
ИНСТИТУТ
ГИПРОСТРОЙМОСТ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
с 1968 года

О КОМПАНИИ

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» – ведущая компания России по проектированию мостов и транспортных сооружений. В 2023 году Институту исполнилось 55 лет. За эти годы с участием Института в России, ближнем и дальнем зарубежье было запроектировано, построено и реконструировано более 2000 объектов, выращено несколько поколений высококлассных специалистов, внедрены новые технологии, которые прежде в стране не применялись. Уровень профессиональной подготовки инженеров Института позволяет разрабатывать проекты технически сложных, нестандартных сооружений и при этом экономичных, надёжных и эстетически привлекательных.

1945

Образование проектной группы

1968

Преобразование группы в Ленинградский отдел Специального Конструкторского Бюро Главмостостроя.

1986

СКБ Главмостостроя было преобразовано в Государственный проектный и проектно-конструкторский Институт по проектированию строительства мостов Институт Гипростроймост.

1994

Государственный проектный Институт был преобразован в акционерное общество Институт Гипростроймост.

2000

Основано ОАО «Институт Гипростроймост Санкт-Петербург».

2006

ОАО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» преобразовано в ЗАО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург».

2016

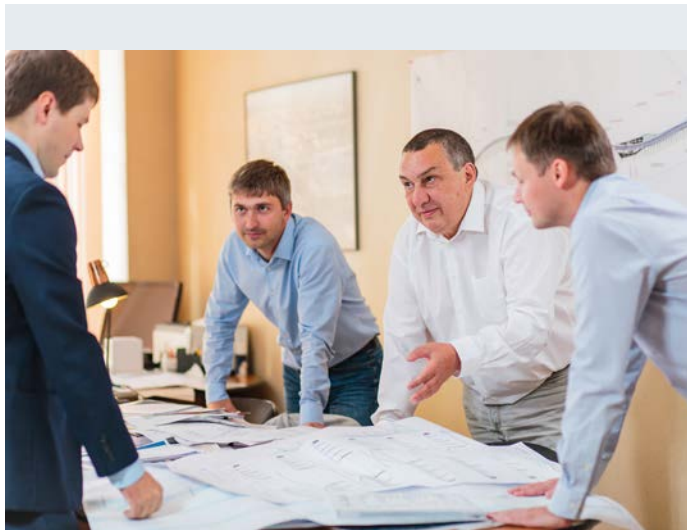
Наименование ЗАО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» изменено на АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

2016

**по настоящее
время**

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

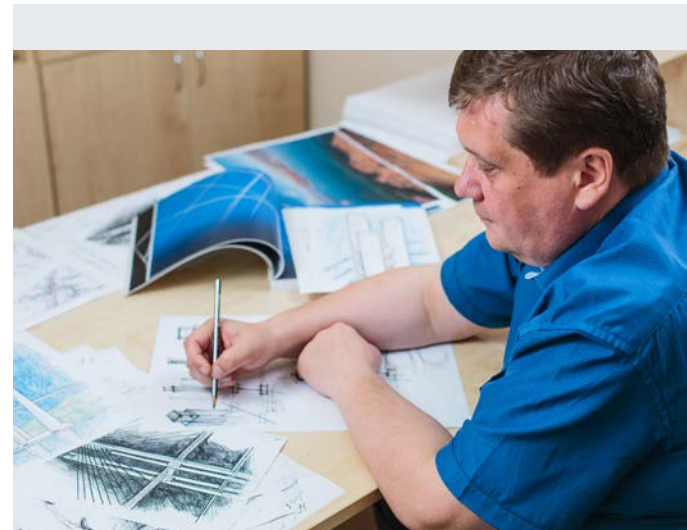
О КОМПАНИИ



ИНЖЕНЕРНАЯ ШКОЛА

Качество инженерных кадров является ключевым фактором конкурентоспособности компании. За 55 лет работы в Институте сложилась собственная инженерная школа проектирования, основу которой составляют специалисты в области высшей математики и строительной механики. Научный подход определяет тесное взаимодействие с исследовательскими и отраслевыми институтами, органами экспертизы.

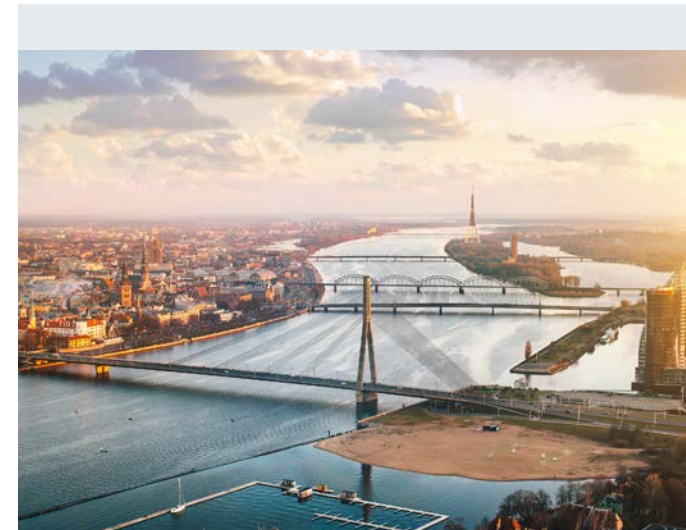
В компании еще 25 лет назад был создан специальный расчетный отдел, сотрудники которого выполняют уникальные практические и научные разработки. Важной характеристикой инженерной среды, сложившейся в компании, является преемственность: в Институте трудятся несколько семейных династий.



