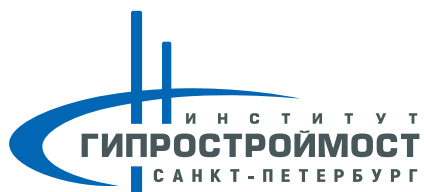




АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
ДОРОГИ



Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург традиционно ориентирован на сложные задачи, которые подразумевают творчество. В ходе работы над проектом применяются инновационные решения, которые нередко становятся новым словом в транспортном строительстве.

Результатом новаторского подхода являются уникальные сооружения, сочетающие в себе технологичность, экономическую эффективность и выразительный архитектурный облик.



Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург – ведущая компания России по проектированию мостов и транспортных сооружений. В 2023 году Институту исполнилось 55 лет.

Накоплен колоссальный багаж знаний и опыта, который позволяет реализовывать сложнейшие задачи в области высокотехнологичного проектирования внеклассных сооружений.

# АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»



КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ  
**МАГИСТРАЛЬНАЯ  
ГОРОДСКАЯ ДОРОГА  
I КЛАССА**

ПРОТЯЖЕННОСТЬ  
БЕЗ УЧЕТА РАЗВЯЗОК  
**8,2 КМ**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ  
**120 КМ/Ч**  
на отдельных участках снижение  
скорости  
**ДО 60 КМ/Ч**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС  
ДВИЖЕНИЯ  
**4**

ШИРИНА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ  
**2 X 7,0М**

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Обход Адлера – это новый маршрут от Кудепсты до Высокого, он сократит время в пути, разгрузит существующую улично-дорожную сеть Адлера, увеличит туристический поток, а также станет градообразующим центром в южных регионах.

Участок трассы расположен в Адлерском районе г. Сочи Краснодарского края. Начало трассы на пересечении с федеральной автомобильной дорогой А-147 Джубга – Сочи – граница с Республикой Абхазия в районе мкр. Кудепста. Конец трассы – на пересечении с федеральной автомобильной дорогой А-149 Адлер – Красная Поляна в районе с. Высокое.

## 4 ЭТАПА СТРОИТЕЛЬСТВА

- Этап 1. Транспортная развязка с федеральной автомобильной дорогой А-149 Адлер – Красная Поляна
- Этап 2. Транспортная развязка А-147
- Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля
- Этап 4. Основной этап строительства

## ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

- транспортные развязки – 2 шт.:
  - транспортная развязка на примыкании проектируемого обхода мкр. Адлер к автомобильной дороге А-147 Джубга – Сочи в районе мкр. Кудепста
  - транспортная развязка на примыкании проектируемого обхода мкр. Адлер к автомобильной дороге А-149 Адлер – Красная Поляна в районе с. Высокое
- мостовые сооружения – 1,34 км (3 пары мостовых сооружений, высота опор – от 9 до 40 м). Тип фундамента – свайный
- тоннель парный протяженностью ~ 6,1 км, сооружаемый щитовым способом с применением тоннелепроходческого механизированного комплекса
- водопропускные трубы диаметром 1,5 м – 5 шт., L = 225,0 м

## ЗАКАЗЧИК

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

## ПОДРЯДЧИК

ООО «СК «Автодор»

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия: «Проектная документация»

Комплекс работ по проекту:

- генеральное проектирование
- проектно-изыскательские работы
- разработка проектной документации

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2024

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2024 - 2026

# ОБХОД АДЛЕРА







## ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ГОРОДЕ ГРОЗНОМ

КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ  
**МАГИСТРАЛЬНАЯ УЛИЦА  
ОБЩЕГОРОДСКОГО  
ЗНАЧЕНИЯ II КЛАССА**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ  
**70 КМ/Ч**

ПРОТЯЖЕННОСТЬ  
**2,5 КМ**

ШИРИНА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ  
**2x3,75 М + 4x3,5 М**

ШИРИНА ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ  
**3,5 - 3,75 М**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС  
ДВИЖЕНИЯ  
**6**

ШИРИНА РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ  
ПОЛОСЫ  
**4,0 М**



## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Транспортная развязка на пересечении ул. Н. Назарбаева и Старопромыслового шоссе входит в комплекс автодорожных сооружений города Грозный и должна обеспечить разгрузку дорог федерального значения и транспортных магистралей города.

При разработке проекта необходимо было органично вписать развязку в окружающий ландшафт города.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- вид строительства: реконструкция, новое строительство
- транспортные развязки в разных уровнях: 1 шт.
- искусственные сооружения (путепроводы): 6 шт.
- тип дорожной одежды: капитальный
- вид покрытия: асфальтобетон

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- инженерные изыскания
- документация по планировке территории
- предпроектная документация
- проектная документация
- рабочая документация

## ЗАКАЗЧИК

Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2022 – 2023



КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ  
**МАГИСТРАЛЬНАЯ  
ГОРОДСКАЯ II КЛАССА**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ  
**80 КМ/ЧАС**

ШИРИНА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА  
**30,5 - 38,5 М**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ  
**4 (ПО 2 В КАЖДОМ НАПРАВЛЕНИИ)**

ШИРИНА ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ  
**3,5 - 3,75 М**

ШИРИНА ТРОТУАРА  
**2,0 М**

# АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ДУБЛЕР ПР. ГАГАРИНА В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ (4 ОЧЕРЕДЬ)

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Новая автомобильная дорога от Анкудиновского шоссе до улицы Юлиуса Фучика. Трасса разгрузит единственную городскую магистраль, соединяющую жилые массивы и промышленные зоны Советского и приокского районов, а также свяжет новые микрорайоны (Анкудиловский парк, Новая Кузнечиха, Цветы, Новинки) с центром города и аэропортом «Стригино».

Мостовой переход в составе Дублера проспекта Гагарина позволит перераспределить транспортные потоки, улучшить режим движения транспортных средств и разгрузить существующие мосты через р. Оку. Створ проектируемого мостового перехода расположен в створе ул. Юлиуса Фучика в 14,5 км от устья р. Оки.

## 5 ЭТАПОВ РЕАЛИЗАЦИИ

### 1 ЭТАП – ДУБЛЕР ПР.ГАГАРИНА В Г.НИЖНИЙ НОВГОРОД (4 ОЧЕРЕДЬ)

#### ПОДХОДЫ К МОСТУ

- протяженность – 1,2 км
- срок строительства – 46 мес.

#### МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ОКУ

- схема моста – 20,4+(69,0+108,0+4x152+132,0+84,0)
- строительная длина – 1034,925 м
- срок строительства – 45,5 мес.

### 2 ЭТАП – ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ А/Д (22 ОП РЗ 22Л-0125) РЯЖСК-КАСИМОВ-МУРОМ-НИЖНИЙ НОВГОРОД С ДУБЛЕРОМ ПР.ГАГАРИНА В ПРИОКСКОМ РАЙОНЕ НИЖНЕГО НОВГОРОДА

- строительная длина – 0,994 км
- срок строительства – 22 мес.

#### ПУТЕПРОВОД

- длина – 102,3 м
- габарит сооружения – 2(г-13,25)
- расчетные нагрузки – а14, н14

### 3 ЭТАП – РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО УЛ. ГЕРОЯ ШНИТНИКОВА В АВТОЗАВОДСКОМ РАЙОНЕ НИЖНЕГО НОВГОРОДА

- вид строительства – реконструкция
- строительная длина – 1,832 км
- расчетная скорость – 70 км/ч
- ширина земляного полотна – 30,5-38,5 м
- срок строительства – 22 мес.

### 4 ЭТАП – РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО УЛ.ГЕРОЯ ШНИТНИКОВА В АВТОЗАВОДСКОМ РАЙОНЕ НИЖНЕГО НОВГОРОДА

- вид строительства – реконструкция
- строительная длина – 1,207 км
- расчетная скорость – 70 км/ч
- срок строительства – 5 мес.

## 5 ЭТАП – СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ

### БЕЗБАРЬЕРНАЯ СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ПО ТИПУ «СВОБОДНЫЙ ПОТОК»

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»:

- генеральное проектирование
- проектирование основных конструкций
- проектирование реконструкции подходов
- разработка ПОС
- сметный расчет реконструкции участка автодороги
- представление проектно-сметной документации в ФГУ «Главгосэкспертиза России»
- сопровождение экспертизы

## ЗАКАЗЧИК

Государственное казенное учреждение Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог» (ГКУ НО «ГУАД»)

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2021 - 2023



КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ  
**ІБ**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ  
**120 км/час**

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОГИ  
ЭТАП 6 - **132 КМ**

ЭТАП 7 - **82 КМ**

ЭТАП 8 - **70 КМ**

ШИРИНА ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ  
**3,75 М**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ  
**4 (ПО 2 В КАЖДОМ НАПРАВЛЕНИИ)**

# СКОРОСТНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА М - 12 «МОСКВА – НИЖНИЙ НОВГОРОД – КАЗАНЬ»

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Трасса протяжённостью 800 км обеспечит сообщение между территориями Московской, Владимирской, Нижегородской областей, республик Чувашия и Татарстан. М-12 станет основной частью международного транспортного коридора «Европа - Западный Китай».

### 6 ЭТАП КМ 454 – КМ 586

Пройдёт частично через Нижегородскую область, а частично – по территории Чувашской Республики. Особым объект – мост через реку Суру протяжённостью 930,5 м.

### 7 ЭТАП КМ 586 – КМ 663

Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск» проходит по территории 2-х муниципальных районов Чувашской Республики, 3-х муниципальных районов Республики Татарстан с обходом всех населенных пунктов, устройством двух транспортных развязок.

### СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ 7 ЭТАПА

- искусственные сооружения, включая мосты, путепроводы и биопереходы, проезды для сельхозтехники – 35 шт.
- шумозащитные экраны – 13,023 км

### 8 ЭТАП КМ 663 – КМ 729

#### С МОСТОВЫМ ПЕРЕХОДОМ ЧЕРЕЗ Р. ВОЛГУ

От пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали» проходит по территории 3 районов Республики Татарстан с обходом всех населенных пунктов, устройством 5 транспортных развязок.

Часть трассы на протяжении 24 км совпадает с перспективным обходом Казани.

Автомобильная дорога предполагает кривые большого радиуса, оптимальные продольные уклоны и вертикальные переходные кривые на участках перелома профиля для обеспечения комфортности и плавности движения для пересечения с существующими дорогами в разных уровнях.

### СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ 8 ЭТАПА

- искусственные сооружения, включая мосты, путепроводы и биопереходы, проезды для сельхозтехники – 34 шт.
- шумозащитные экраны – 16,642 км

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- комплекс проектно-изыскательских работ
- разработка проектной и рабочей документации
- сопровождение строительства объекта и ввода в эксплуатацию

## ЗАКАЗЧИК

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

## ГЕНПОДРЯДЧИК

ООО «СК «Автодор»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2021 год

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2024 год



КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ  
**ІБ**

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОГИ ЭТАП 1.3.1  
**90,1 КМ**

ШИРИНА ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ  
**3,75 М**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ  
**120 км/час**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ  
**4 (ПО 2 В КАЖДОМ НАПРАВЛЕНИИ)**

# СКОРОСТНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА М - 12 «КАЗАНЬ – ЕКАТЕРИНБУРГ» НА УЧАСТКЕ ДЮРТЮЛИ – АЧИТ

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Участок трассы Дюртюли – Ачит в Республике Башкортостан – это один из трех этапов скоростной федеральной дороги Дюртюли – Ачит, которая станет частью масштабного продолжения М-12 «Восток» до Екатеринбурга. Общая протяженность этапа 1.3.1, расположенного в Дюртюлинском и Бураевском районе в северо-западной части республики, составит 90,1 км.

Новая трасса позволит повысить безопасность движения, выведет грузовой трафик за пределы населенных пунктов, сократит время в пути и обеспечит скоростную связь крупнейших региональных центров.

## СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

- путепроводы – 17 шт. (в объемах работ Института 17 шт.)
- мосты- 9 шт. (в объемах работ Института 7 шт.)
- биопереходы – 4 шт. (в объемах работ Института 4 шт.)

