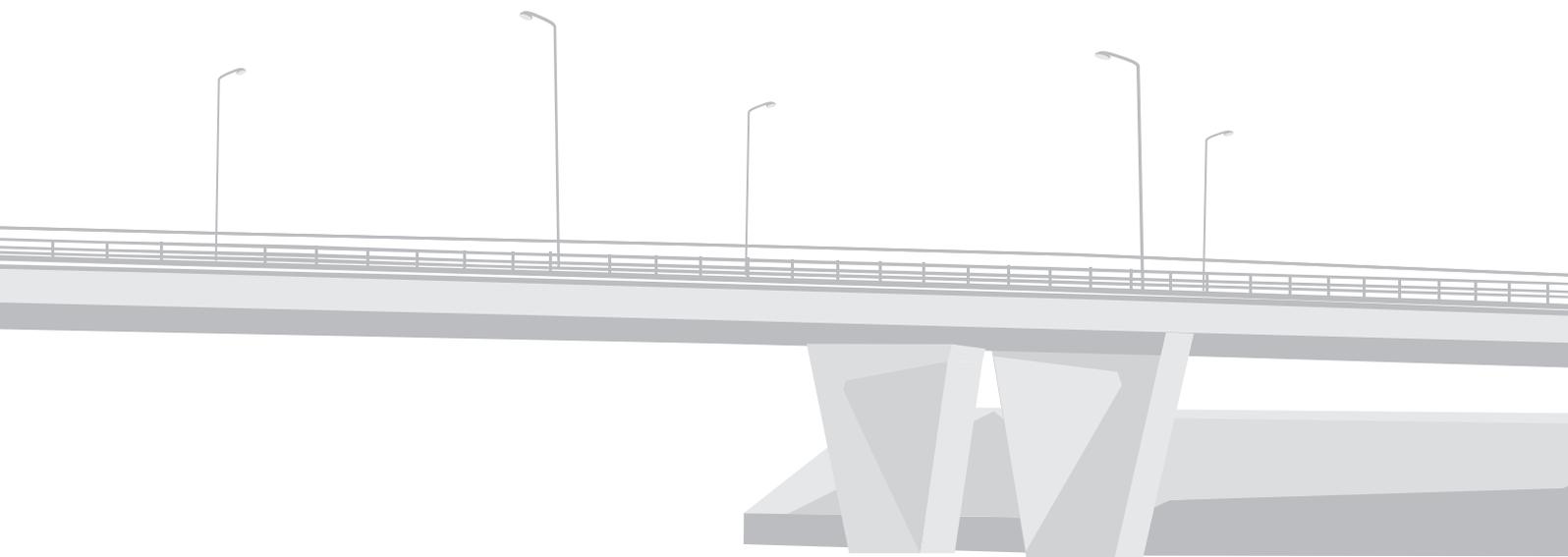
Департамент архитектуры и строительства
Администрации Твери

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2013 – 2020

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2022 – 2025



МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ СТАРУЮ И НОВУЮ ПРЕГОЛЮ В КАЛИНИНГРАДЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Реконструкция мостового перехода через Старую и Новую Преголю на строительстве Южного обхода Калининграда строительство нового моста и подходов к нему).

Мостовой переход находится между пересечениями трассы Южного объезда Калининграда с Московским проспектом и с улицей Емельянова в восточной части города на административной границе с территорией Калининградской области. Полная длина мостового перехода 1 490 м, в том числе:

- длина моста – 640 м
- длина подходов – 850 м
- схема моста:
(3x27,0)+(36,4+64,5+36,4)+3x(3x27,0)+(36,4+64,5+36,4)+(3x27,0) м
- габарит проезжей части 2xГ – 13,25
с устройством тротуаров шириной 1,5 м
- площадь низовой части моста – 10 700 м²

Опоры монолитные железобетонные на свайном основании. Пролетные строения сталежелезобетонные. Конструкции моста соответствуют требованиям судоходства.

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- проектирование основных конструкций

- проектирование автодорожных подходов и примыканий к существующей дорожной сети
- разработка СВСиУ
- разработка технологии надвигки пролетов через русловые пролеты
- авторский надзор
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

ГУ «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»

ГЕНПОДРЯДЧИК

ОАО «УСК Мост»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2011 – 2012

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2011 – 2016



МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ СТАРУЮ И НОВУЮ ПРЕГОЛЮ В КАЛИНИНГРАДЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Мостовой переход является составной частью дорог общего пользования города Калининграда и обеспечивает выход городского и транзитного транспорта на магистрали «ВИА Балтика» на Литву, Польшу и Западную Европу. Мостовой переход соединяет два административных района Калининграда – Ленинградский и Московский, расположенные в северной и южной частях города.

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

ЭСТАКАДЫ ПОДХОДОВ К ПУТЕПРОВОДУ ЧЕРЕЗ МОСКОВСКИЙ ПРОСПЕКТ (СТРОИТЕЛЬСТВО)

- эстакада длиной - 59,7 м
- схема: 11,0+2х16,0+11,0+5,7 м
- пролетное строение: плитно - балочное неразрезное, из предварительно - напряженного монолитного железобетона

ПУТЕПРОВОД ЧЕРЕЗ МОСКОВСКИЙ ПРОСПЕКТ (РЕКОНСТРУКЦИЯ)

- путепровод по схеме: 19,05+2х25,0+19,05 м
- длина - 93,7 м
- габарит проезжей части - Г 27,5+2х0,75 м

ЭСТАКАДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ С МОСКОВСКИМ ПРОСПЕКТОМ