ПОДХОД К ПРОЕКТИРОВАНИЮ

Рациональное инженерное решение лежит в основе всех проектов, разработанных специалистами Института. Объединив роли разработчика конструкций и технологий, Гипростроймост получил значительное конкурентное преимущество в отрасли.

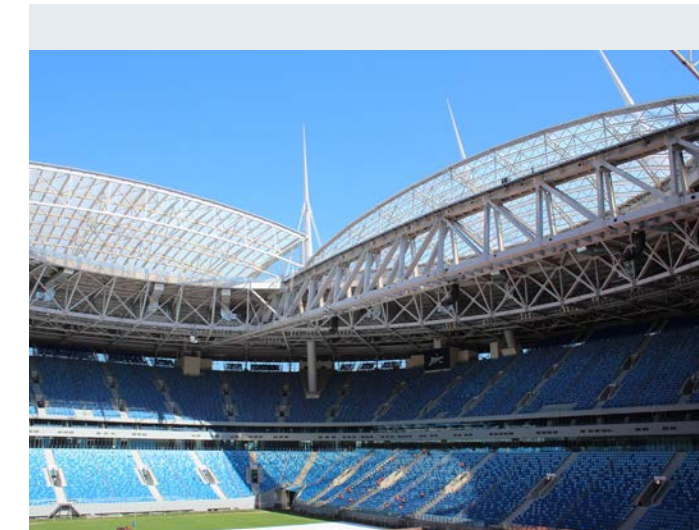
Традиционно Институт ориентирован на сложные задачи, которые подразумевают творчество. В ходе работы над проектом применяются инновационные решения, которые нередко становятся новым словом в транспортном строительстве. Результатом новаторского подхода являются уникальные сооружения, сочетающие в себе технологичность, экономическую эффективность и выразительный архитектурный облик.



МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Наиболее значимые проекты Института получают широкое признание в профессиональном сообществе и становятся предметом обсуждений на отраслевых конференциях. Компания ориентирована на изучение мирового опыта в области проектирования и мостостроения.

Инженеры Института, наряду с отечественными строительными стандартами, широко применяют европейские нормы. Технический директор компании Игорь Колюшев является членом Международной Ассоциации мостостроителей – IABSE. Сотрудничество с зарубежными экспертами и обмен инженерным опытом позволяет Институту постоянно двигаться вперед.



ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РЕШЕНИЯ

В своей деятельности Институт опирается на фундаментальные знания и современные технологии проектирования. Компания располагает новейшим программным обеспечением для расчёта конструкций и разрабатывает собственные вспомогательные программы. Параллельно с проектной документацией специальный отдел создаёт детализированную BIM модель.

Применение трёхмерного моделирования позволяет сторонам оперативно выбирать оптимальные решения по разработке и строительству сооружения.

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» - ведущая организация по проектированию в России. Институт ориентирован на проектирование объектов транспортной инфраструктуры, а также технически сложных и уникальных сооружений промышленного и гражданского назначения.

За 55 лет работы Институтом запроектировано более 2000 объектов в различных регионах России, а также Вьетнаме, Финляндии, Латвии, Казахстане, Туркменистане. Главный офис компании расположен в Санкт-Петербурге. Филиалы функционируют в Москве, Перми, Казани, Анапе, Владивостоке, Калининграде.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ КОМПАНИИ



ПРОЕКТИРОВАНИЕ

- автодорожные мосты
- железнодорожные мосты
- совмещенные мосты
- автомобильные дороги
- улицы
- транспортные развязки
- путепроводы и эстакады
- транспортные тоннели
- подземные сооружения
- набережные и причалы
- подпорные стенки
- армогрунтовые насыпи
- здания и сооружения разной высоты
- сложные перекрытия зданий и сооружений
- фундаменты в сложных условиях

ВЫПОЛНЕНИЕ

- генеральное проектирование
- сложные инженерные расчеты
- аэродинамические расчеты
- сметно-финансовые расчеты
- инженерное сопровождение строительства
- защита объектов интеллектуальной собственности
- инженерно-геодезические изыскания
- инженерно-геологические изыскания
- инженерно-гидрометеорологические изыскания
- инженерно-экологические изыскания
- экономические изыскания
- НИР по вопросам строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог
- проектно-исследовательские работы по переустройству инженерных сетей и коммуникаций
- транспортное моделирование
- оптимизация маршрутных сетей пассажирского транспорта общего пользования
- макроэкономический анализ для крупных межрегиональных транспортных проектов
- технологический и ценовой аудит
- оценка капитальных и эксплуатационных затрат по транспортным объектам
- диагностика и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений
- паспортизация и инвентаризация автомобильных дорог
- планирование и распределение материально-технических и финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог с использованием автоматизированных программных комплексов

ПОДГОТОВКА

- тендерная документация
- нормативно-технической документация
- технологические решения объектов атомной энергетики и промышленности и их комплексов