**Всего в объемах работ АО «Институт Гипростроймост – СПб»  
28 искусственных сооружений.**

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- комплекс проектно-изыскательских работ:
  - инженерно-геодезические изыскания
  - инженерно-геологические изыскания
  - инженерно-гидрометеорологические изыскания
  - инженерно-экологические изыскания
  - подготовка документации
- разработка проектной и рабочей документации
- авторское сопровождение, а также сопровождение строительства объекта и ввода в эксплуатацию.

## ЗАКАЗЧИК

Государственная компания  
«Российские автомобильные дороги»

## ГЕНПОДРЯДЧИК

ООО «СК «Автодор»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2022 - 2024

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2023 - 2024

## АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА А-289



КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ  
**1Б**

СТРОИТЕЛЬНАЯ ДЛИНА  
УЧАСТКА РАБОТ  
**118,6 КМ**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ  
**120 КМ/ЧАС**

ШИРИНА РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ  
ПОЛОСЫ  
**2,7 М**

ШИРИНА ОБОЧИНЫ  
**3,75 М**

ШИРИНА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ  
**2x7,5 М; 2x11,25 М**

ШИРИНА ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ  
**3,75 М**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ  
**4-6**

ШИРИНА ЗЕМЛЯНОГО  
ПОЛОТНА  
**25,2 / 32,7 М**

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Автомобильная дорога А-289 «Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк» – автомобильная дорога А-290 «Новороссийск – Керчь» включает в себя реконструкцию старого участка в районе станицы Марьянская от примыкания автомобильной дороги М-4 «Дон» до строящегося западного обхода Краснодара к А-289.

Далее по новому направлению южнее трассы в обход населенных пунктов до транспортной развязки в районе хутора Белый, дороги

А-290 «Новороссийск – Керчь».

Автомобильная дорога предполагает кривые большого радиуса, оптимальные продольные уклоны и вертикальные переходные кривые на участках перелома профиля для обеспечения комфортности и плавности движения для пересечения с существующими дорогами в разных уровнях.

- протяжённость участка реконструкции – 4 625 км
- протяжённость нового строительства – 114 552 км

## СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

- ИССО, мосты, путепроводы и надземные пешеходные переходы – 56 шт.
- Транспортных развязок в разных уровнях – 9
- шумозащитные экраны – 6,3 км

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- комплекс проектно-изыскательских работ
- инженерно-геодезические изыскания
- подготовка документации
- разработка проектной и рабочей документации
- сопровождение строительства
- ввод объекта в эксплуатацию

## ЗАКАЗЧИК

ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Тамань»

## ГЕНПОДРЯДЧИК

ООО «Трансстроймеханизация»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2021 год

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2024 год

# ШИРОТНАЯ МАГИСТРАЛЬ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ



КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ  
**МАГИСТРАЛЬНАЯ,  
СКОРОСТНОГО  
ДВИЖЕНИЯ**

ПРОТЯЖЕННОСТЬ  
ДОРОГИ  
**14 КМ**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ  
**120 КМ/ЧАС**

ШИРИНА ПРОЕЗЖЕЙ  
ЧАСТИ  
**32,5 / 39 М**

ШИРИНА ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ  
**3,5/3,75 М**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ  
**6 (ПО 3 ПОЛОСЫ В КАЖДОМ  
НАПРАВЛЕНИИ)**

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Широтная скоростная магистраль Санкт-Петербурга и Ленинградской области пройдёт вдоль северного ж.-д. полукольца по территории Московского, Фрунзенского, Невского и Красногвардейского районов города. Начиная с развязки Витебской ж.-д. линии до Союзного пр. в районе Ладожского вокзала.

Далее вдоль ж.-д. пути Невского и Красногвардейского районов до административной границы города и Ленинградской области до КАД вокруг Северной столицы и Мурманского шоссе.

## ЭТАПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА

### 2 этап строительства:

Участок магистрали от ПК 25+85,975 правого направления и ПК 25+70,075 левого направления до ПК 44+47,09.

Протяженность по правому направлению – 1 861 м, левому – 1 877 м.

- транспортная развязка через Витебский пр. и ж.д. пути
- транспортная развязка Софийская ул. и далее ул. Салова
- реконструкция участка Прогонной улицы

### 3 этап строительства:

Участок магистрали ПК 44+47,09 до ПК 66+52,05 правого направления, до ПК 56+00 левого направления. Протяженность по правому направлению – 2204,96 м, левому – 1152,91 м.

- транспортная развязка на пересечении Софийской улицы с улицей Салова
- транспортная развязка на пересечении Глухоозерского шоссе и улицы 2-й Луч

### 4 этап строительства:

Участок магистрали от ПК 66+52,05 по правому направлению, от ПК 56+00 по левому направлению до ПК 139+46,74, далее от ПК 139+46,74 до ПК 166+00. Протяженность правого направления – 7294,69 м, левого – 8346,74 м. до ПК 139+46,74, далее от ПК 139+46,74 до ПК 166+00 протяженностью – 2 653,26 м.

- транспортная развязка Глухоозерского шоссе
- мостовой переход через Неву
- транспортная развязка Союзного проспекта
- транспортная развязка улицы Коммуны
- транспортная развязка на КАД

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- пролётные строения – сталежелезобетонные, железобетонные, неразрезные
- количество полос движения на мосту – по 3 полосы в каждом направлении

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная и Рабочая документация»:

- генеральное проектирование
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- разработка СВСиУ
- разработка ПОС
- разработка сметной документации
- прохождение Главгосэкспертизы

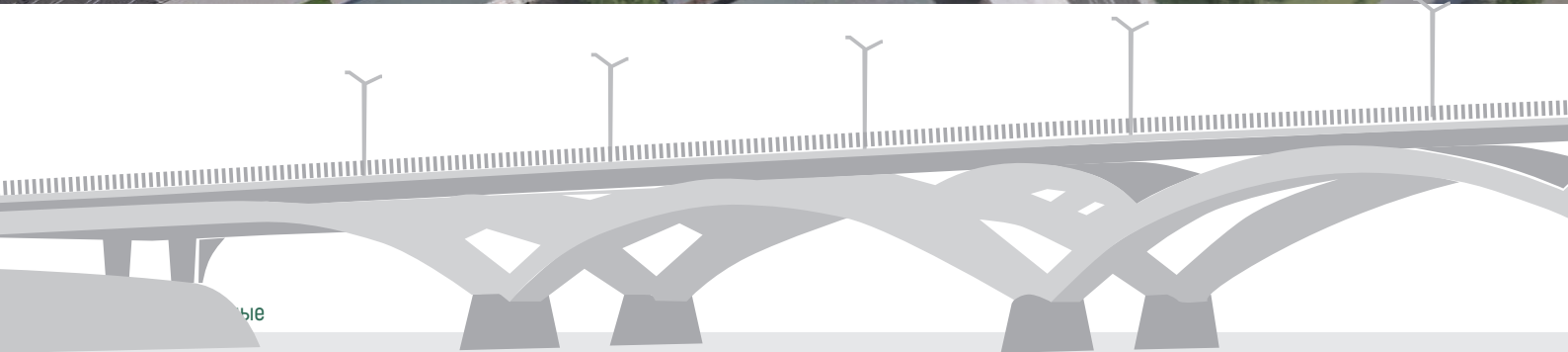
## ЗАКАЗЧИК

АО «ЗСД»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2019 - 2021





# ТРАНСПОРТНАЯ МАГИСТРАЛЬ В СТВОРЕ БОЛЬШОГО СМОЛЕНСКОГО ПР. – УЛ. КОЛЛОНТАЙ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Новая транспортная магистраль с мостом через Неву в створе Большого Смоленского пр. – ул. Коллонтай. Участок от пр. Обуховской Обороны до Дальневосточного проспекта.

Внешний облик моста с его легкими арочными пролетами отдает дань историческим петербургским мостам, при этом не копирует их напрямую, но обеспечивает преемственность конструкции разводных мостов через реку Неву построенных ранее.

## В СОСТАВЕ ТРАССЫ

- автомобильная дорога технической категории – II, протяженностью 2,34 км
- 3 транспортные развязки в двух уровнях индивидуального проектирования
- путепровод через проспект Обуховской Обороны
- путепровод через Дальневосточный проспект
- мост через реку Неву в створе Большого Смоленского проспекта

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- выполнение комплекса инженерных изысканий
- разработка проектной документации
- экономические исследования

## ЗАКАЗЧИК

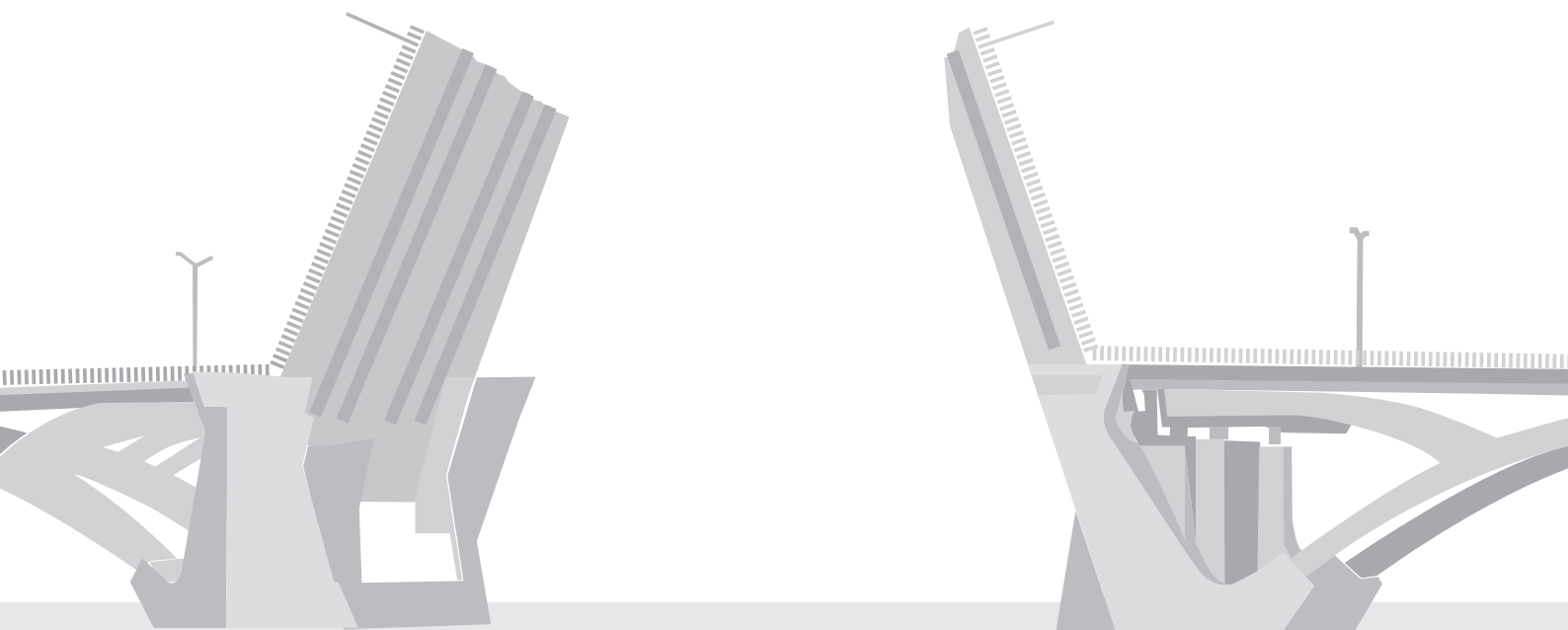
Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2021 – 2022

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2022 – 2025



# ВЛАДИВОСТОКСКАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА В ПРИМОРСКОМ КРАЕ



КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ  
**МАГИСТРАЛЬНАЯ  
ГОРОДСКАЯ II КЛАССА**

СТРОИТЕЛЬНАЯ ДЛИНА  
УЧАСТКА РАБОТ  
**16 КМ**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ  
**80 КМ/ЧАС**

ШИРИНА РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ  
ПОЛОСЫ  
**3 М**

МОСТЫ И  
ПУТЕПРОВОДЫ  
**16 ШТ.**

ШИРИНА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА  
**30,2 М**

ШИРИНА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ  
**2 X 7,5 М**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ  
**4 (ПО 2 В КАЖДОМ НАПРАВЛЕНИИ)**

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

I этап. Остров Русский - остров Елены - ул. Казанская.