- эстакада по оси трассы
- схема: 6,1+10,9+3 х17,75+11,25 м
- длина - 81,5 м
- габарит проезжей части - Г 27,5+2+(0,75-1,5) м
- ширина от 30,7 до 32,0 м

ЭСТАКАДЫ НА СЪЕЗДАХ

- схема: 9,25+2х12,0+4х10,0+9,33 м
- длина по 86,6 м
- габарит проезжей части - Г 16,5+0,75+1,5 м
- пролетные строения: плитно - балочные неразрезные, из предварительно - напряженного монолитного железобетона

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ НОВУЮ ПРЕГОЛЮ (РЕКОНСТРУКЦИЯ)

- схема: 33+2х42+34,82 м
- длина -151,82 м
- габарит проезжей части - Г 27,5+2х1,5 м
- пролетное строение - неразрезное, сталежелезобетонное, балочное, высотой 1,85 м, состоящее в поперечном сечении из 6 стальных балок высотой 1,6 м

ЭСТАКАДЫ НА ОСТРОВЕ МЕЖДУ РЕКАМИ НОВОЙ И СТАРОЙ ПРЕГОЛЕЙ (СТРОИТЕЛЬСТВО)

- пролетное строение неразрезное сталежелезобетонное - высота 3,07 м

- схема: 20 х 42,0 м
- длина - 841,05 м
- состоит в поперечном сечении из 4-х коробчатых стальных блоков по схеме: 9,65+6,2+9,65 м

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ СТАРУЮ ПРЕГОЮ (РЕКОНСТРУКЦИЯ)

- мост длиной 153,06 м с габаритом проезжей части - Г 27,5+2х1,5 м

ЭСТАКАДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В РАЙОНЕ УЛИЦЫ ДЗЕРЖИНСКОГО (СТРОИТЕЛЬСТВО)

- схема: 6+2х14+2х18+14,378+17,554 м
- длина - 101,932 м
- габарит проезжей части - Г 27,5+2х0,75 м
- пролетное строение: плитно-балочное неразрезное, из предварительно-напряженного монолитного железобетона

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- генеральное проектирование
- определение концепции мостового перехода
- проектирование мостов, путепроводов и эстакад
- разработка технологии сооружения
- прохождение Главгосэкспертизы

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- проектирование мостов, путепроводов и эстакад
- проектирование улиц и транспортных развязок
- разработка технологии сооружения
- проектирование освещения и электроснабжения
- проектирование благоустройства

ЗАКАЗЧИК

Муниципальное казенное предприятие г. Калининграда
«Управление капитального строительства»

ГЕНПОДРЯДЧИК

ОАО «УСК Мост»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Стадия «Проектная документация»: 2006
Стадии «Рабочая документация»: 2006 - 2007, 2010

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2006 - 2012

СКОРОСТНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ПО ГРЕБНЮ КЭС, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Вторая очередь строительства скоростной автомобильной дороги по КЗС с транспортной развязкой судопропускного сооружения С-1 на примыкании защитной дамбы Д3, скоростная автомобильная дорога вдоль защитных дамб Д1-Д3, транспортная развязка КАД в районе железнодорожной станции «Бронка».

Участок скоростной автодороги (САД КЗС):

- количество полос движения – 6
- схема: 3х3,75 м+3,00 м+3х3,75 м
- протяженность участка автодороги – 8 км, включая мосты через водопропускные сооружения В1 и В2, КАД, путепроводы и эстакадные съезды транспортной развязки

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

СКОРОСТНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

По гребню защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений по территории дамбы Д1

КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

На участке ПК0-ПК8+46,30 с устройством подушки из свайного основания.

КРАСНОФЛОТСКОЕ ШОССЕ

Реконструировано до параметров II транспортной категории со строительством водоотводных сооружений и армогрунтовых подпорных стен высотой 6-12 м в зоне охраняемых парков-памятников.

СЪЕЗДЫ ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ

Включая армогрунтовые подпорные стенки высотой до 14 м протяжением 860 м.

ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ С1, С2, С3, С4, С5

Представляют собой мостовые сооружения (путепроводы) со съездами и подпорными стенками, позволяют осуществлять съезд транспорта с КАД.

КРАСНОФЛОТСКОЕ ШОССЕ

- сооружение С1 пересекает трассу КАД
- сооружения С2, С3, С4, С5 пересекают действующие железнодорожные пути
- сооружения С1, С2 – прямолинейные, с балочными железобетонными пролетными строениями
- сооружения С3, С4, С5 – с криволинейными сталежелезобетонными пролетными строениями (пролеты от 25-ти до 54-х м) и строительной высотой 2,1 м

- сооружение С2 с пролетами по схеме (18+33+12+33)м, пересекает главный ход железнодорожной линии под углом 67°
- сооружения С2, С3 – для двухполосного одностороннего движения
- сооружения С4, С5 – для однополосного одностороннего движения со служебными проходами по 0,75 м
- съезды 1, 2, 3 заканчиваются подпорными стенками длиной 212 м, 122 м и 88 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Рабочая документация»:

- генеральное проектирование
- сбор исходных данных, обследование существующих искусственных сооружений
- разработка и согласование планировочных и архитектурных решений в городских инженерных службах
- проектирование дорог, искусственных сооружений, наружного электроосвещения, энергоснабжения, водоотводов, канализации, очистных сооружений, шумозащитных экранов, переустройства существующих сетей
- проектирование благоустройства и озеленения
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