РАЗРАБОТКА

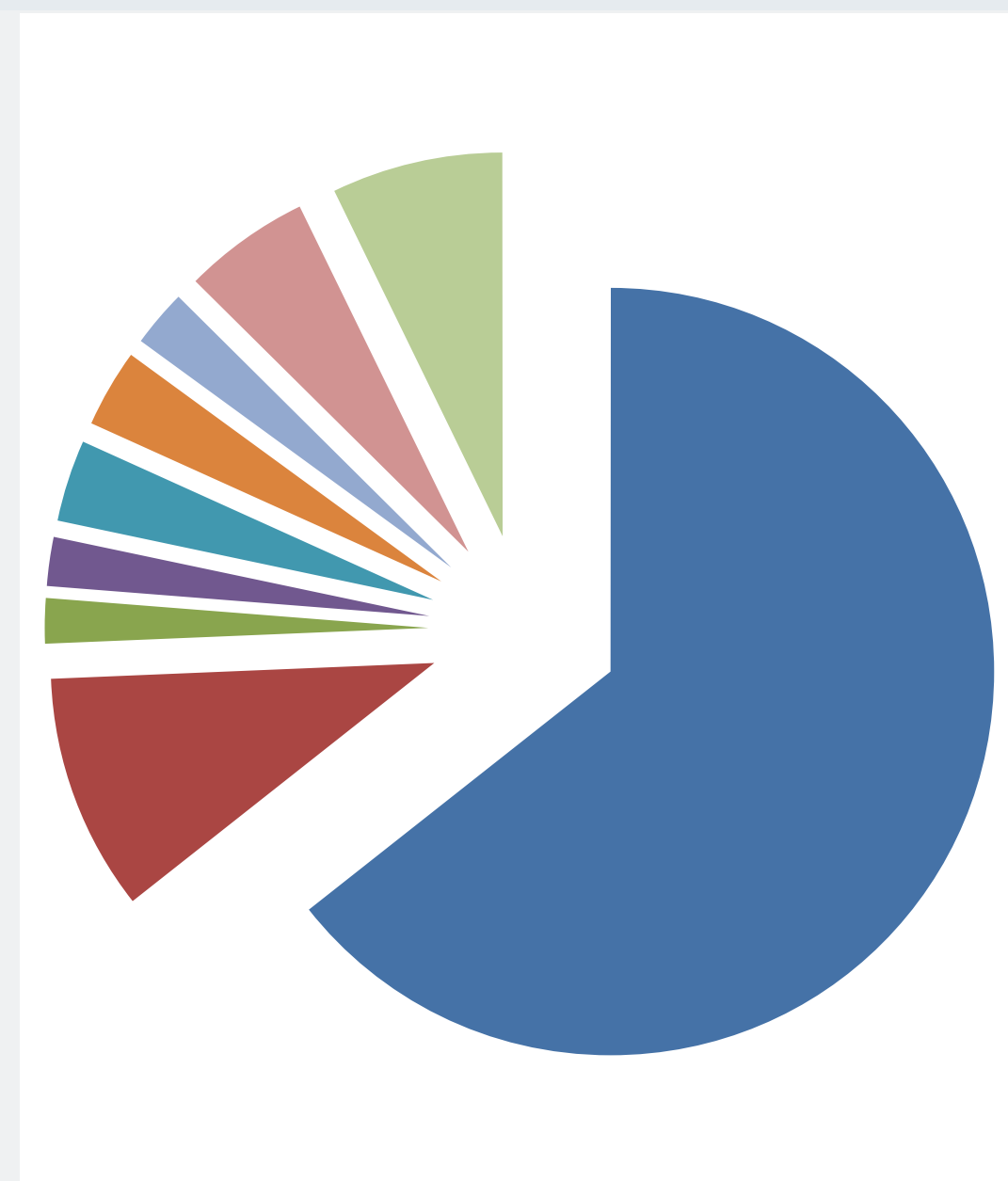
- архитектурные концепции строительства и благоустройства набережных, промышленных и жилых зданий, спортивных, научных, концертных комплексов
- технологии сооружения объектов транспортного строительства DFD
- проекты сложных вспомогательных сооружений и устройств (СВСиУ)
- проекты производства работ (ППР)
- проекты организации строительства (ПОС)
- проекты реконструкции и ремонта объектов транспортного строительства
- проекты организации дорожного движения
- проекты содержания автодорог
- системы мониторинга за сложными инженерными конструкциями (СМИК)
- технико-экономических прогнозов и обоснований (ТЭО)
- обоснования радиационной и ядерной защиты
- мероприятия по охране окружающей среды
- мероприятия по обеспечению пожарной безопасности
- мероприятия по гражданской обороне и предотвращению чрезвычайных ситуаций
- мероприятия по транспортной безопасности
- мероприятия по повышению безопасности дорожного движения
- стратегии, концепции и программы развития транспорта и транспортной инфраструктуры
- комплексные схемы организации дорожного движения (КСОДД)
- концепция системы взимания платы для платных автомобильных дорог и разработка тарифной политики
- финансовые и экономические модели

РЕСУРСЫ КОМПАНИИ 2024

Сотрудники компании награждены Почетными Грамотами и Благодарностями Губернатора Санкт-Петербурга, Благодарностями Губернатора Приморского края, Почетными грамотами и Благодарностями Министерства транспорта и Министерства регионального развития РФ, 5 сотрудников являются Почетными строителями.

- общая численность сотрудников - 581
- имеют высшее образование - 527
- кандидаты наук - 4

- специалисты проектировщики - 370
- специалисты по управлению проектами - 58
- техники - 11
- инженеры IT - 12
- специалисты по разработке сметной документации - 20
- специалисты архитекторы - 12
- специалисты по разработке расчетной документации - 11
- технический отдел (главные специалисты) - 14
- руководство и администрация - 31
- рабочий персонал - 42



КЛЮЧЕВЫЕ ПЕРСОНЫ КОМПАНИИ



ЮРИЙ ЛИПКИН

председатель совета директоров и финансово-административный директор

образование:

В 1959 г. окончил Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Мосты и тоннели», присвоена квалификация инженер-строитель.