## ИССО ПО ОСНОВНОМУ ХОДУ

### СЪЕЗД 4 (ДВИЖЕНИЕ ОТ ВКАД В СТОРОНУ ДВФУ)

- путепровод пересекает съезд 2 и Университетскую улицу
- полная длина сооружения составляет - 447,8 м

### СЪЕЗД 1 (ДВИЖЕНИЯ ОТ ВКАД В СТОРОНУ РУССКОГО МОСТА)

- путепровод на съезде (движение от ВКАД в сторону моста на о. Русский), пересекает съезд и ул. Университетскую
- полная длина путепровода - 183,62 м

### КОММУНИКАЦИОННЫЙ ТОННЕЛЬ ПК9+59,6

- тоннель пересекает ось ВКАД под прямым углом

### ПУТЕПРОВОД НА ПК12+50

- путепровод служит для связи разобщенных территорий
- путепровод расположен на кривой радиусом 60 м
- полная длина путепровода - 74 м

### МОСТ НА ПК14+92 ЧЕРЕЗ ЛОГ

### МОСТ НА ПК20+65 ЧЕРЕЗ ЛОГ

- полная длина моста - 27,2 м

### ПУТЕПРОВОД НА ПК34+62

- путепровод пересекает съезд улицы Гродекова
- полная длина путепровода - 87,95 м

### МОСТ ЧЕРЕЗ МОРСКОЙ КАНАЛ

- мост находится на главном ходу ВКАД и пересекает улицу Гродекова, Морской канал, дорогу Квартал Девелопмент и технологических проезд
- полная длина моста левого направления - 980,3 м

### МОСТ ЧЕРЕЗ ПРОЛИВ БОСФОР ВОСТОЧНЫЙ

- мост находится на главном ходу ВКАД и пересекает пролив Босфор Восточный
- судоходный габарит 280х70 м, пролет 1180 м

### ПУТЕПРОВОД НА ПК68+03,46 - ПК81+48,620

- эстакада проходит по морскому побережью
- полная длина путепровода - 1345,16 м

### ПУТЕПРОВОД НА ПК81+48,62 - ПК93+55,71

- эстакада проходит по побережью
- полная длина путепровода - 1 207,09 м

### ПУТЕПРОВОД НА ПК93+55,71 - ПК97+36,869

- эстакада проходит по побережью
- полная длина путепровода - 381,159 м

### СЪЕЗД 1 ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ ВДОЛЬ УЛ.КАЗАНСКОЙ

- съезд проходит вдоль побережья и пересекает ВКАД
- полная длина путепровода - 333,2 м

### СЪЕЗД 2 ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ ВДОЛЬ УЛ.КАЗАНСКОЙ

- съезд связывает ВКАД с ул. Казанской и пересекает станционные ж.д. пути
- полная длина путепровода - 151,6 м

### ПУТЕПРОВОД УЛ. КАЗАНСКОЙ

- путепровод пересекает ж.д. пути и кольцевое пересечение
- полная длина путепровода - 293,09 м

### КОЛЬЦЕВОЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЕ В РАЙОНЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

- 2-х путепровода через железнодорожные пути
- полная длина путепровода правого направления - 88,46 м
- полная длина путепровода левого направления - 99,36 м

### ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ

- Подпорная стенка длиной 32 м
- Подпорная стенка на ПК 20+65 длиной 134 м
- Подпорная стенка по ул. Казанская длиной 161,435 м
- Подпорная стенка на кольцевом пересечении 160 м
- Монолитная подпорная стенка на ПК1+80,390 - ПК2+63,590 длиной 83,2 м
- Монолитная подпорная стенка на ПК1+25,320- ПК2+27,690 длиной 102,37 м

### КОММУНИКАЦИОННАЯ ЭСТАКАДА

Коммуникационная эстакада для прокладки электрических кабелей, водопровода и теплотрассы. Эстакада выполнена в виде стального 3-х пролетного неразрезного мостика. Длина сооружения 80 м

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- обоснование инвестиций
- подготовка архитектурной концепции
- разработка планировочных и архитектурных решений искусственных сооружений
- расчёт интенсивности движения транспорта
- анализ и прогноз развития транспортного комплекса Владивостока на 2023 - 2033
- расчет обоснования целесообразности поэтапного ввода в строй участков дороги, транспортных развязок и мостовых переходов

## ЗАКАЗЧИК

Министерство транспорта и дорожного хозяйства  
Приморского края

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2021 год

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2022 - 2026

# АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ВИНОГРАДОВО-БОЛТИНО-ТАРАСОВКА»



КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ  
**ІБ**

СТРОИТЕЛЬНАЯ ДЛИНА  
УЧАСТКА РАБОТ  
**16,1 КМ**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ  
**120 КМ/ЧАС**

ШИРИНА РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ  
ПОЛОСЫ  
**5 М**

ШИРИНА ОБОЧИНЫ  
**3,75 - 7,50 М**

ШИРИНА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ  
**2x7,5 М**

ШИРИНА ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ  
**5 М**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ  
**4**

ШИРИНА ЗЕМЛЯНОГО  
ПОЛОТНА  
**28,5 - 34,2 М**

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Платная автомобильная дорога расположена в Мытищинском и Пушкинском муниципальных районах Московской области. Автомобильная дорога снижает транспортную нагрузку на местную улично-дорожную сеть, а также сокращает время в пути до автомобильных дорог А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» и М-8 «Холмогоры».

Автомобильная дорога включает в себя инженерные сооружения транспортной инфраструктуры, мосты, путепроводы, подпорные стенки, транспортные развязки, технические средства организации дорожного движения, пункты взимания платы и другие дорожные объекты.

Начало трассы – на примыкании к автомобильной дороге «А-104 Москва – Дмитров – Дубна» – Поведники» в районе деревни Афанасово городского округа Мытищи Московской области.

Конец трассы – на примыкании к автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск (далее – М-8 «Холмогоры»).

- вид строительства – новое
- тип дорожной одежды, вид покрытия – капитальный с асфальтобетонным покрытием

## В СОСТАВЕ ТРАССЫ

- путепроводы и мосты – 11 шт.;
- транспортные развязки в разных уровнях – 6 шт.;
- пункты взимания платы – 5 шт.

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- генеральное проектирование
- разработка дорожной части
- проектирование основных конструкций

- разработка технологии сооружения и монтажа
- разработка СВСиУ, ПОС
- разработка сметной документации
- прохождение Государственной экспертизы

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- разработка дорожной части
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения и монтажа
- разработка СВСиУ, ПОС
- разработка сметной документации
- прохождение Государственной экспертизы

## ГЕНПОДРЯДЧИК

ПФ «ВИС»

## КОНЦЕССИОНЕР

ООО «ПКК»

## КОНЦЕДЕНТ

Уполномоченный центральный исполнительный орган государственной власти Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2018 – 2019

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2020 – 2022



# ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ МКАД С ОСТАШКОВСКИМ ШОССЕ

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Транспортная развязка расположена в Северо-Восточном административном округе города Москвы (район Северное-Медведково) на границе с Московской областью, 90-91 км МКАД.

Вид работ: новое строительство, реконструкция. Проект затрагивает реконструкцию развязки Осташковского шоссе и МКАД и устройство переходно-скоростных полос.

## РЕКОНСТРУКЦИЯ МКАД

- отделение потока, движущегося по прямому ходу МКАД, от поворотного движения и потоков, связанных с обслуживанием объектов на прилегающей территории
- ликвидация зон пересечения потоков левоповоротных съездов в развязках типа «клеверный лист»
- устройство двух дополнительных направленных левоповоротных съездов
  - внутренняя сторона – Осташковского шоссе в центр на МКАД
  - внешняя сторона – Осташковского шоссе в область на МКАД



## СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

- 2 боковых проезда вдоль МКАД
- 10 съездов
- 4 путепровода
- 1 внеуличный пешеходный переход

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация» и Стадия «Рабочая документация»:

- генеральное проектирование

## ЗАКАЗЧИК

Государственное казенное учреждение Москвы  
«Управление дорожно-мостового строительства»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2019 – 2020

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2020 – 2022



# АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «УЛ. СТАРЦЕВА – ПР. ОКТЯБРЯТ – УЛ. ЦЕЛИННАЯ» В ПЕРМИ



КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ  
**МАГИСТРАЛЬНАЯ УЛИЦА  
ОБЩЕГОРОДСКОГО  
ЗНАЧЕНИЯ**

ПРОТЯЖЕННОСТЬ  
ДОРОГИ  
**8,156 КМ**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ  
**80 КМ/ЧАС**

ШИРИНА ЗЕМЛЯНОГО  
ПОЛОТНА  
**33,5 - 43,0 М**

ШИРИНА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ  
**18,5-29,75 М**

ШИРИНА ПОЛОСЫ  
ДВИЖЕНИЯ  
**3,75 М**

ШИРИНА ОБОЧИН  
**1,0 М**

ШИРИНА ТРОТУАРОВ  
**3,0 М**

ШИРИНА РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ  
ПОЛОСЫ  
**3,00 - 3,50 М**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ  
**4 - 6**

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Автомобильная дорога расположена в Мотовилихинском районе Перми. Автомобильная трасса ТР-53 соединит микрорайоны Садовый, Костарево, Висим, Запруд и Вышку-2.

Новая дорога соединит Мотовилиху с центром Перми и при этом разгрузит Соликамский тракт и площадь Восстания. Автомобильная дорога разделена на 4 этапа строительства.

- начало трассы - в районе транспортной развязки ул. Старцева и ул. Уинская
- конец трассы - ул. Соликамская

## В СОСТАВЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

- инженерные сооружения транспортной инфраструктуры
- земляное полотно, мосты, путепроводы
- подпорные стенки
- пешеходные переходы, транспортные развязки
- технические средства организации дорожного движения

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- тип дорожной одежды – капитальный
- материал покрытия – асфальтобетон
- расчетная нагрузка:
  - для дорожной одежды – 115 кН
  - для искусственных сооружений – А-14, Н-14

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- генеральное проектирование
- разработка дорожной части
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения и монтажа
- разработка СВСиУ
- разработка ПОС
- разработка сметной документации
- прохождение Государственной экспертизы