Дирекция КЗС Министерства регионального развития РФ

ГЕНПОДРЯДЧИК

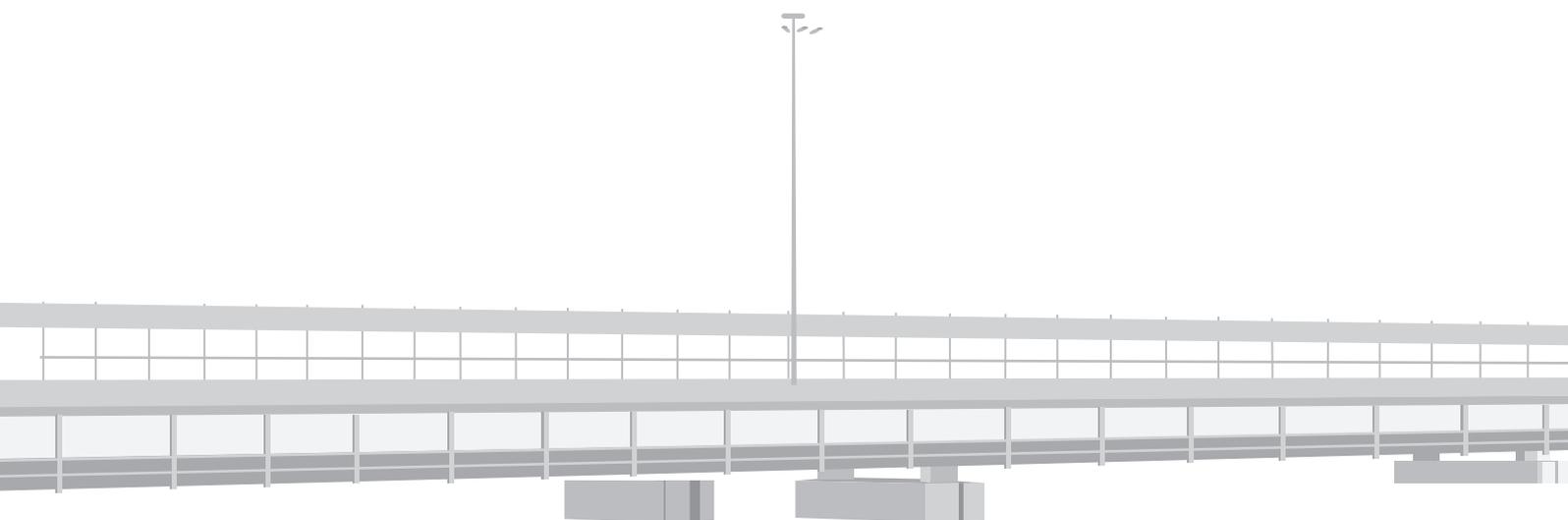
ООО «ДСК»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2008 - 2009

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2008 - 2011



УЧАСТОК КАД ВОКРУГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА. ЛОТ 5

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Первая очередь строительства Кольцевой автодороги вокруг Санкт-Петербурга на участке от Приозерского шоссе до автомобильной дороги «Россия». Участок от Ржевки до Шафировского проспекта (ПК 750+00 - ПК 795+72,43). Лот 5. Назначение: участок Кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга.

- расположен между ПК 750+00 и ПК 795+72,43
- общая длина: 3 576,85 м + мост через Большую Охту 332,6 м

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ОХТУ (БЕЛЯЕВСКИЙ МОСТ)

длина моста:

161,4 м, Г-19,0 (арочное Lp=160 м)

161,2 м, Г-19,0 (Lp=48,4+63+48,4)

ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ КАД С РЯБОВСКИМ ШОССЕ НА ПК 774+62

- длина эстакадной части съезда 1 - 3 - 737,29 м, Г-9
- длина эстакадной части съезда 2 - 3 - 717,49 м, Г-9
- длина эстакадной части съезда 4 - 319,55 м, Г-7
- длина подпорной стенки съезда 1 - 152,63 м, Г-9
- длина подпорной стенки съезда 2 - 142,2 м, Г-9

ЭСТАКАДА У СТАНЦИИ РЖЕВКА (длина эстакадной части)

- путепровод 1 - 216,64 м, Г-19,0, b=22 м
- путепровод 2 - 115,92 м, Г-19,0, b=21,2 м
- путепровод 3 - 355,76 м, Г-19,0, b=22 м
- путепровод 4 - 96,70 м, Г-19,0, b=21,1 м
- путепровод 5 - 240,0 м, Г-19,0, b=22,5 м
- путепровод 6 - 236,23 м, Г-19,0, b=21,1 м
- путепровод 7 - 266,44 м, Г-19,0, b=22 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- разработка конкурсной документации

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения,
- проектирование СВСиУ
- разработка ППР
- авторский надзор
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

ФГУ «Дирекция по строительству транспортного обхода СПб»

Прямые заказчики – ОАО «Мостоотряд 19»,
ЗАО «Петербург-Дорсервис»

ГЕНПОДРЯДЧИК

ОАО «Мостостроительный отряд 19», ООО «Флора»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2007 – 2008

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2008 – 2010



ПУТЕПРОВОД НА ПИСКАРЕВСКОМ ПРОСПЕКТЕ ОТ УЛИЦЫ РУСТАВЕЛИ ДО КАД В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Путепровод в конце Пискаревского пр. от ул. Руставели до КАД с учетом примыкания Пискаревского пр. к существующей уличной дорожной сети. Объект обеспечивает связь Пискаревского пр. и выход на КАД.