- 1974-2006 – директор Института Гипростроймост-СПб
- 2006 – председатель совета директоров, финансово-административный директор



ИГОРЬ КОЛЮШЕВ

технический директор

образование:

В 1980 г. окончил Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Мосты и тоннели», присвоена квалификация инженер-строитель.

- 1985 - 1990 – инженер-проектировщик
- 1990 - 1997 – ГИП
- 1997 - 2006 – главный инженер
- 2006 - 2014 – генеральный директор



ИЛЬЯ РУТМАН

генеральный директор

образование:

В 1987 г. окончил Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта. Опыт работы в строительной сфере с 1987 года.

- работает в компании с 2014 года



ОЛЕГ СКОРИК

директор по проектированию

образование:

В 1994 г. окончил Петербургский государственный университет путей сообщения по специальности «Мосты и тоннели», присвоена квалификация инженера путей сообщения – строителя.

- 1997 - 2000 – ведущий инженер
- 2000 - 2001 – зав. группой
- 2001 - 2008 – ГИП
- 2008 – зам. генерального директора по руководству проектами
- 2012 – по настоящее время - директор по проектированию

Подготовка кадров и повышение квалификации

Для сохранения традиций отечественной инженерной мысли мы поддерживаем и развиваем связи нашего Института с Петербургским Государственным Университетом путей сообщения. Выпускниками ПГУПСа являются все руководители и многие ведущие сотрудники компании. Среди них генеральный директор И.Ю. Рутман, директор по проектированию О.Г. Скорик, председатель совета директоров Ю.П. Липкин, технический директор И.Е. Колюшев, главный конструктор С.В. Гильбурд и многие другие инженеры компании.

Председатель совета директоров АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» Ю.П. Липкин является председателем Государственной экзаменационной комиссии, а несколько ведущих проектировщиков института совмещают инженерную и административную деятельность с преподавательской работой в этом старейшем инженерном вузе России. Семинары, курсы и конференции проходят в профильных учебных учреждениях, в частности, на кафедре «Мосты и тоннели» Санкт-Петербургского Государственного университета путей сообщения. Также по вопросам промышленной безопасности соответствующие курсы проводит Ростехнадзор.



Новые технологии и разработки














Институт входит в число проектных организаций, использующих прогрессивные методы работы и технологии. Для создания современных мостов и эстакад нами широко применяются вантовые и монолитные преднапряжённые конструкции.

Институт является разработчиком новых технологий в мостостроении. За годы деятельности специалисты института разработали более трехсот изобретений, из которых около двухсот внедрено в мостостроение. Для решения проектных задач Институт использует самое современное программное обеспечение.

В качестве основных инструментов применяются программные комплексы AutoCad, GT STRUDL, Structure CAD (SCAD) и MIDAS. Существует внутренняя информационная база данных по проектам, обеспечивающая выполнение процесса в срок. Вспомогательное программное обеспечение создаётся в отделе расчётов института.

Среди собственных разработок наших программистов: Geomux (программа для расчёта геометрических характеристик сечений) и ExpConv, транслятор языка программирования, позволяющий создавать параметрические расчёты.

РАБОТА С ИНОСТРАННЫМИ КОМПАНИЯМИ

ЛОГОТИП	КОМПАНИЯ	ОБЪЕМ РАБОТ
	VSL International Ltd	<ul style="list-style-type: none"> ■ проектирование основных несущих элементов конструкций ■ расчеты конструкций ■ контроль строительства ■ поставка оборудования ■ поставка технологий
	Soletanche Freyssinet Group	
	FIP INDUSTRIALE S.r.l.	
	VINCI	
	COWI GROUP	
	DYWIDAG-Systems International	
	Skonto Bëve, Tiltprojekts, Tilts	
	Setec international	
	MAURER AG	
	LNK Group	
	WSP	
	LAP	
	FORCE Technology	

ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Для успешной работы Институт обладает всеми материально-техническими ресурсами. Имеет компьютерные станции и периферийные устройства, позволяющие выполнять графические, текстовые, расчетные и другие задачи на основе высокоэффективного программного обеспечения, разработанного как нашими сотрудниками, так и иными организациями.