## ЗАКАЗЧИК

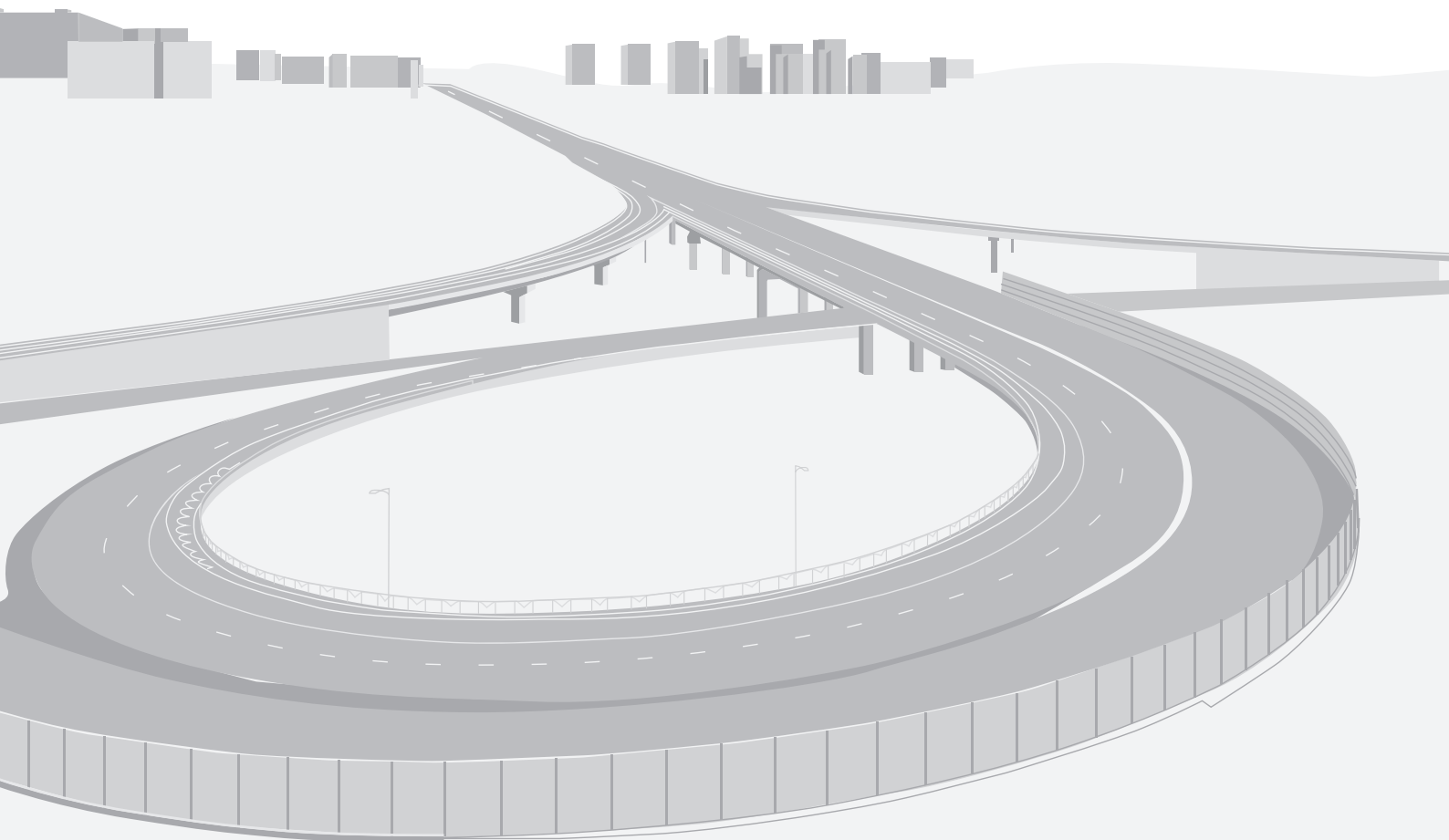
КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2019 - 2020

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2024 - 2028



## ТРАМВАЙНАЯ СЕТЬ ПО МАРШРУТУ «КУПЧИНО – ШУШАРЫ – СЛАВЯНКА»



## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Трамвайная сеть расположена во Фрунзенском, Московском и Пушкинском районах города и проходит от станции метро «Купчина» до микрорайона «Славянка».

Трамвай «Славянка» - один из наиболее значимых проектов государственно-частного партнерства в сфере общественного транспорта и инфраструктурного девелопмента. Это – первая концессия на строительство полностью новой линии.

В рамках подготовки предложений по организации трамвайной сети «м. Купчино – пос. Славянка» линия была разделена на четыре основных участка: Купчино-КАД, КАД-М11, М11-Пушкин, Пушкин-Славянка.

Два этапа строительства

**Этап 1** – проектирование и строительство трамвайной сети будет от старых трамвайных путей станции «Балканская площадь» до Новгородского Проспекта включая трамвайную сеть Старорусского Проспекта и трамвайное

**Этап 2** – проектирование и строительство по направлению от новой трамвайной сети до жилого микрорайона «Славянка».

В пределах участка трассы предусматривается переход через пути октябрьской железной дороги, Московского шоссе и Витебского проспекта далее через КАД до платной автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург».

**Длина трамвайных путей в составляет около 21 км.**

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- разработка документации по планировке территории
- разработка проектной документации
- разработка рабочей документации

## КОНЦЕССИОНЕР

ООО «БалтНедвижСервис»

## КОНЦЕДЕНТ

Санкт-Петербург

## ЗАКАЗЧИК

ООО «БалтНедвижСервис»

## ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО «АБЗ-Дорстрой»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2021 год

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2024 год



# АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ВЛАДИВОСТОК – НАХОДКА – ПОРТ ВОСТОЧНЫЙ

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Автомобильная дорога Владивосток – Находка – порт Восточный на участке км 18+500 – км 40+800 в Приморском крае.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАССЫ

- тип дорожной одежды – капитальный
- искусственные сооружения – капитальные, под нагрузку А14; Н14
- начало участка 1 комплекса соответствует ПК0'+00 автомобильной дороги, конец – ПК75+00

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

В 2013 году Хабаровским филиалом ОАО «ГипродорНИИ» была разработана проектная документация, было получено положительное заключение Главгосэкспертизы.

При корректировке проектной документации проектировщиками Института Гипростроймост – СПб были сделаны предложения по оптимизации конструкций с целью более технологичного выполнения работ.

- инженерные изыскания
- уточнение инженерно-геологических изысканий
- разработка проектной и рабочей документации
- сопровождение строительства объекта, ввод в эксплуатацию

## ЗАКАЗЧИК

Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2020 год

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2021 год

КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ  
**IV**

ШИРИНА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА  
**28,5 М**

ШИРИНА ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ  
**3,75 М**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ  
**120 КМ/ЧАС**

ШИРИНА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ  
**7,5 М**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ  
**4 (ПО 2 В КАЖДОМ НАПРАВЛЕНИИ)**

ШИРИНА ОБОЧИН  
**3,0 М**

# АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА КУНЬЯ – ГУБАХА, ПЕРМСКИЙ КРАЙ

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Новая автодорога пройдёт в Добрянском и Губахинском муниципальных районах Пермского края и соединит старую дорогу Кунгур-Соликамск на 192+000 км с магистралью Пермь-Березники на 93+276 км, что сократит путь на 60 км. Новая автомобильная дорога разделена на 6 этапов строительства. Начало трассы – на пересечении дорог «Кунья-Таборы» и «Пермь-Березники». Конец трассы – на км 185+307 существующей дороги Кунгур – Соликамск, общее направление трассы север, северо-восток.

## АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ

- инженерные сооружения транспортной инфраструктуры
- земляное полотно, мосты, путепроводы
- транспортные развязки
- технические средства организации дорожного движения

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- тип дорожной одежды – капитальный
- материал покрытия – асфальтобетон
- расчетная нагрузка:
  - для дорожной одежды – 115 кН
  - для искусственных сооружений – А-14, Н-14

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»

- генеральное проектирование
- разработка дорожной части
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения и монтажа
- разработка СВСиУ, ПОС
- разработка сметной документации
- прохождение Государственной экспертизы

## ЗАКАЗЧИК

КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2019 – 2020

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2024 – 2028

КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ  
**III**

ШИРИНА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА  
**12 КМ**

ШИРИНА ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ  
**3,5 М**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ  
**100 КМ/ЧАС**

ШИРИНА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ  
**7,0 М**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ  
**2**

СТРОИТЕЛЬНАЯ ДЛИНА  
УЧАСТКА РАБОТ  
**55,7 КМ**

ШИРИНА ОБОЧИН  
**2,5 М**

# АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (Р-152) ШОПША - ИВАНОВО - Н. НОВГОРОД

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Автомобильная дорога расположена в Нижегородской области, Балахнинском районе. Участок обхода г. Балахны и Заволжья в Нижегородской области, 2 пусковой комплекс. Представляет собой трассу, проходящую через рабочий посёлок Гидроторф, деревню Истомино и присоединяется к существующей трассе в районе деревни Галкино.

Автомобильная дорога обеспечит транспортную связь Нижнего Новгорода с территорией Нижегородской области, административными центрами и городами, расположенными вдоль федеральной трассы М-7 Московского направления.

Обход г. Балахны обеспечит благоприятные условия для осуществления транспортных связей с Ивановской, Ярославской, Вологодской и Костромской областями, положительно скажется на условиях и безопасности движения, ликвидирует социальные и экологические проблемы в населенных пунктах, связанных с движением транзитного транспорта.

## В СОСТАВЕ ТРАССЫ

- путепровод на транспортной развязке 1
- эстакада на ПК 89+96,30
- путепровод на ПК 119+10,12 (Сады Гидроторф)
- мост-эстакада через р. Теплую
- мост через р. Третьянку
- путепровод на транспортной развязке 3 на ПК 185+18,38
- мост через р. Черную

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- габарит проезжей части мостов - 2(Г-11.5+2\*0,75)
- 3 пункта взимания платы

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- выполнение инженерных изысканий
- разработка проектной документации
- экономические исследования

## ЗАКАЗЧИК

Государственное казенное учреждение Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2019 – 2020

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2021 – 2024

КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ  
**II**

ШИРИНА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА  
**15,0 М**

ШИРИНА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ  
**7,50 М**

СТРОИТЕЛЬНАЯ ДЛИНА  
УЧАСТКА РАБОТ  
**24,616 КМ**

ШИРИНА РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ  
ПОЛОСЫ  
**0,75 М**

ШИРИНА ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ  
**3,75 М**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ  
**120 КМ/ЧАС**

ШИРИНА ОБОЧИН  
**3,75 М**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС  
ДВИЖЕНИЯ  
**2**



КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ  
**МАГИСТРАЛЬНАЯ,  
РЕГУЛИРУЕМОГО  
ДВИЖЕНИЯ**

СТРОИТЕЛЬНАЯ ДЛИНА  
УЧАСТКА РАБОТ  
**3, 047 М**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ  
**80 КМ/ЧАС**

ШИРИНА ЗЕМЛЯНОГО  
ПОЛОТНА  
**32,0 /88,0 М**

ШИРИНА РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ  
ПОЛОСЫ  
**2,65 М**

ШИРИНА ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ  
**15(2x4,0+2x3,5)М**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ  
**4 (ПО 2 В КАЖДОМ НАПРАВЛЕНИИ)**

ШИРИНА ОБОЧИН  
**4,0/2,0 М**

# АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ВОСТОЧНАЯ МАГИСТРАЛЬ, ТЮМЕНЬ - СУРГУТ - НОВЫЙ УРЕНГОЙ

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Автомобильная дорога «Восточная магистраль», путепровод и транспортная развязка в разных уровнях на пересечении железной дороги Тюмень-Сургут-Новый Уренгой.

Включает в себя новое строительство участка автомобильной дороги в обход центра города, от промышленной части Нового Уренгоя (юго-восточная часть города) до Северной жилой части нового мкр. Восточный, а также значительно разгрузит центр города и сократит поездки с южной части города в северную часть по путепроводу через железнодорожные пути и мосту через р. Седэ-Яха.

Пересечение с частью существующих дорог будет осуществляться в разных уровнях. Протяженность нового участка строительства 3,047 км.

## В СОСТАВЕ УЧАСТКА СТРОИТЕЛЬСТВА

- искусственные сооружения
- 2 путепровода через железнодорожные пути в виде транспортной развязки
- мост через реку Седэ-Яха
- новое русло для реки Варенгаяха

## В ЧЕМ УНИКАЛЬНОСТЬ

Район проектирования расположен в зоне распространения многолетней мерзлоты, основная доля приходится на мерзлые бугристые болота, мерзлые полигональные торфяники и березово-лиственничные низкостойные леса и редколесья. Болотные системы района имеют весьма сложное строение.

Участок проектируемой автомобильной дороги сложен преимущественно талыми грунтами, многолетнемерзлые грунты – это песок средней твердомерзлой слабодистой массивной криотекстуры, на глубине 9 – 15 м.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- категория дороги – магистральная, регулируемого движения
- тип дорожной одежды – капитальный
- вид покрытия – асфальтобетон
- общая строительная длина – 3,047 км
- транспортных развязок в разных уровнях – 1

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- инженерно-геодезические изыскания
- инженерно-геологические изыскания
- инженерно-гидрометеорологические изыскания
- инженерно-экологические изыскания
- экономические изыскания
- очистка местности от взрывоопасных предметов
- археологические и историко-культурные исследования
- обследование существующих участков пересекаемых дорог
- корректировка проектной документации
- сопровождение строительства объекта и ввода в эксплуатацию

## ЗАКАЗЧИК

ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог»

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ЗАКАЗЧИК

ГКУ «ДДХ Ямало-Ненецкого автономного округа»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2021 год

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2024 год

# ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ. СТРОИТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК 1



## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

ЦКАД - 1 проходит по территории городских округов Подольск и Домодедово, а также Новой Москвы.