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

ЭСТАКАДА НА ПОДХОДАХ К ПУТЕПРОВОДУ ЧЕРЕЗ Ж/Д ПУТИ СТ. РУЧЬИ

- материал - монолитный преднапряженный железобетон
- схема: 5x24+4x24 м
- общая длина - 216 м
- ширина - 26,1м

ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ ВДОЛЬ ПИСКАРЕВСКОГО ПРОСПЕКТА

- материал - монолитный железобетон
- длина - 85,8 м и 76,4 м
- высота - до 4,1 м

ПУТЕПРОВОД ЧЕРЕЗ КАД

- под одно направление движения с неразрезным сталежелезобетонным пролетным строением
- схема: 17,6+2x33+17,6 м
- общая длина путепровода - 105 м
- ширина путепровода - 12,8 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»:

- разработка основных конструктивных решений

- разработка СВСиУ
- прохождение Главгосэкспертизы

Стадия «Рабочая документация»:

- генеральное проектирование на участке проектирования
- переустройство инженерных коммуникаций в районе строительства
- проектирование основных конструкций искусственных сооружений
- разработка технологии искусственных сооружений
- разработка СВСиУ
- благоустройство и озеленение на участке проектирования
- выполнение сметных расчетов

ЗАКАЗЧИК

Дирекция транспортного строительства КБДХ ГУ

ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО ПО «Возрождение»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2008 - 2010

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2008 - 2011



ПУТЕПРОВОД НА ПИСКАРЕВСКОМ ПРОСПЕКТЕ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Реконструкция путепровода на Пискаревском проспекте через железнодорожные пути станции «Пискаревка». Два автомобильных и один трамвайный путепровод с сооружением пешеходного тоннеля. Общая длина - 1,09 км (по Пискаревскому пр. + 0,8 км (от Екатерининского проспекта до улицы Брюсова)

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

ДВА АВТОДОРОЖНЫХ ПУТЕПРОВОДА МАГИСТРАЛЬ МРЗ

- асфальтобетон, категория I
- проезжая часть 25,5+(9,5)-29+(10,55) м
- земляное полотно 41,5-45 м

ТРАМВАЙНЫЙ ПУТЕПРОВОД

ПЕШЕХОДНЫЙ ТОННЕЛЬ В СТВОРЕ УЛИЦЫ КУРАКИНА

- длина 62 м
- сборная конструкция

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- разработка основных конструкций
- прохождение экспертизы
- архитектурные проработки путепровода
- разработка ПОС
- конкурсная документация
- прохождение Главгосэкспертизы

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- разработка основных конструкций
- разработка СВСиУ
- разработка ППР
- авторский надзор

ЗАКАЗЧИК

Стадия «Рабочая документация»

ЗАО «Трест «Ленмостострой»

Стадия «Проектная документация»

Дирекция транспортного строительства КБДХ ГУ

ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО «Трест «Ленмостострой»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2006 - 2007

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2006 - 2007



ПУТЕПРОВОД В ГОРОДЕ СЕСТРОРЕЦКЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Реконструкция путепровода на 734 км автодороги Москва - Санкт - Петербург - Госграница в городе Сестрорецке. Городской путепровод соединяет Приморское шоссе и улицу Мосина.

- общая длина участка – 900 м
- длина путепровода – 164,6 м
- схема: 17,0+7х17,8+17,0 м
- ширина – 23,73 м
- длина пролетного строения – 158,6 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- генеральное проектирование на стадии «Проект»
- разработка основных конструкций
- проект организации строительства
- прохождение Главгосэкспертизы

Стадия «Рабочая документация»

- разработка основных конструкций пролетных строений
- разработка технологии сооружения
- проектирование СВСиУ
- разработка ППР
- сметная документация
- авторский надзор
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

Дирекция транспортного строительства КБДХ ГУ

ГЕНПОДРЯДЧИК

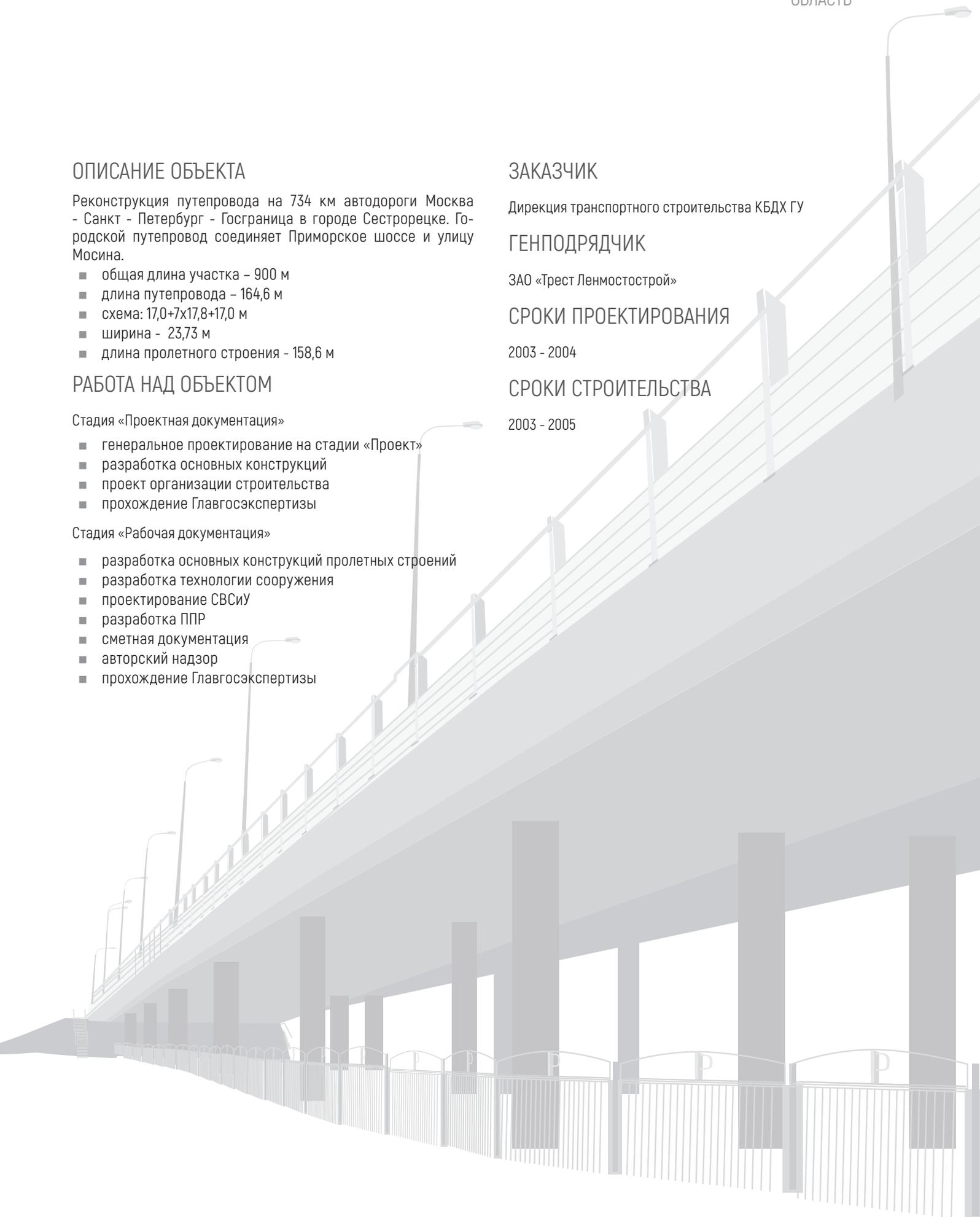
ЗАО «Трест Ленмостострой»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