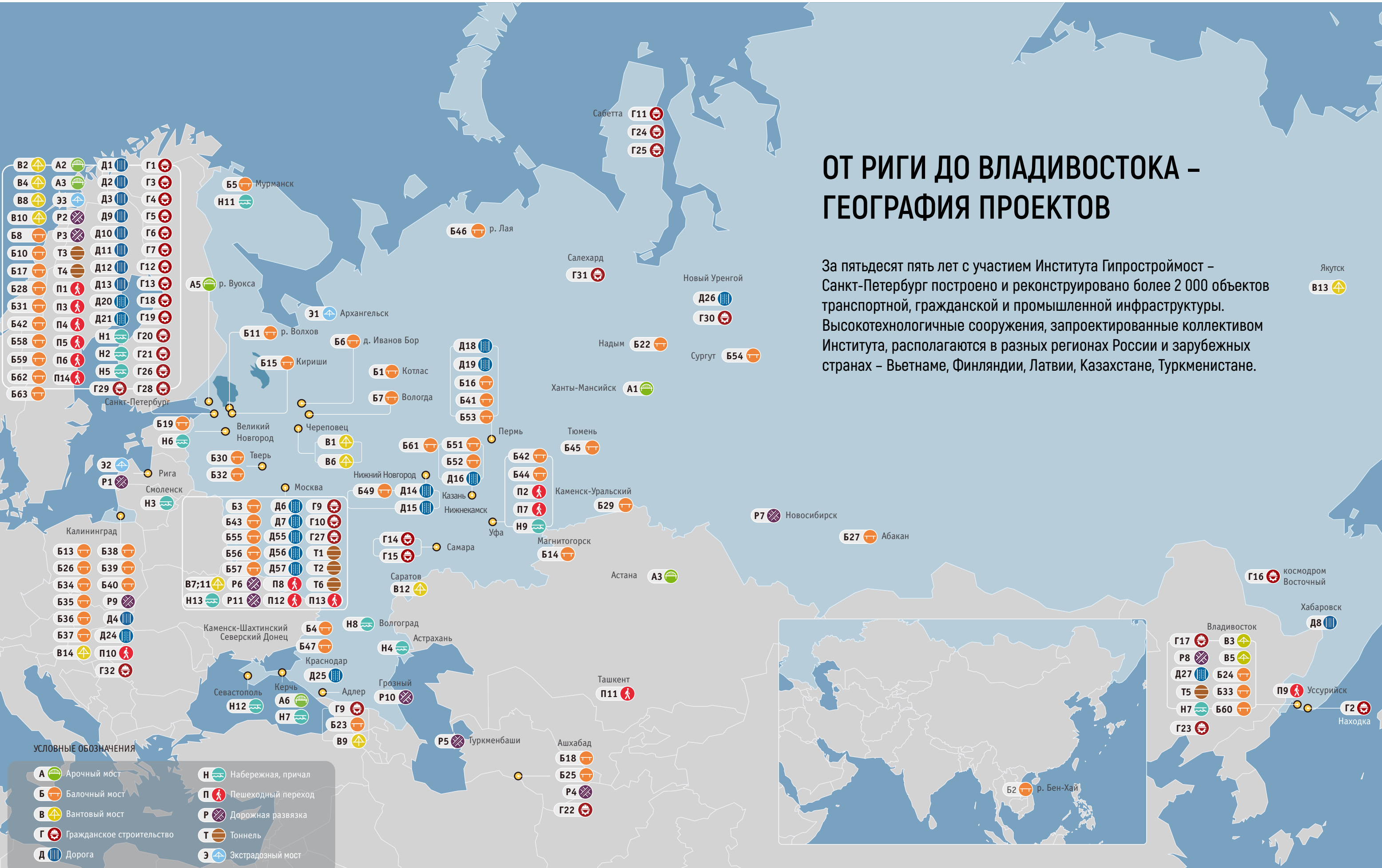
1С ERP+PM	Программа ведения проектов и контроля реализации
«Топоматик Robur»	Программный комплекс для выполнения дорожного проектирования
Комплекс	
«Техэксперт»	База нормативно-технической документации
«Адепт»	Сметная программа
Грандсмета	
GTSTRUDL	Программы метода конечных элементов для анализа напряженно-армированного состояния конструкции и оснований
MIDAS	
MIDAS FEA	
MIDAS GTS	
SCAD	
Nastran Femap	
Plaxis	
RM Bridge	
Revit structure	
Inventor	Проектирование твердотельных конструкций
AutoCad	Черчение
AutoCad civil 3D	Проектирование объектов инфраструктуры
AutoCad Architecture	Разработка архитектурных решений и визуализаций
3Dsmax	



КАРТА ПРОЕКТОВ

ОТ РИГИ ДО ВЛАДИВОСТОКА – ГЕОГРАФИЯ ПРОЕКТОВ

За пятьдесят пять лет с участием Института Гипростроймост – Санкт-Петербург построено и реконструировано более 2 000 объектов транспортной, гражданской и промышленной инфраструктуры. Высокотехнологичные сооружения, запроектированные коллективом Института, располагаются в разных регионах России и зарубежных странах – Вьетнаме, Финляндии, Латвии, Казахстане, Туркменистане.



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- А Арочный мост
 - Б Балочный мост
 - В Вантовый мост
 - Г Гражданское строительство
 - Д Дорога
 - Н Набережная, причал
 - П Пешеходный переход
 - Р Дорожная развязка
 - Т Тоннель
 - Э Экстродозный мост

Список объектов

АРОЧНЫЕ МОСТЫ

Мост через реку Иртыш у Ханты-Мансийска

- Мостовой переход через реку Иртыш у Ханты-Мансийска
- Беляевский мост через реку Охту в Санкт-Петербурге
- Мост через реку Ишим в Астане
- Железнодорожные «Американские» мосты через Обводный канал в Санкт-Петербурге
- Мост через реку Вуоксу в Ленинградской области
- Крымский мост — транспортный переход через Керченский пролив