Функциональное назначение ЦКАД-1:

Разгружает радиальные выходы из Москвы и уличную сеть города от движения большегрузного и транзитного транспорта, повышает уровень мобильности населения.

- транспортные развязки в разных уровнях – 4 шт.  
5 шт. (II очередь ПК 2417+09,56 – ПК 2912+00)
- мостовые сооружения – 50 шт.  
53 шт. (II очередь ПК 2417+09,56 – ПК 2912+00)

## ЗАКАЗЧИК

ГК «Российские автомобильные дороги»

## ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПОДРЯДЧИК

АО «КРОКУС»

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- выполнение полного комплекса работ по Проектной и Рабочей документации

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2016 – 2018

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2016 – 2021

КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ  
**IA**

ШИРИНА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА  
**28,5 М / 36 М**

ШИРИНА ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ  
**3,75 М**

СТРОИТЕЛЬНАЯ ДЛИНА  
УЧАСТКА РАБОТ  
**49,5 КМ**

ШИРИНА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ  
**2x7,5 М / 2x11,25 М**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ  
**4 - 6**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ  
**140 КМ/ЧАС**

ШИРИНА РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ  
ПОЛОСЫ  
**6,0 М**





## ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ. СТРОИТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК 3

КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ  
**IA**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ  
**140 КМ/ЧАС**

ШИРИНА ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ  
**3,75 М**

СТРОИТЕЛЬНАЯ ДЛИНА  
УЧАСТКА РАБОТ  
**105,9 КМ**

ШИРИНА РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ  
ПОЛОСЫ  
**4,1 М**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ  
**4 - 6**



## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

В составе третьего пускового комплекса 68 искусственных сооружений. Особенностью ЦКАД-3 стало наличие в его составе технически сложных современных инженерных сооружений – внеклассного моста через канал им. Москвы и центрального пункта управления (ЦПУ) интеллектуальными транспортными системами ЦКАД.

Третий пусковой комплекс ЦКАД является самым длинным в составе всей кольцевой магистрали, проходит параллельно А-107 «Малому бетонному кольцу» и соединяет новую скоростную автодорогу М-12, М-7 «Волга», М-11 «Нева», тем самым является частью транспортного коридора «Европа-Западный Китай».

ЦКАД - 3 проходит по территории шести городских округов Московской области: Солнечногорск, Дмитровский, Пушкинский, Щелково, Богородский, Черноголовка.

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- анализ и оптимизация проектной документации
- разработка проектной документации по разделам «Технологические и конструктивные особенности линейного объекта»

- разработка основных конструкций
- разработка проекта организации строительства
- разработка СВСиУ

Стадия: «Рабочая документация»:

- разработка основных конструкций
- разработка технологии строительства
- разработка СМИК и СНИС

## ЗАКАЗЧИК

АО «ДСК «Автобан»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2016 – 2017

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2016 – 2020



КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ  
**IA**

СТРОИТЕЛЬНАЯ ДЛИНА  
УЧАСТКА РАБОТ  
**97 КМ**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ  
**150 КМ/ЧАС**

ШИРИНА РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ  
ПОЛОСЫ  
**6 М**

ШИРИНА ОБОЧИНЫ  
**3,75 М**

ШИРИНА ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ  
**3,75 М**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ  
**4 (ПО 2 В КАЖДОМ НАПРАВЛЕНИИ)**

# А-113 – ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ. ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА 4

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

А-113 – Центральная кольцевая автомобильная дорога. Начало 4-го пускового комплекса ЦКАД располагается на пересечении ЦКАД с автодорогой М-7 «Волга».

Трасса пересекает Носовихинское, Егорьевское, Рязанское шоссе, автодорогу М-5 «Урал» и заканчивается на пересечении с автодорогой М-4 «Дон».

ЦКАД - 4 проходит по территории 5 муниципальных образований Московской области – Ногинского муниципального района, Павлово-Посадского муниципального района, городского округа Электросталь, Раменского муниципального района, Воскресенского района, городского округа Домодедово.

Участок открыт для движения транспорта 28 декабря 2020 года.

## ТЕХНИКО – ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

- вид строительства – новое
- количество транспортных развязок – 6 шт.
- количество мостовых сооружений – 71 шт.
- расчетная нагрузка для расчета дорожной одежды – АК-11,5
- расчетная нагрузка для искусственных сооружений – А14, Н14
- искусственное освещение на всем протяжении

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия: «Проектная документация»:

- анализ и оптимизация ПД по объекту
- разработка технологических и конструктивных особенностей линейного объекта
- разработка основных конструкций
- разработка ПОС
- разработка СВСиУ

Стадия: «Рабочая документация»:

- разработка основных конструкций
- разработка технологии строительства
- разработка СМИК
- разработка СНИС

## ГЕНПОДРЯДЧИК

ООО «Концессионная строительная компания 1»

## КОНЦЕССИОНЕР

ООО «Юго – восточная магистраль»

## КОНЦЕДЕНТ

ГК «Российские автомобильные дороги»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2019 – 2020

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2020



КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ  
**МАГИСТРАЛЬНАЯ  
УЛИЦА I КЛАССА**

СТРОИТЕЛЬНАЯ ДЛИНА  
УЧАСТКА РАБОТ  
**3 609,5 М**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ  
**90 КМ/ЧАС**

ШИРИНА РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ  
ПОЛОСЫ  
**2,61 М**

ШИРИНА ОБОЧИНЫ  
**3,0 - 7,4 М**

ШИРИНА ЗЕМЛЯНОГО  
ПОЛОТНА  
**31,45 - 44,36 М**

ШИРИНА ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ  
**3,75 М**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ  
**6-8 (ПО 3 - 4 В КАЖДОМ  
НАПРАВЛЕНИИ)**

# ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ХОРДА

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Строительство улично-дорожной сети с искусственными сооружениями и переустройством инженерных коммуникаций на участке от МКАД до автомобильной дороги Солнцево - Бутово - Варшавское шоссе.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- суммарная длина улично дорожной сети более 10 км

## В СОСТАВЕ ТРАССЫ

- 3 транспортных развязки на пересечении МКАДа, Симферопольского шоссе, Варшавского шоссе
- 2 автодорожных тоннеля
- 3 путепровода
- мост через р. Битца
- эстакада над ж.д.
- 2 подземных пешеходных перехода
- 2 надземных пешеходных перехода

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- участие в разработке ППТ
- комплекс инженерных изысканий
- комплексная разработка стадии ПД
- сопровождение проекта в Мосгосэкспертизе и Главгосэкспертизе
- комплексная разработка стадии РД
- авторский надзор

## ЗАКАЗЧИК

Государственное казённое учреждение города Москвы  
«Управление дорожно-мостового строительства»

## ГЕНПОДРЯДЧИК

АО МИСК

## ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

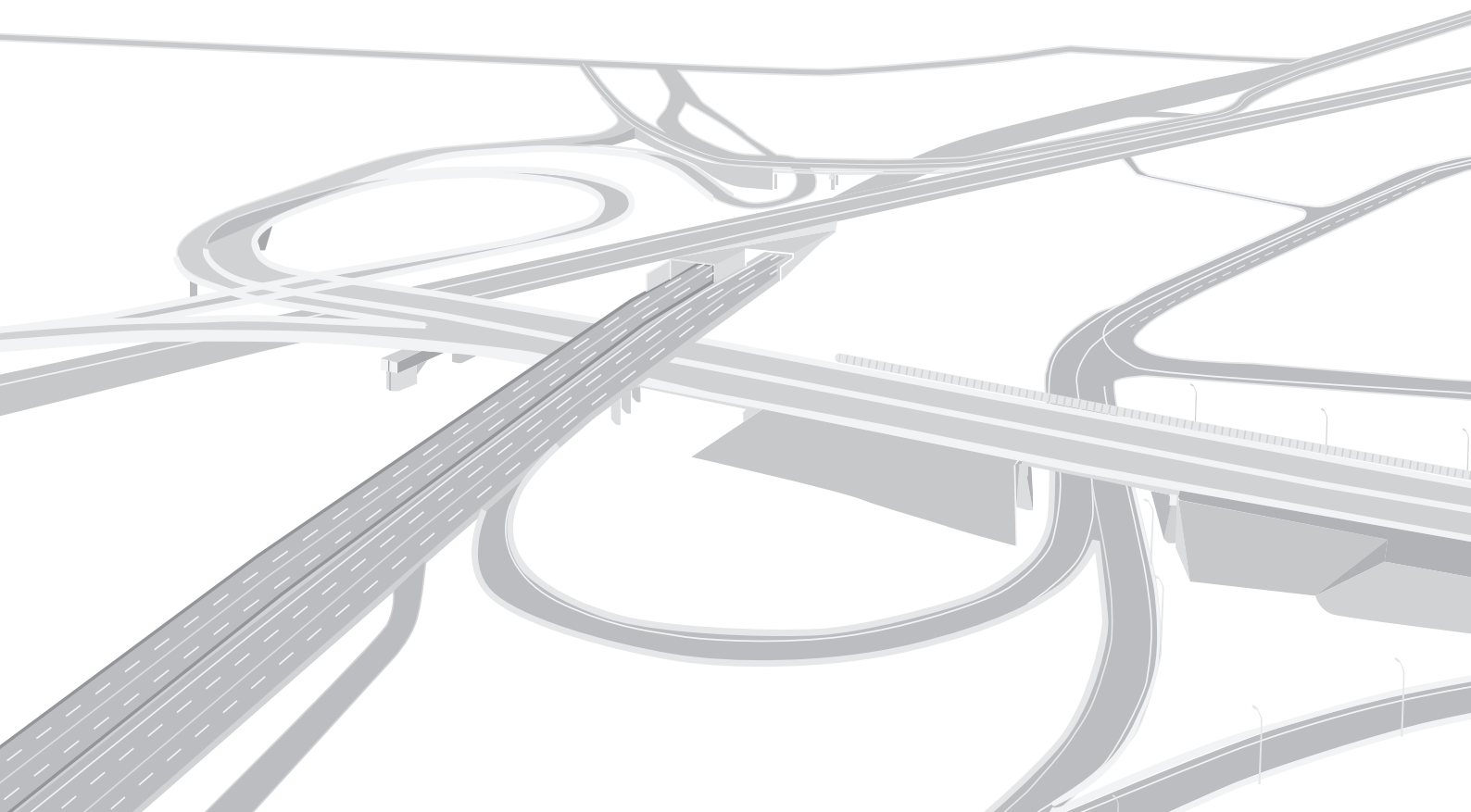
АО «Мосинжпроект»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2021 год

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2024 год



# ЮЖНАЯ РОКАДА

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Строительство улично-дорожной сети с искусственными сооружениями и переустройством инженерных коммуникаций на участке от ул. Каспийской до 1-го Котляковского переулка.

**2 Этап:** основной ход, искусственные сооружения, пешеходные переходы, подключение сетей. Развязка с Пролетарским проспектом, Кантемировкой улицей и строящейся ЮВХ-8 в Москве.