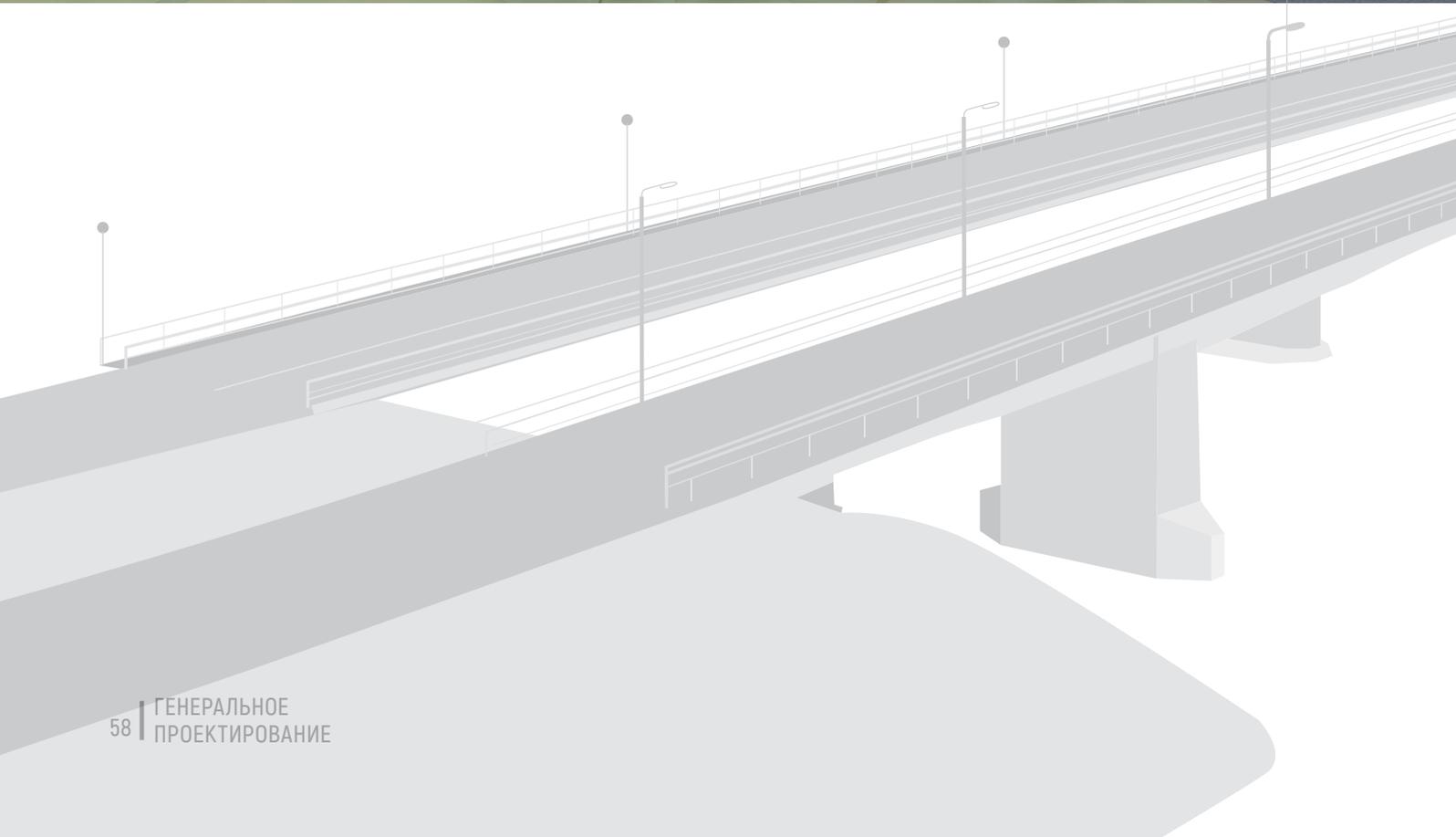
2003 - 2004

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2003 - 2005



МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ВОЛХОВ НА ПОДЪЕЗДЕ К КИРИШИ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Мостовой переход через реку Волхов на подъезде к городу Кириши в Киришском районе Ленинградской области. Мост в составе магистрали общегородского значения обеспечивает транспортную связь между городом Кириши с автодорогой «Зуево – Новая Ладога» и с системой региональных автодорог.