БАЛОЧНЫЕ МОСТЫ

- Автоморжный мостовой переход через реку Малую Северную Двину у г. Котласа
- Мост Хиен-Льонг во Вьетнаме
- Мост через Москву-реку у с. Спас на МКАДе в Москве
- Мостовой переход через реку Северский Донец в Каменске-Шахтинском Ростовской области
- Мостовой переход через Кольский залив в Мурманске
- Мост через реку Шексну у с. Иванов Бор Волгоградской области
- Мост 800-летия Вологды через реку Вологду
- Путепровод в г. Сестрорецке
- Мост через реку Суду в Череповецком р-не Вологодской области
- Путепровод на Пискаревском пр.через железнодорожные пути станции «Пискаревка» в Санкт-Петербурге
- Мостовой переход через реку Волхов на автодороге М-18 «Кола»
- Мостовой переход через реку Ягорбу в Череповце
- Мостовой переход через реки Старая и Новая Преголи в Калининграде
- Мостовой переход через реку Урал в Магнитогорске
- Мост через реку Волхов на подъезде к г. Кириши
- Мостовой переход через реку Чусовую в Перми
- Путепровод на продолжение Пискаревского проспекта от ул. Руставели до КАД в Санкт-Петербурге
- Мост черз Каракум-реку в створе ул. Ниязова в Ашхабаде
- Мост через реку Волхов в Великом Новгороде
- Мост через Каракум-реку на ПК160+50 КАД севернее пос. Гями
- Благовещенский мест в Санкт-Петербурге
- Совмещенный мост через реку Надым на 991 км автомобильной дороги Сургут — Салехард у Надыма
- Искусственные сооружения на совмещенной дороге Адлер — горноклиматический курорт «Альпика-Сервис»
- Низководный мост через Амурский залив между полуостровом Де-Фриз и пос. Седанка в Владивостоке
- Мост Чоганлы через Каракум-реку в створе пр. А. Ниязова в Ашхабаде
- Берлинский мост в Калининграде
- Мостовой переход через реку Абакан в Республике Хакасия
- Реконструкция Дворцового моста через реку Неву в Санкт-Петербурге
- Мост через реку Исеть в Каменске-Уральском
- Мост Восточный через реку Волгу в Твери
- Тучков мост через реку Малую Неву в Санкт-Петербурге
- Западный мост — мостовой переход через реку Волгу в Твери
- Мост через реку Артемовку на автодороге Владивосток — порт Восточный
- Путепровод на ПК 181+06 через улицу Гурьевскую в Калининграде
- Путепровод на ПК 214+68,62 через Московский пр. в Калининграде
- Путепровод на ПК 212+47,94 через съезд №2 транспортной развязки на пересечении с Московским проспектом в Калининграде
- Путепровод на ПК 2+12,59 съезда №2 транспортной развязки на пересечении с Московским проспектом в Калининграде
- Мост через реку Витушку на ПК91+22,63 в Калининградской области
- Мост Деревянный мост через реку Преголю в Калининграде
- Мост Высокий — разводной мост через реку Преголю в Калининграде
- Мостовой переход через реку Вильву в Чусовском р-не Пермского края
- Путепровод через пр-т Салавата Юлаева в Уфе
- Мост через реку Молодцы в составе Остафьевского шоссе в Москве

- Мост через реку Уфу, в Караидельском районе Республики Башкортостан
- Мост через реку Тобол в Тюменской области
- Мостовой переход через реку Лая, Ненецкий автономный округ
- Мостовой переход через Северский Донец
- Мостовой переход через реку Свирь, Подпорожье
- Мостовой переход через р. Оку, в створе ул. Юлиуса Фучика в Нижнем Новгороде
- Путепровод через ж.д. на 19 км автодороги ММК — Павловская Слобода — Нахабино
- Мост ч/з реку Волгу, в составе скоростной автомобильной дороги М-12
- Мост через реку Суру, в составе скоростной автомобильной дороги М-12
- Мост через р. Нытва на гребне плотины ГТС водохранилища р. Нытва
- Мостовой переход через Обь в районе Сургута
- Мост через канал имени Москвы, в составе ЦКАД-3
- Мост на Симоновской набережной в Москве
- Мост через реку Клязьму, Московская область
- Мост через реку Неву в составе ШМСД , Санкт-Петрербург
- Биржевой мост в Санкт-Петербурге(реконструкция)
- Мост через реку Артемовку в Приморском крае
- Мост через р. Свиягу в составе скоростной автомобильной дороги М-12
- Большой Смоленский мост в Санкт-Петербурге
- Путепровод в створе Московского шоссе в г. Пушкине

ВАНТОВЫЕ МОСТЫ

- Октябрьский мост через реку Шексну в Череповце
- Большой Обуховский мост через реку Неву в Санкт-Петербурге
- Золотой мост — мостовой переход через бухту Золотой Рог во Владивостоке
- Путепровод в створе пр. Александровской Фермы в Санкт-Петербурге
- Русский мост — мост на о. Русский через пролив Босфор Восточный во Владивостоке
- Мостовой переход через реку Шексну в створе улицы Архангельской в Череповце
- Живописный мост в Серебряном Бору в Москве
- Коммуникационный вантовый переход через Дудергофский канал в Санкт-Петербурге
- Мостовой переход на дороге Адлер — Горноклиматический курорт «Альпика-Сервис»
- Мост через Петровский Фарватер в составе ЗСД в Санкт-Петербурге
- Мост через реку Москву вблизи улицы Новозаводская, в Москве
- Мост через р. Волгу в Саратове
- Мостовой переход через реку Лену в районе Якутска, Республика Саха (Якутия)
- Мостовой переход через Калининградский залив, Калининград

ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

- Стадион «Газпром-Арена» в западной части Крестовского острова Санкт-Петербурга
- Бурильные платформы LUN-A и PA-B
- Жилое здание в квартале исторической застройки Санкт-Петербурга
- Проект жилого здания по индивидуальному архитектурному проекту в Санкт-Петербурге
- Спортивно-оздоровительный комплекс «Волна» в Санкт-Петербурге
- Многофункциональный деловой центр на Ленинском пр. в Санкт-Петербурге
- Жилое здание в Приморском районе в Санкт-Петербурге
- Железнодорожный вокзал в Адлере
- Стадион «ФК Спартак» в Москве
- МФЦ общегородского значения «Мозайка» в Москве
- Резервуары для хранения СПГ в пос.Сабетта п-ва Ямал
- Подземная автостоянка многоквартирного жилого дома в г. Колпино (Санкт-Петербург)
- Подземная автостоянка многоквартирного жилого дома в Санкт-Петербурге
- Крытый велотрек в Самаре
- Спортивный комплекс единоборств в Самаре
- Стартовый комплекс космической ракетной станции «Ангара» на космодроме «Восточный»
- Приход храма в честь Порт-Артурской иконы Пресвятой Богородицы в г. Владивостоке
- Подземная автостоянка многоквартирного жилого дома на ул. Летчика Пилютова в Санкт-Петербурге
- Историческое здание Государственного академического Мариинского театра в Санкт-Петербурге
- Остановочный пункт трамвайной линии м. Купчино — пос. Славянка в Санкт-Петербурге
- Флагштоки 175 м в западной части Крестовского острова Санкт-Петербурга