Объект представляет собой развязку, состоящую из 6 путепроводов с подходами в подпорных стенах на свайном основании.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- количество искусственных сооружений – 5 эстакад
- суммарная длина искусственных сооружений – 2,027 км
- общая длина подпорных стен – 1,1 км

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- проектирование искусственных сооружений (путепроводов)
- разработка проекта организации строительства
- разработка сметной документации



Стадия «Рабочая документация»

- разработка рабочей документации на основании Проектной документации, получившей положительное заключение Государственной экспертизы
- авторский надзор

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАКАЗЧИК

Государственное казённое учреждение города Москвы  
«Управление дорожно-мостового строительства»

## ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

АО «Мосинжпроект»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2020 - 2022

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2020 - 2023



## ОБХОД ХАБАРОВСКА КМ 13 – КМ 42



КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ  
**IB**

СТРОИТЕЛЬНАЯ ДЛИНА  
УЧАСТКА РАБОТ  
**27 114 М**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ  
**120 КМ/ЧАС**

ШИРИНА РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ  
ПОЛОСЫ  
**6,0 М**

ШИРИНА ОБОЧИНЫ  
**3,75 М**

ШИРИНА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ  
**15 М**

ШИРИНА ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ  
**3,75 М**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ  
**4 (ПО 2 В КАЖДОМ НАПРАВЛЕНИИ)**

ШИРИНА ЗЕМЛЯНОГО  
ПОЛОТНА ПО ВЕРХУ  
**28,5 М**

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Автомобильная дорога «Обход Хабаровска км 13 – км 42», платная автомобильная дорога с целью вывода грузового и транзитного движения за черту города.

В административном отношении проходит по территории городского округа «Город Хабаровск» и Хабаровского района Хабаровского края.

- 3 моста через водоток
- 21 путепровод
- 5 транспортных развязок
- 11 участков пересекаемых и примыкающих дорог
- 1 участок пересекаемой лыжной трассы
- 5 пунктов сбора платы

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Рабочая документация»

- генеральное проектирование
- авторский надзор
- прохождение Главгосэкспертизы

## КОНЦЕССИОНЕР

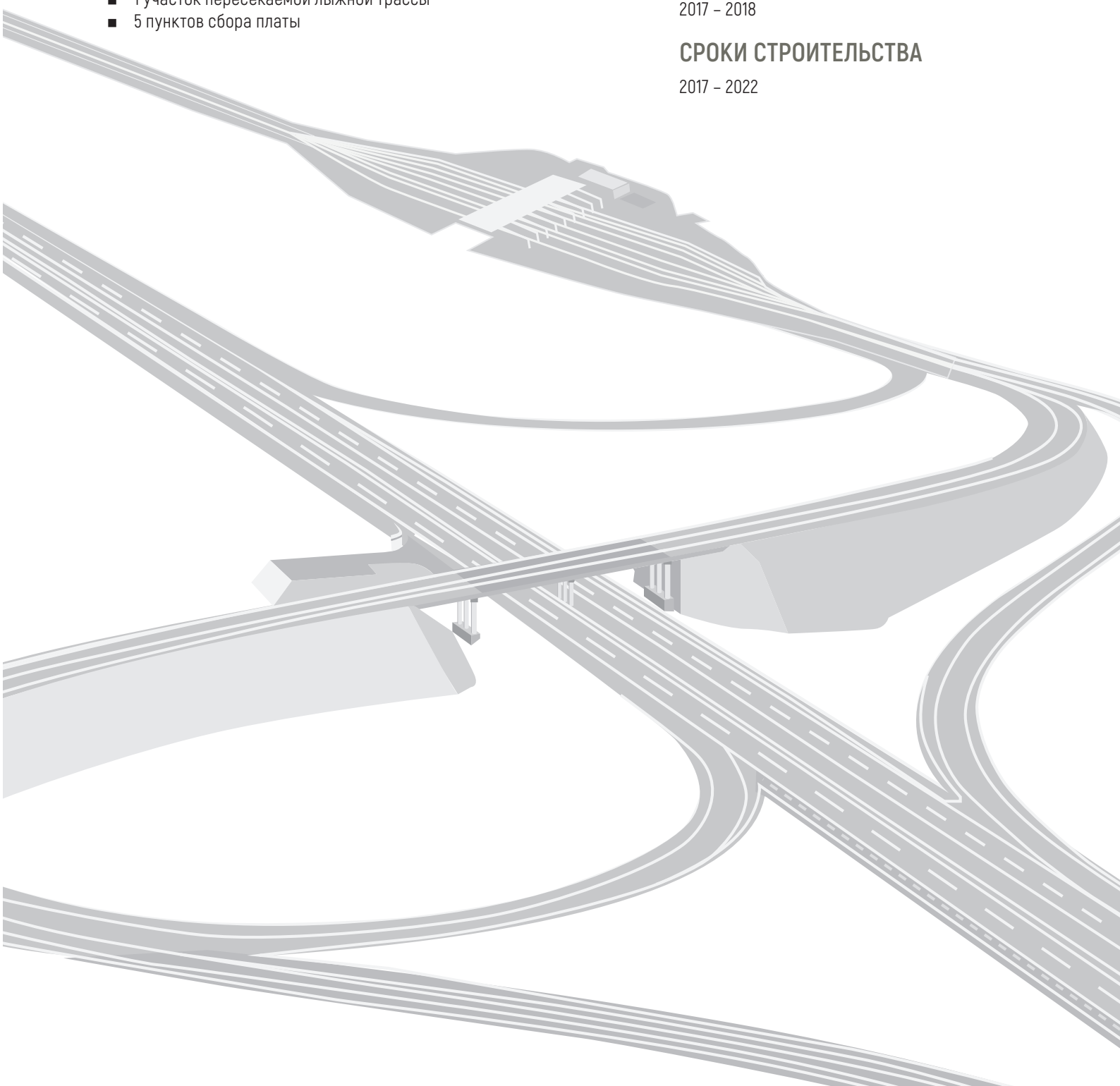
ООО «Региональная Концессионная Компания»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2017 – 2018

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2017 – 2022



# ЗАПАДНЫЙ СКОРОСТНОЙ ДИАМЕТР, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ  
**МАГИСТРАЛЬНАЯ, СКОРОСТНОГО  
ДВИЖЕНИЯ**

ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОГИ  
**12 КМ**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ  
**120 КМ/ЧАС**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС  
ДВИЖЕНИЯ  
**8 (ПО 4 В КАЖДОМ  
НАПРАВЛЕНИИ)**

ШИРИНА ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ  
**2x3,50+2x3,75  
(ОДНОГО НАПРАВЛЕНИЯ)**

ШИРИНА РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ  
ПОЛОСЫ  
**5,0 М**



## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

ЗСД проходит через Приморский, Василеостровский и Петроградский районы Санкт-Петербурга. Участок от транспортной развязки в районе р. Екатерингофки до транспортной развязки в районе ул. Шкиперский проток (IV очередь строительства) и участок от транспортной развязки в районе ул. Шкиперский проток до правого берега реки Б. Невки. (V очередь строительства).

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка проектной и рабочей документации вантового моста через Петровский фарватер
- разработка СВСИУ, ПОС, ППР

## ЗАКАЗЧИК – ЗАСТРОЙЩИК

ОАО «Западный скоростной диаметр»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2013 – 2014

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2016

# ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ЗАПАДНЫЙ СКОРОСТНОЙ ДИАМЕТР В РАЙОНЕ ШКИПЕРСКОГО ПРОТОКА, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ  
**МАГИСТРАЛЬНАЯ, СКОРОСТНОГО  
ДВИЖЕНИЯ**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ  
**80 КМ/ЧАС**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС  
ДВИЖЕНИЯ  
**4 (ПО 2 В КАЖДОМ  
НАПРАВЛЕНИИ)**

ШИРИНА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ  
**4+3,5+3,5+4 (КРАЙНЯЯ ПРАВАЯ  
ПОЛОСА ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННОГО**

ШИРИНА ТРОТУАРОВ  
**3,0 М**

## СЪЕЗДЫ ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ

- левоповоротные съезды: км/ч 40
- правоповоротные съезды: км/ч 60
- съезды С1-С6; участок съезда С7 от Шкиперского протока до примыкания С6 – 1 шт.
- участок съезда С7 от примыкания С6 до О.Х. ЗСД – 2 шт.
- ширина полосы движения:
  - левоповоротные съезды – 5,5 м
  - правоповоротные съезды – 5,0 м
  - двухполосный участок – 2х3,75 м
- ширина полос безопасности:
  - справа по ходу движения 2 м
  - слева по ходу движения 1 м
  - служебные проходы (на искусственных сооружениях при наличии акустических экранов) – 0,75 м
  - тип дорожной одежды и вид покрытия – капитальный, асфальтобетон

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка рабочей документации
- разработка сметной документации
- корректировка проектной документации с прохождением Государственной экспертизы
- авторский надзор

## ЗАКАЗЧИК

ОАО «Западный скоростной диаметр»

## ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПОДРЯДЧИК

АО «АБЗ-Дорстрой»

АО «ПО «Возрождение»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2021 – 2024

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2021 – 2025

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Транспортная развязка расположена на пересечении основного хода ЗСД, реализованного в рамках IV и V очереди строительства магистрали (Центральный участок), с проектируемым продолжением улицы Шкиперский проток на намывные территории западнее Васильевского острова.

## ПРОЕКТОМ ПРЕДУСМОТРЕНО

- строительство съездов транспортной развязки ул. Шкиперский проток с ЗСД, включая примыкание съездов к ранее построенным переходно-скоростным полосам на примыкании к участку основного хода ЗСД;
- строительство переходно-скоростных полос для съездов, примыкающих к эстакадной части ЗСД;
- строительство пробивки Шкиперского протока в новом положении от Наличной улицы до намывных территорий.
- начало работ ПК 1+75,15 (правое направление) и ПК 1+74,43 (левое направление) - от примыкания к перспективной ул. Шкиперский проток на намывных территориях,
- конец работ - примыкание Наличной улице ПК 20+13,81 (левое направление) и ПК 3+41,97(правое направление).

На участке от Наличной улицы до левого берега Шкиперского канала предусматривается реконструкция ул. Шкиперский проток.

## В СОСТАВЕ РЕКОНСТРУКЦИИ

- разведение правого и левого направлений на примыкании к Наличной улице;
- трассировка улицы в новом положении;
- устройство тротуаров и пешеходных дорожек шириной 3,0 м.



КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ  
**IB**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ  
**120 КМ/ЧАС**

ПРОТЯЖЕННОСТЬ  
ДОРОГИ  
**26,7 КМ**

ШИРИНА ЗЕМЛЯНОГО  
ПОЛОТНА  
**28,5 М**

ШИРИНА ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ  
**3,75 М**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ  
**4 - 6 (ПО 2-3 ПОЛОСЫ В  
КАЖДОМ НАПРАВЛЕНИИ)**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ  
**4 - 6**



# КОЛЬЦЕВАЯ АВТОДОРОГА ВОКРУГ КАЛИНИНГРАДА

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

В 2009 году в Калининградской области началось строительство первой очереди кольцевой автомобильной дороги от Калининграда до курорта Зеленоградск с подъездом к международному аэропорту «Храброво». Строительство первой очереди завершилось в конце 2009 года. Протяженность участка дороги «Приморское кольцо» составляет 26,7 км.

Весь проект Приморского кольца удалось завершить к концу 2014 года. В целом кольцевой автомобильный маршрут связывает аэропорт «Храброво», курорты федерального значения Светлогорск и Зеленоградск с международным пунктом пропуска на Куршской косе, морские порты в Пионерске и Балтийске, поселок Янтарный.