Мостовой переход воздвигнут в западной части города Кириши на 23 м ниже по течению от оси существующего автодорожного моста через реку Волхов. Соединяет Ленинградское шоссе с Ленинградской улицей.

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ВОЛХОВ

- схема: 66+84+124+84+66 м
- полная длина мостового перехода - 1 486,8 м
- ширина моста 15,25 м
- пролетные строения – сталежелезобетонные, неразрезные

ПОДХОД С ЛЕВОБЕРЕЖНОЙ ЧАСТИ

- протяженность 460 м

ПОДХОД С ПРАВОБЕРЕЖНОЙ ЧАСТИ

- протяженность 592 м

ПРОЕЗД ПОД МОСТОМ

- протяженность 543 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- генеральное проектирование
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- проектирование СВСиУ
- разработка ПОС мостового перехода
- разработка сметной документации
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

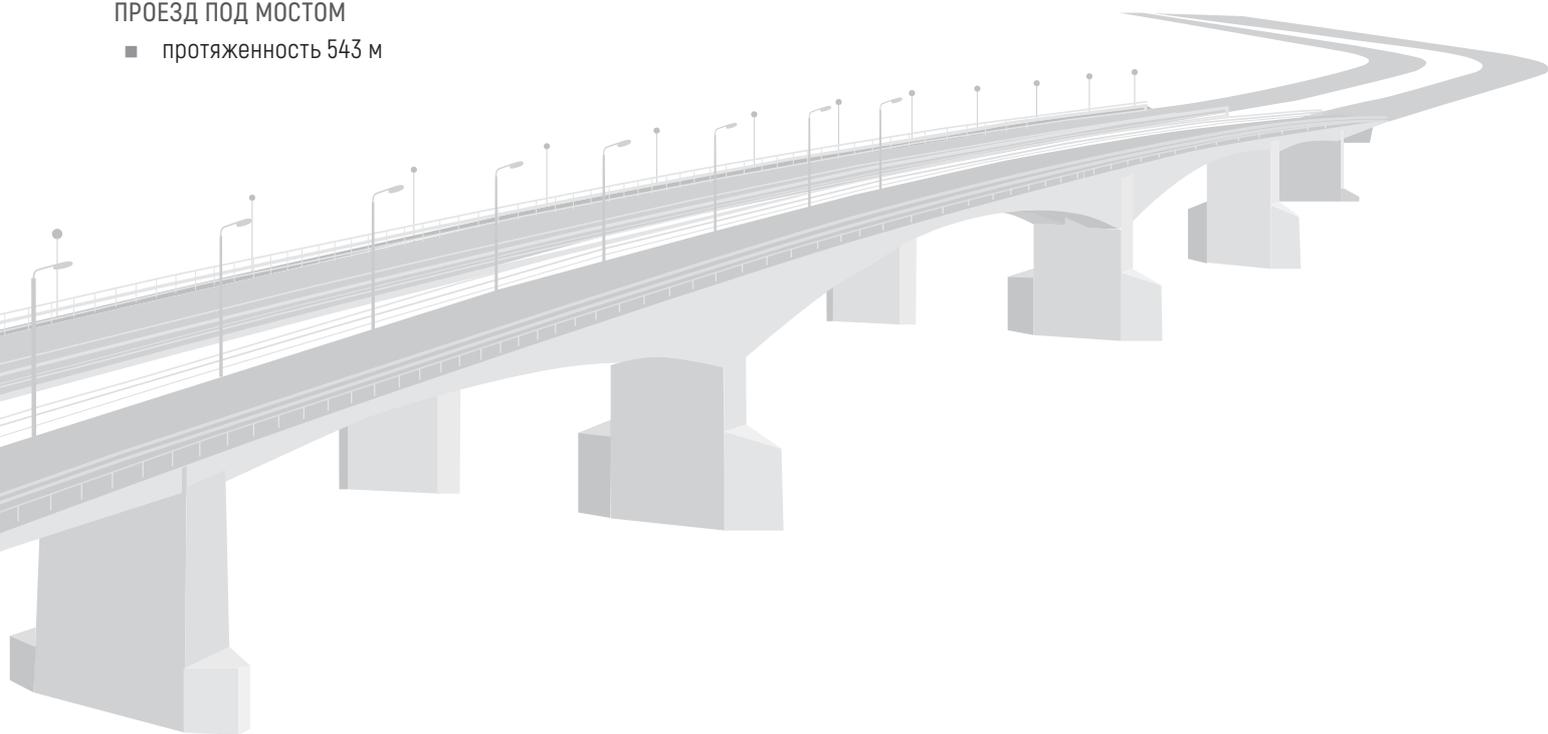
Государственное учреждение Ленинградской области
«Управление автомобильных дорог Ленинградской области»
(ГУ «Ленавтодор»)

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2007 - 2012

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2012 - 2014



МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ВОЛХОВ В ВЕЛИКОМ НОВГОРОДЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Автомобильная дорога от магистрали «Великий Новгород – Ху- тынь» до автомобильной дороги «Великий Новгород – Луга» с мостом через Волхов.