- Жилой дом в Ашхабаде
- Сахалин — 1. СПГ, п-ов Клыкова, Хабаровский край
- Арктик СПГ 2, Ямало-Ненецкий автономный округ
- Обский СПГ,Ямало-Ненецкий автономный округ
- Флагшток 105 м в западной части Крестовского острова в Санкт-Петербурге
- Северный речной вокзал в Москве
- Жилой дом де-люкс и бизнес-класса на Клинский пр., в Санкт-Петербурге
- Жилой дом «Дефанс» в Санкт-Петербурге
- Жилая застройка Новом Уренгое
- Детский сад в микрорайоне Б. Кнунянца, Салехард, ЯНАО
- Здание АСУДД, Калининград

ДОРОЖНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ И УЛИЦЫ

- Автомобильная дорога ЗСД в Санкт-Петербурге
- Петербургская Кольцевая автодорога
- Скоростная автомобильная дорога по гребню КЗС в районе железнодорожной станции «Бронка» в Санкт-Петербурге
- Кольцевая автодорога вокруг Калининграда
- Автомобильная дорога Владивосток — Находка — порт Восточный
- Центральная Кольцевая автомобильная дорога (ЦКАД) Московской области, пусковой комплекс (этап строительства) №3
- ЦКАД Московской области, 1-я очередь строительства, строительный участок № 1
- Обход Хабаровска 13—42 км
- Пр. Космонавтов от Дунайского пр. до проезда южнее кв.15 восточнее пр. Юрия Гагарина в Санкт-Петербурге
- Комендантский пр. от ул. Туполевской до Богатырского пр. в Санкт-Петербурге
- Новоколомяжский пр. на участке от ул. Вербной до ул. Щербакова в Санкт-Петербурге
- Ул. Ситцевая от Стародеревенской ул. до ул. Планерной в Санкт-Петербурге
- Трамвайная сеть по маршруту «Купчино — Шушары — Славянка» в Санкт-Петербурге
- Р-152 Шопша — Иваново — Н. Новгород
- Дублер пр.Гагарина в Нижнем Новгороде
- Скоростная автомобильная дорога М - 12 «Москва — Нижний Новгород — Казань»
- А-113 — ЦКАД Московской области, пусковой комплекс №4
- Автомобильная дорога Кунья — Губаха Пермского края
- Автомобильная трасса ТР-53 «ул. Старцева — пр. Октябрат — ул. Целинная»
- Автомобильная дорога А-118, Ленинградская область, Санкт-Петербург
- Широтная скоростная магистраль скоростного движения Санкт-Петербурга и ЛО
- Автомобильная дорога Виноградово-Болтино-Тарасовка
- Юго-восточная хорда
- Портовая улица в городе Пионерском Калининградской области
- Автомобильная дорога А-289 Краснодар — Славянск — Темрюк
- Восточная магистраль, Тюмень — Сургут — Новый Уренгой
- Владивостокская кольцевая автомобильная дорога в Приморском крае

НАБЕРЕЖНЫЕ ПРИЧАЛЫ

- Судопропускное сооружение С-2 в комплексе защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений
- Гидравлический затвор С-2 в комплексе защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений,
- Реконструкция набережной реки Днепра в Смоленске
- Набережная реки Волги в Астрахани
- Набережная Макарова в Санкт-Петербурге
- Набережная реки Волхов в Великом Новгороде. Реконструкция
- Транспортные причалы — Керчь
- Набережная им. 62-й Армии на реке Волге в Волгограде
- Причалы, речные паромные переправы на реках Уфа, Белая
- Причалы бухты Золотой Рог, Владивосток
- Семеновская набережная в Мурманске

- Причалы Артиллерийской бухты морского порта в Севастополе
- Набережная Северного речного вокзала в Москве

ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ

- Пешеходный путепровод через КАД в Санкт-Петербурге
- Подземный пешеходный переход на остановке общественного транспорта «Бульвар Славы» в Уфе
- Подземный пешеходный переход под Пискаревским пр. в Санкт-Петербурге
- Надземный пешеходный переход на Таллиннском шоссе в Санкт-Петербурге
- Надземный пешеходный переход на пересечении пр. Славы и ул. Будапештской в Санкт-Петербурге
- Надземный пешеходный переход на пересечении пр. Славы и ул. Белградской в Санкт-Петербурге
- Надземный пешеходный переход оригинальной конструкции через улицу Менделеева в Уфе
- Вантовый пешеходный мост через Москву-реку в г. Красногорске Московской области
- Надземный пешеходный переход на пересечении улиц Чичерина и Краснознаменной в г. Уссурийске Приморского края
- Пешеходный мост через реку Писса в г. Гусеве Калининградской области
- Пешеходный мост в парке «Навруз» в Ташкенте
- Надземный пешеходный переход на Осташковской улице в Москве
- Пешеходный мост через Нагатинский затон в Москве
- Подземный пешеходный переход у Биржевого мота в Санкт-Петербурге