## ПЕРВЫЙ ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ

- мост через канал на ПК 8+54
- путепровод на транспортной развязке на ПК 12+35.6
- путепровод на транспортной развязке на ПК 10+80
- путепровод через автодорогу Орловка – Гурьевка на ПК 24+74.45
- мост через реку Гурьевку на ПК 33+67.12
- мост через реку Зеленоградка на ПК 37+05
- скотопроезд на ПК 78+80.7
- путепровод на транспортной развязке на ПК 91+39.04
- путепровод на транспортной развязке на ПК 99+78.4
- мост через реку Куровка на ПК 119+73
- мост через канал на ПК 144+34.6
- путепровод на транспортной развязке на ПК 174+0.6

## ОБХОД КАЛИНИНГРАДА 4 ОЧЕРЕДЬ КОЛЬЦЕВОГО МАРШРУТА

- мост через реку Спокойная на ПК6+07 (подъезд к городу Курорт-Пионерский)
- путепровод через железную дорогу на ПК 33+20,3 (подъезд к г. Курорт-Пионерский)
- мост через реку Зеленоградка с эстакадной частью на ПК 180+15,66
- мост через реку Медвежья на ПК 206+50
- путепровод через а/д Коврово-Сокольники на ПК242+38
- путепровод через а/д Рожино-Дачи на ПК264+87,00

- мост через реку Алейка на ПК269+59,40
- путепровод через автомобильную дорогу Рожино-Куликово на ПК 290+27
- мост через ручей Забава на ПК 308+05
- путепровод транспортной развязки через автомобильную дорогу Пионерский-Романово ПК328+58
- мост через реку Спокойная на ПК 336+82,75
- путепровод через железную дорогу на ПК349+35
- путепровод транспортной развязки на ПК 373+39,28
- реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны;
- северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом
- путепровод на ПК 2+12,59 съезда 2 транспортной развязки на пересечении с Московским проспектом
- путепровод на ПК 181+06 через улицу Гурьевскую
- путепровод на ПК 212+47,94 через съезд 2 транспортной развязки на пересечении с Московским проспектом
- путепровод на ПК 214+68,62 через Московский проспект

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТАМИ

Стадия: «Рабочая документация»:

- проектирование основных конструкций
- проектирование СВСиУ

## ЗАКАЗЧИК

Государственное казенное учреждение Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»

## ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО «ВАД»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Стадия: «Рабочая документация» – 2015 год

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2016 год

# ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ К. КУЛИЕВА И А. НИЯЗОВА В АШХАБАДЕ



## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- разработка архитектурных решений

Стадия «Рабочий проект»

- разработка технологии сооружения
- разработка СВСиУ, ППР, ПОС
- осуществление расчетов с разработкой специальных ТУ на проектирование сейсмостойких конструкций
- технический контроль
- участие в испытаниях
- авторский надзор
- прохождение экспертизы Туркменистана

## ЗАКАЗЧИК

Дирекция по строительству особо важных объектов Хякимлика г. Ашхабада

## ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО «ПО «Возрождение»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2010 – 2012

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2010 – 2013

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

### Основной ход

- схема моста:  $(42+42+42+42+30)$  м
- длина моста – 223 м
- габарит: Г – 7,5 м,  $(1,0+6,5+1,0)$  м
- ширина тротуаров с каждой стороны – 0,95 м
- по 3 полосы движения в каждую сторону
- общий вес железобетона пролетного строения – 861,627 т
- общий вес железобетона пролетного строения – 3 645 т
- общий вес железобетона фундаментов и тел опор – 15 270 т

### Съезд 3

- схема моста:  $(21,7+31,5+18+31,5+21,7)$  м
- длина моста – 143,5 м
- габарит: Г – 28 м,  $(1,0+3 \times 3,5+5+3 \times 3,5+1,0)$  м
- общий вес железобетона пролетного строения – 2 517,5 т
- общий вес железобетона фундаментов и тел опор – 9 297 т

### Съезд 5

- схема моста:  $(17,4+22,3+31,5+21,7)$  м
- длина моста – 112 м
- габарит: Г – 28 м,  $(1,0+3 \times 3,5+5+3 \times 3,5+1,0)$  м
- общий вес железобетона пролетного строения – 1903,5 т
- общий вес железобетона фундаментов и тел опор – 3 709,4 т

### Съезд 6

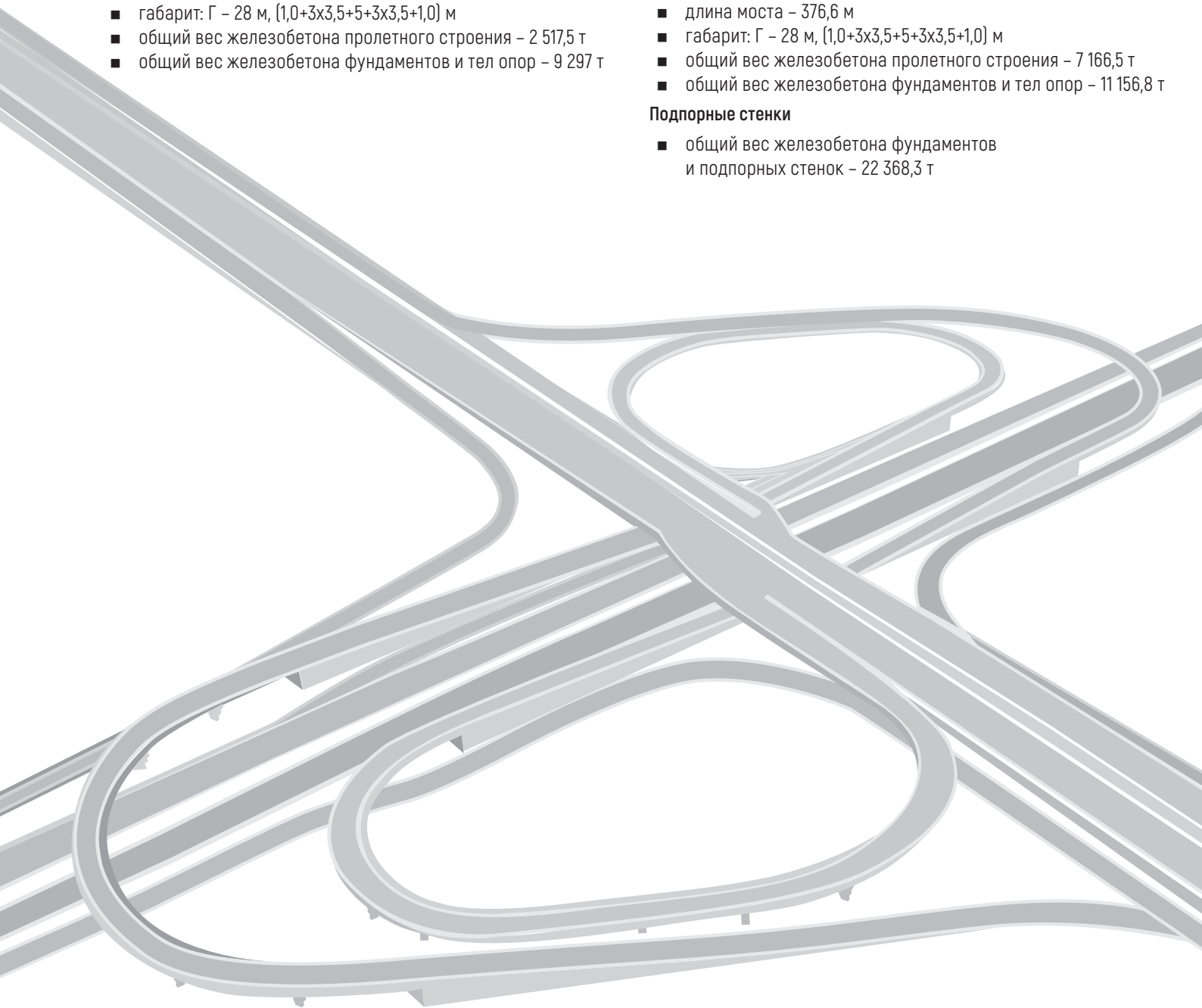
- схема моста:  $(21,7+34+22,4)$  м
- длина моста – 97 м
- габарит: Г – 28 м,  $(1,0+3 \times 3,5+5+3 \times 3,5+1,0)$  м
- общий вес железобетона пролетного строения – 1591,3 т
- общий вес железобетона фундаментов и тел опор – 4 959,5 т

### Съезд 7

- схема моста:  $(21,8+31,5+18+31,5+21,5)+$   
 $+(21,5+22,3 \times 6+23,3+33+21,7)$  м
- длина моста – 376,6 м
- габарит: Г – 28 м,  $(1,0+3 \times 3,5+5+3 \times 3,5+1,0)$  м
- общий вес железобетона пролетного строения – 7 166,5 т
- общий вес железобетона фундаментов и тел опор – 11 156,8 т

### Подпорные стенки

- общий вес железобетона фундаментов и подпорных стенок – 22 368,3 т



## АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ, МОСТЫ, РАЗВЯЗКИ И ЭСТАКАДЫ АШХАБАДА



## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Строительство транспортного коридора «Восток-Запад» от пересечения кольцевой автодороги и автодороги «Ашхабад – Мары» до пересечения автодороги «Ашхабад – Туркменбаши» с автодорогой на пос. Геокдепе в Ашхабаде. Строительство транспортной развязки на пересечении Южной КАД и проспекта Туркменбаши в Ашхабаде.

**Сооружения запроектированы с учетом максимальной сейсмичности в 9 баллов**

## СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

- 7 транспортных развязок на пересечениях существующих магистралей
- два участка КАД ориентировочной протяженностью 10 км
- 3 мостовых перехода через Каракум-реку с транспортными развязками

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- инженерные изыскания: инженерно-геодезические и инженерно-гидрогеологические (контроль проведения изысканий в качестве генпроектировщика)

Стадия «Проектная документация»:

- генеральное проектирование
- прохождение Главгосэкспертизы

Стадия «Рабочая документация»:

- разработка архитектурных решений по объектам
- проектирование искусственных сооружений
- проектирование дорог и транспортных развязок
- проектирование наружного освещения и электроснабжения
- проектирование благоустройства, озеленения, системы орошения
- разработка технологии сооружения
- проектирование СВСиУ
- авторский надзор
- технический надзор
- прохождение Главгосэкспертизы

## ЗАКАЗЧИК

Дирекция по строительству Особо Важных Объектов  
при Хякимлике г. Ашхабад.

## ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО ПО «Возрождение»

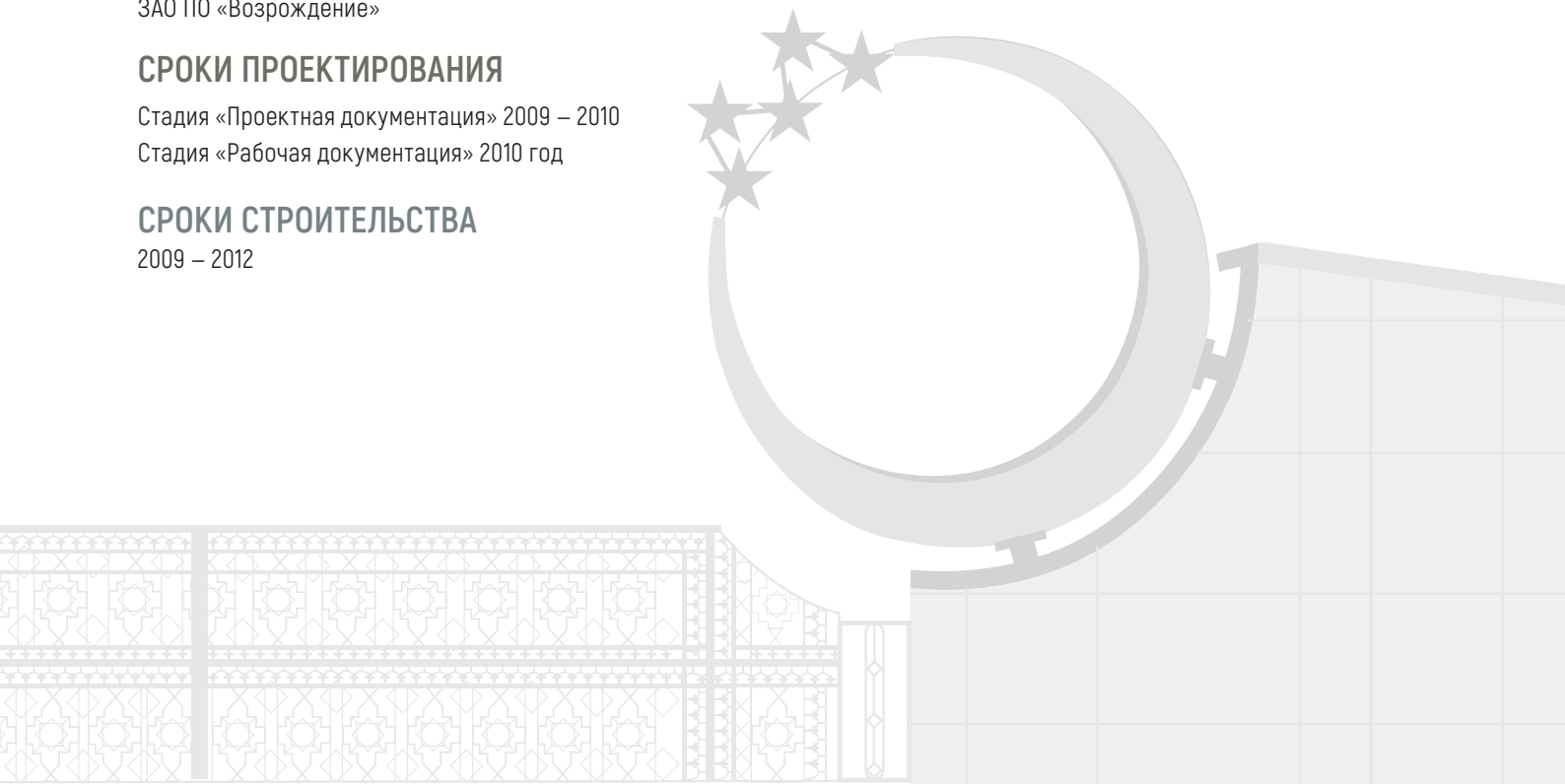
## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Стадия «Проектная документация» 2009 – 2010