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

РАЗВЯЗКА 1

На пересечении с Сырковским шоссе. Запроектирована с сохране- нием существующего кругового движения транспорта и с сооруже- нием путепровода над Сырковским шоссе.

РАЗВЯЗКА 2

На пересечении с проездом Энергетиков. Реконструкция существу- ющего путепровода с устройством проезда под ним.

ПУТЕПРОВОД РАЗВЯЗКА 3

Над оживленной трассой на пересечении с ул. Рабочей.

РАЗВЯЗКА 4 С ПОВОРОТНЫМИ СЪЕЗДАМИ

Пересечение Большой Санкт-Петербургской улицы.

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ВОЛХОВ

- схема моста: 42+6х63+84+99+84+63+84+63 м
- полная длина моста - 904 м
- ширина проезжей части - 29,0 м
- 2 полосы движения с каждой стороны шириной 4 м и 3,5 м
- 4 полосы безопасности шириной по 1,0 м
- 4 односторонних барьерных ограждения шириной по 0,5 м
- разделительная полоса шириной – 2,0 м
- 2 тротуара шириной по 3 м
- габарит проезжей части 2хГ – 9,5+2х3,0 м
- у опоры 13 лестничные сходы индивидуальной проектиров- ки
- пролетные строения - балочные сталежелезобетонные неразрезные.
- общий объем железобетона – 33 306 м³
- общий вес металла – 6 779 т

Судоходный пролет обеспечивает габарит высотой 9 м и шириной 90 м в соответствии с Техническими условиями Волго-Балта.

ПРАВОБЕРЕЖНАЯ ЭСТАКАДА МОСТА. РАЗВЯЗКА 5

На пересечении с ул. Советской Армии

РАЗВЯЗКА 6

На пересечении с Б. Московской ул. (ПК 61) на правом берегу. Путепровод развязки пересекает трассу поверху с устройством съездов. Однопролетный железобетонный мост на ручье Донец.

ОДНОПРОЛЕТНЫЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ МОСТ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ С РУЧЬЕМ ДОНЕЦ

РАЗВЯЗКА 7

Одноуровневая развязка с дорогой на Хутины на ПК 78

РАЗВЯЗКА 8

Развязка с ул. Державина благоустроена велодорожками для надземного пешеходного перехода (ПК 55+35,78) с комфортными лифтами для инвалидов.

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- генеральное проектирование
- разработка проекта основных конструкций
- разработка дорожного проекта
- разработка архитектурной концепции
- проектирование освещения
- проектирование СВСиУ
- разработка ПОС
- авторский надзор
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

ОАО «Новгородавтодор»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2009 - 2010

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2009 - 2014



МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ РЕКУ ВОЛХОВ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ М-18 «КОЛА»



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Реконструкция мостового перехода через реку Волхов на км 122+085 автомобильной дороги М-18 «Кола» от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска «Борисоглебск») в Ленинградской области».

Целью реконструкции являлось соответствие международным эксплуатационным требованиям по судоходству (в соответствии с техническими условиями ГБУ «Волгобалт» с обеспечением подмостового судоходного габарита 13,5 x120 м) и удобства автотранспорта с учетом перспективного увеличения транспортных перевозок.

Выполнено сооружение комфортного моста на новой оси с исключением длительного закрытия движения по мосту и смещение оси фарватера согласно требованию ГБУ «Волгобалт».

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ВОЛХОВ

- схема: 63+84+126+84+2x48+39+54+39 м
- пролетное строение: балочно-коробчатое сталежелезобетонное, неразрезное, индивидуальной проектировки
- длина моста – 597 м
- ширина моста – 29 м
- подмостовой судоходный габарит 120x13,5 м
- число полос движения - 4
- общая площадь – 2 x 8 655,05 м²

ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ АВТОДОРОГИ М18 «КОЛА» И А/Д А114 НА УЧАСТКЕ П. ИССАД – П. БЕРЕЗЬЕ НА ПРАВОМ БЕРЕГУ

ЭСТАКАДА СЪЕЗДА НА АВТОДОРОГУ А114

- сталежелезобетонное неразрезное пролетное строение
- схема: 27+36+27
- длина – 95,45 м
- ширина – 9,5 м
- общая площадь – 1 346,6 м²

ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ АВТОДОРОГИ М18 «КОЛА» И АВТОДОРОГИ А115

На участке между Новой и Старой Ладогой на левом берегу: путепровод в створе автодороги А115.

ПУТЕПРОВОД В СТВОРЕ АВТОДОРОГИ А115

- схема: 33+42+37,5+31,35 м
- длина путепровода - 143,85 м
- пролетное строение: балочное сталежелезобетонное, неразрезное, индивидуальной проектировки
- ширина - max 16,5 м
- длина подпорных стен - 403,2 м

Дорожные работы:

- полная длина реконструируемого участка ФАД «Кола» - 1 832 м
- площадь проезжей части – 67 060 м²
- общая площадь благоустройства – 88 660 м²

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- генеральное проектирование
- разработка всех основных конструкций
- проектирование дорог и транспортных развязок
- разработка проекта организации строительства
- технология производства работ
- проектирование освещения и электроснабжения
- проектирование благоустройства
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК

ФГУ «Севзапуправтодор» («Федеральное управление автомобильных дорог «Северо-Запад» имени Н.В. Смирнова»)

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2007 - 2008

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2009 – 2016

МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ УРАЛ В МАГНИТОГОРСКЕ



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Пятый мостовой переход через реку Урал от ул. Калмыкова до ул. Чкалова в Магнитогорске, который облегчает автомобильный подъезд от жилых кварталов правобережной части города к особой экономической зоне – ООО «Магнитогорский металлургический комбинат» на левом берегу реки Урал, а также обход населенного пункта со съездом к кольцевой дороге.

Начало трассы находится на пересечении улиц Труда и Калмыкова на правом берегу реки Урал. Конец трассы расположен на пересечении улиц Чкалова и Шота Руставели на левом берегу реки Урал. Общая длина – 6 041 м

СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА С ПЕРЕСЕЧЕНИЕМ В ОДНОМ УРОВНЕ УЛ. ТРУДА И УЛ. КАЛМЫКОВА И ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКОЙ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ НА ПОДХОДЕ К МОСТОВОМУ ПЕРЕХОДУ С УЛ. РАДУЖНАЯ НА ПРАВОМ БЕРЕГУ УРАЛА

- протяженность участка – 2 087 м
- ширина – 50 м
- площадь – 104 350 м²

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ УРАЛ

- схема моста: 63,0+12х84,0+63,0+42 м
- длина – 1 187,74 м
- ширина – 42,7 м
- 4 полосы автомобильного движения по 3,75 м
- зона для расположения двух перспективных путей трамвая
- вес металла – 13 563 т
- вес железобетона – 44 214 м³
- площадь – 50 717 м²

СЪЕЗД С МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА НА ШОССЕ КОСМОНАВТОВ И РАЗНОУРОВНЕВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА, ЛЕВЫЙ БЕРЕГ УРАЛА

Протяженность участка – 3 455,23 м., в том числе: транспортная развязка с двумя съездами и путепроводом:

- протяженность – 2120 м
- ширина – 22 м
- площадь – 46 640 м²

АВТОДОРОГА ПО УЛИЦЕ ШОТА РУСТАВЕЛИ С ЭСТАКАДОЙ ЧЕРЕЗ ЛОГ И ПЕРЕСЕЧЕНИЕМ С УЛИЦЕЙ ЧКАЛОВА

- протяженность участка – 1 643 м
- ширина – 50 м
- площадь – 82 150 м²

В том числе эстакада через лог:

- схема: 3 х 24 м
- длина – 79,8 м
- ширина – 22,15 м
- площадь – 1768 м²

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- генеральное проектирование
- проектирование основных конструкций искусственных сооружений (мост, эстакады, транспортные развязки)
- разработка архитектурных решений
- проектирование автомобильной дороги
- разработка технологии сооружения
- сметно-финансовые расчеты
- прохождение Главгосэкспертизы

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- разработка основных конструкций
- разработка технологии СВСиУ
- разработка ПОС
- перенос коммуникаций
- сметно-финансовые расчеты ресурсным методом

ЗАКАЗЧИКИ

Муниципальное учреждение «Магнитогорскинвестстрой»,
Муниципальное Образование Магнитогорский городской округ
Челябинской области.

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2007 - 2008

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2010 - 2015

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ КОМПАНИИ



ПРОЕКТИРОВАНИЕ

- автодорожные мосты
- железнодорожные мосты
- совмещенные мосты
- автомобильные дороги
- улицы
- транспортные развязки
- путепроводы и эстакады
- транспортные тоннели
- подземные сооружения
- набережные и причалы
- подпорные стенки
- армогрунтовые насыпи
- сооружения разной высоты
- сложные перекрытия сооружений
- фундаменты в сложных условиях

ВЫПОЛНЕНИЕ

- генеральное проектирование
- сложные инженерные расчеты
- аэродинамические расчеты
- сметно-финансовые расчеты
- инженерное сопровождение строительства
- защита объектов интеллектуальной собственности
- инженерно-геодезические изыскания
- инженерно-геологические изыскания
- инженерно-гидрометеорологические изыскания
- инженерно-экологические изыскания
- экономические изыскания
- НИР по вопросам строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог
- проектно-изыскательские работы по переустройству инженерных сетей и коммуникаций
- транспортное моделирование
- оптимизация маршрутных сетей пассажирского транспорта общего пользования
- макроэкономический анализ для крупных межрегиональных транспортных проектов
- технологический и ценовой аудит
- оценка капитальных и эксплуатационных затрат по транспортным объектам
- диагностика и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений
- паспортизация и инвентаризация автомобильных дорог
- планирование и распределение материально-технических и финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог с использованием автоматизированных программных комплексов

РАЗРАБОТКА

- архитектурные концепции строительства и благоустройства набережных, промышленных и жилых зданий, спортивных, научных, концертных комплексов
- технологии сооружения объектов транспортного строительства DFD
- проекты сложных вспомогательных сооружений и устройств (СВСиУ)
- проекты производства работ (ППР)
- проекты организации строительства (ПОС)
- проекты реконструкции и ремонта объектов транспортного строительства
- проекты организации дорожного движения
- проекты содержания автодорог
- системы мониторинга за сложными инженерными конструкциями (СМИК)
- технико-экономических прогнозов и обоснований (ТЭО)
- обоснования радиационной и ядерной защиты
- мероприятия по охране окружающей среды
- мероприятия по обеспечению пожарной безопасности
- мероприятия по гражданской обороне и предотвращению чрезвычайных ситуаций
- мероприятия по транспортной безопасности
- мероприятия по повышению безопасности дорожного движения
- стратегии, концепции и программы развития транспорта и транспортной инфраструктуры
- комплексные схемы организации дорожного движения (КСОДД)
- концепция системы взимания платы для платных автомобильных дорог и разработка тарифной политики
- финансовые и экономические модели

ПОДГОТОВКА

- тендерная документация
- нормативно-техническая документация
- технологические решения для защиты ядерных и энергетических объектов



GPSM.RU



OFFICE@SPB.GPSM.RU



+7 812 498 08 14