Стадия «Рабочая документация» 2010 год

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2009 – 2012





# КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ВОКРУГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Петербургская Кольцевая Автодорога – крупнейший в России транспортный проект. Наш Институт с 2001 года принимал участие в проектировании наиболее проблемных участков КАД, решая сложнейшие конструктивные, технологические и организационные задачи.

### ПРОЕКТЫ КАД ВЫПОЛНЕННЫЕ

АО «ИНСТИТУТ ГИПРОСТРОЙМОСТ – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»:

#### ЛОТ 1. ЭСТАКАДА 3 НАД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ ПК 572

#### ЛОТ 2. ВАНТОВЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ НЕВУ

- схема моста: 2х66+174+382+174+2х66 м
- общая длина моста – 994 м
- длина главного пролета – 382 м

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- определение концепции мостового перехода
- проектирование конструкций
- проектирование технологии сооружения
- проектирование СВСиУ
- разработка ПОС
- мониторинг за состоянием конструкций вантового моста в период сооружения и эксплуатации
- инженерное сопровождение
- авторский надзор

#### ЛОТ 4. ПУТЕПРОВОД НА КАД КУДРОВО – НОВОСЕРГИЕВКА

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- проектирование

#### ЛОТ 5

- Беляевский мост. Первая и вторая очереди
- Эстакада у станции Ржевка. Вторая очередь. Путепроводы 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
- Транспортная развязка на пересечении КАД с Рябовским шоссе на ПК 774+62
- Транспортная развязка на участке от Ржевки до Шафировского проспекта (ПК 750+00 – ПК 795+72)

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование

### ЭСТАКАДА У СТАНЦИИ РЖЕВКА:

- Путепровод 1. Длина эстакадной части – 216,64 м, Г-19.0
- Путепровод 2. Длина эстакадной части – 115,92 м, Г-19.0
- Путепровод 3. Длина эстакадной части – 355,76 м, Г-19.0

- Путепровод 4. Длина эстакадной части – 96,70 м, Г-19.0
- Путепровод 5. Длина эстакадной части – 240,0 м, Г-19.0
- Путепровод 6. Длина эстакадной части – 236,23 м, Г-19.0
- Путепровод 7. Длина эстакадной части – 266,44 м, Г-19.0
- Транспортная развязка на пересечении КАД с Рябовским шоссе на ПК 774+62

#### ЛОТ 6

### МУРИНСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА:

- Эстакада над железнодорожными путями Приозёрского направления
- Путепровод тоннельного типа (арка с затяжкой)
- Эстакада над тоннелями метрополитена у станции Девяткино
- Путепровод в створе Гражданского проспекта
- Подпорные стенки высотой до 13 м габионной конструкции

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- проектирование искусственных сооружений

### ПУТЕПРОВОД ТОННЕЛЬНОГО ТИПА:

- длина тоннеля – 47 м
- ширина – 84,1 м
- высота свода – 10 м

#### ЛОТ 7

### ПЕШЕХОДНЫЙ ПУТЕПРОВОД НАД КАД

### ЗАПАДНЫЙ УЧАСТОК КАД. ЧЕТЫРЕ ПУТЕПРОВОДА НАД КАД

- Путепровод на автодороге Низино-Разбегаево на ПК 203+72
- Путепровод на автодороге Стрельна-Кипень ПК 266+52
- Путепровод на автодороге Марьино-Ропша ПК 227+84
- Путепровод транспортной развязки на пересечении с автодорогой Кейкино-Петродворец ПК 124+94

### СОПРЯЖЕНИЕ КАД И КЗС. ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА СТ. «БРОНКА»

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- проектирование искусственных сооружений

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2001 – 2008

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2001 – 2008



ПРОТЯЖЕННОСТЬ УЧАСТКА  
РЕКОНСТРУКЦИИ

**8 КМ**

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ

**120 КМ/ЧАС**

ШИРИНА ЗЕМЛЯНОГО  
ПОЛОТНА

**29 М**

КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС  
ДВИЖЕНИЯ

**6**

ШИРИНА ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

**3,75 М**

ШИРИНА РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ  
ПОЛОСЫ

**3,0 М**

# СКОРОСТНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ПО ГРЕБНЮ КЗС, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Вторая очередь строительства скоростной автомобильной дороги по КЗС с транспортной развязкой судопропускного сооружения С-1 на примыкании защитной дамбы Д3, скоростная автомобильная дорога вдоль защитных дамб Д1-Д3, транспортная развязка КАД в районе железнодорожной станции «Бронка».

## СООРУЖЕНИЯ В СОСТАВЕ ТРАССЫ

### СКОРОСТНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

По гребню защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений по территории дамбы Д1

### КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

На участке ПК0-ПК8+46,30 с устройством подушки из свайного основания.

### КРАСНОФЛОТСКОЕ ШОССЕ

Реконструировано до параметров II транспортной категории со строительством водоотводных сооружений и армогрунтовых подпорных стен высотой 6-12 м в зоне охраняемых парков-памятников.

### СЪЕЗДЫ ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ

Включая армогрунтовые подпорные стенки высотой до 14 м протяжением 860 м.

### ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ С1, С2, С3, С4, С5

Представляют собой путепроводы со съездами и подпорными стенками, позволяют осуществлять съезд транспорта с КАД.

### КРАСНОФЛОТСКОЕ ШОССЕ

- сооружение С1 пересекает трассу КАД
- сооружения С2, С3, С4, С5 пересекают действующие железнодорожные пути
- сооружения С1, С2 – прямолинейные, с балочными железобетонными пролетными строениями
- сооружения С3, С4, С5 – с криволинейными сталежелезобетонными пролетными строениями (пролеты от 25-ти до 54-х м) и строительной высотой 2,1 м
- сооружение С2 с пролетами по схеме (18+33+12+33)м, пересекает главный ход ж.д.- линии под углом 67°
- сооружения С2, С3 – для двухполосного одностороннего движения
- сооружения С4, С5 – для однополосного одностороннего движения со служебными проходами по 0,75 м
- съезды 1, 2, 3 заканчиваются подпорными стенками длиной соответственно 212 м, 122 м и 88 м

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Рабочая документация»:

- генеральное проектирование;
- сбор исходных данных, обследование существующих искусственных сооружений;
- разработка и согласование планировочных и архитектурных решений в городских инженерных службах;
- проектирование дорог, искусственных сооружений, наружного электроосвещения, энергоснабжения, водоотводов, канализации, очистных сооружений, шумозащитных мероприятий, переустройства существующих сетей, благоустройства и озеленения;
- прохождение Главгосэкспертизы.

## ЗАКАЗЧИК

Дирекция КЗС Министерства регионального развития РФ

## ГЕНПОДРЯДЧИК

ООО «ДСК»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2008 - 2009

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2008 - 2011

## ЭСТАКАДЫ ПОДХОДОВ К ЮЖНОМУ МОСТУ ЧЕРЕЗ РЕКУ ДАУГАВУ В РИГЕ



## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

В 2011 году произведена реконструкция железнодорожного путепровода Славу и построена трёхуровневая эстакада на его кольцевой развязке. Эстакады через улицы Краста и Маскавас – первое в Латвии трехуровневое транспортное сооружение.

В 2012 году построена автострада от улицы Виенибас гатве до улицы Баускас с двухуровневыми пересечениями улиц Зиепниекална и Баускас.

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- проектирование конструкций эстакад;
- проектирование технологии сооружения
- авторский надзор

## ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК

SIA Tiltprojekts

## ГЕНПОДРЯДЧИК

A/S Dienvidu tilts

## ЗАКАЗЧИК

Департамент городского развития, Рига

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2002 – 2008

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2008–2013



# СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ КОМПАНИИ



## ПРОЕКТИРОВАНИЕ

- автодорожных мостов
- железнодорожных мостов
- совмещенных мостов
- автомобильных дорог
- улиц
- транспортных развязок
- путепроводов и эстакад
- транспортных тоннелей
- подземных сооружений
- набережных и причалов
- подпорных стенок
- армогрунтовых насыпей
- сооружений разной высотности
- сложных перекрытий сооружений
- фундаментов в сложных условиях

## ВЫПОЛНЕНИЕ

- генеральное проектирование
- сложные инженерные расчеты
- аэродинамические расчеты
- сметно-финансовые расчеты
- инженерное сопровождение строительства
- защита объектов интеллектуальной собственности
- инженерно-геодезические изыскания
- инженерно-геологические изыскания
- инженерно-гидрометеорологические изыскания
- инженерно-экологические изыскания
- экономические изыскания
- НИР по вопросам строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог
- проектно-изыскательские работы по переустройству инженерных сетей и коммуникаций
- транспортное моделирование
- оптимизация маршрутных сетей пассажирского транспорта общего пользования
- макроэкономический анализ для крупных межрегиональных транспортных проектов
- технологический и ценовой аудит
- оценка капитальных и эксплуатационных затрат по транспортным объектам
- диагностика и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений
- паспортизация и инвентаризация автомобильных дорог
- планирование и распределение материально-технических и финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог с использованием автоматизированных программных комплексов
- Разработка
- архитектурные концепции строительства и благоустройства набережных, промышленных и жилых зданий, спортивных, научных, концертных комплексов
- технологии сооружения объектов транспортного строительства DFD
- проекты сложных вспомогательных сооружений и устройств (СВСИУ)
- проекты производства работ (ППР)
- проекты организации строительства (ПОС)
- проекты реконструкции и ремонта объектов транспортного строительства
- проекты организации дорожного движения
- проекты содержания автодорог
- системы мониторинга за сложными инженерными конструкциями (СМИК)
- технико-экономических прогнозов и обоснований (ТЭО)
- обоснования радиационной и ядерной защиты
- мероприятия по охране окружающей среды
- мероприятия по обеспечению пожарной безопасности
- мероприятия по гражданской обороне и предотвращению чрезвычайных ситуаций
- мероприятия по транспортной безопасности
- мероприятия по повышению безопасности дорожного движения
- стратегии, концепции и программы развития транспорта и транспортной инфраструктуры
- комплексные схемы организации дорожного движения (КСОДД)
- концепция системы взимания платы для платных автомобильных дорог и разработка тарифной политики
- финансовые и экономические модели

## ПОДГОТОВКА

- тендерная документация
- нормативно-техническая документация
- технологические решения для защиты ядерных и энергетических объектов





[GPSM.RU](https://gpsm.ru)



[OFFICE@SPB.GPSM.RU](mailto:OFFICE@SPB.GPSM.RU)



+7 812 498 08 14