ЭСТАКАДЫ, ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗВЯЗКИ

- Эстакады подходов к Южному мосту через реку Даугаву в Риге, Латвия
- Транспортная развязка на пересечении пр. Стачек с железно-дорожными путями в Санкт-Петербурге
- Участок КАД вокруг Санкт-Петербурга от Приозерского шоссе до автомобильной дороги «Россия»
- Автомобильные эстакады в пределах Ашхабада и Ахалского веляята, Туркменистан
- Автоморжные эстакады на автомагистрали аэропорт шоссе Туркменбаши — Национальная туристическая зона «Аваза»
- Эстакада через железную дорогу и Дзержинское шоссе в г. Котельники Московской области
- Транспортная развязка на ул. Фабричной в Новосибирске
- Эстакада на автомобильной дороге Владивосток — Находка — порт Восточный на участке км 18+500 — км 40+800 вПриморском крае
- Эстакада Восточная в Калининграде
- Транспортная развязка в г. Грозном
- Транспортная развязка на пересечении МКАД с Осташковским шоссе

ТОННЕЛИ

- Волоколамский тоннель под каналом имени Москвы в Москве
- Лефортовский тоннель в составе третьего транспортного кольца Москвы
- Автотранспортный тоннельный переход на Канонерский остров под Морским каналом в Санкт-Петербурге
- Тоннель в составе Муринской транспортной развязки на КАД вокруг Санкт-Петербурга
- Автоморжный тоннель во Владивостоке
- Тоннель на пересечении Юго-Восточной хорды с Московской КАД

ЭКСТРАДОЗНЫЕ МОСТЫ

- Мост через реку Кузнечиху в Архангельске
- Южный мост через реку Даугава в Риге, Латвия
- Путепровод на Дунайском проспекте в Санкт-Петербурге

АРОЧНЫЕ МОСТЫ > 20



Беляевский мост в Санкт-Петербурге



Крымский мост. Транспортный переход через Керченский пролив



Мост через реку Вуоксу в Ленинградской области



Мост через реку Ишим в Астане



«Американские» мосты в Санкт-Петербурге



Мостовой переход через реку Иртыш у Ханты-Мансийска

БАЛОЧНЫЕ МОСТЫ

> 200



Низководный мост через Амурский залив во Владивостоке



Мост на Симоновской набережной в Москве



Мостовой переход через реку Волгу в Твери (Западный мост)



Мост через реку Надым у Надыма



Мост через реку Волхов в Великом Новгороде



Мостовой переход через реку Чусовую в Перми

ВАНТОВЫЕ МОСТЫ

> 20



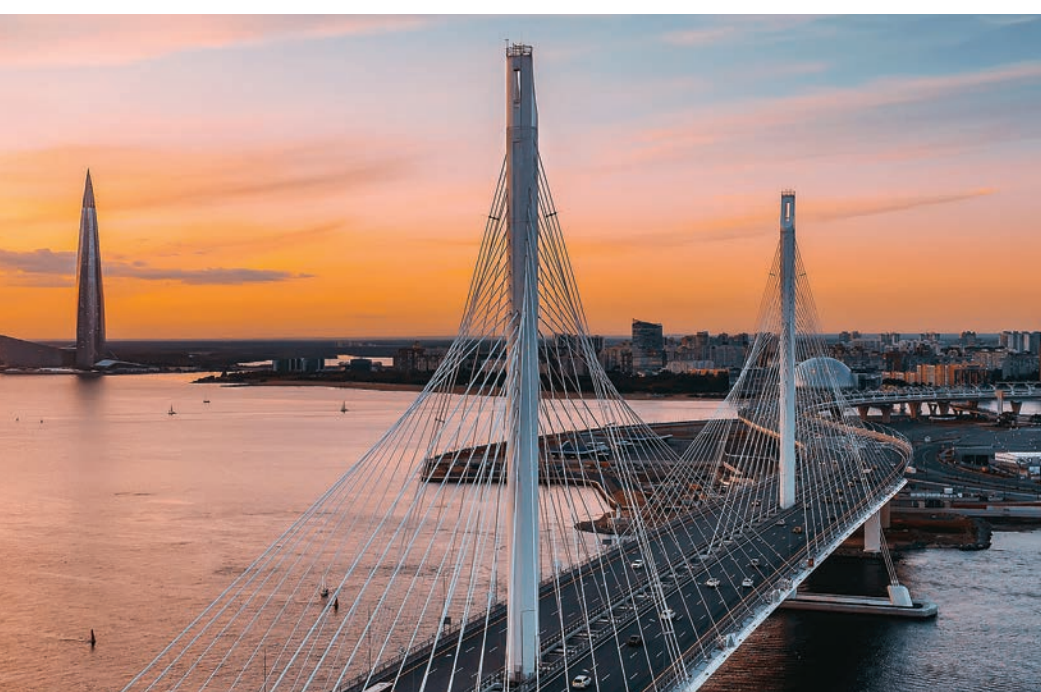
Золотой мост во Владивостоке



Большой Обуховский мост через реку Неву, Санкт-Петербург



Русский мост во Владивостоке



Мост через Петровский канал в составе ЗСД, Санкт-Петербург



Мостовой переход через Калининградский залив



Мостовой переход через Калининградский залив

ДОРОГИ И УЛИЦЫ > 80



Автомобильная дорога М-12



Широтная магистраль скоростного движения, Санкт-Петербург



ВКАД в Приморском крае



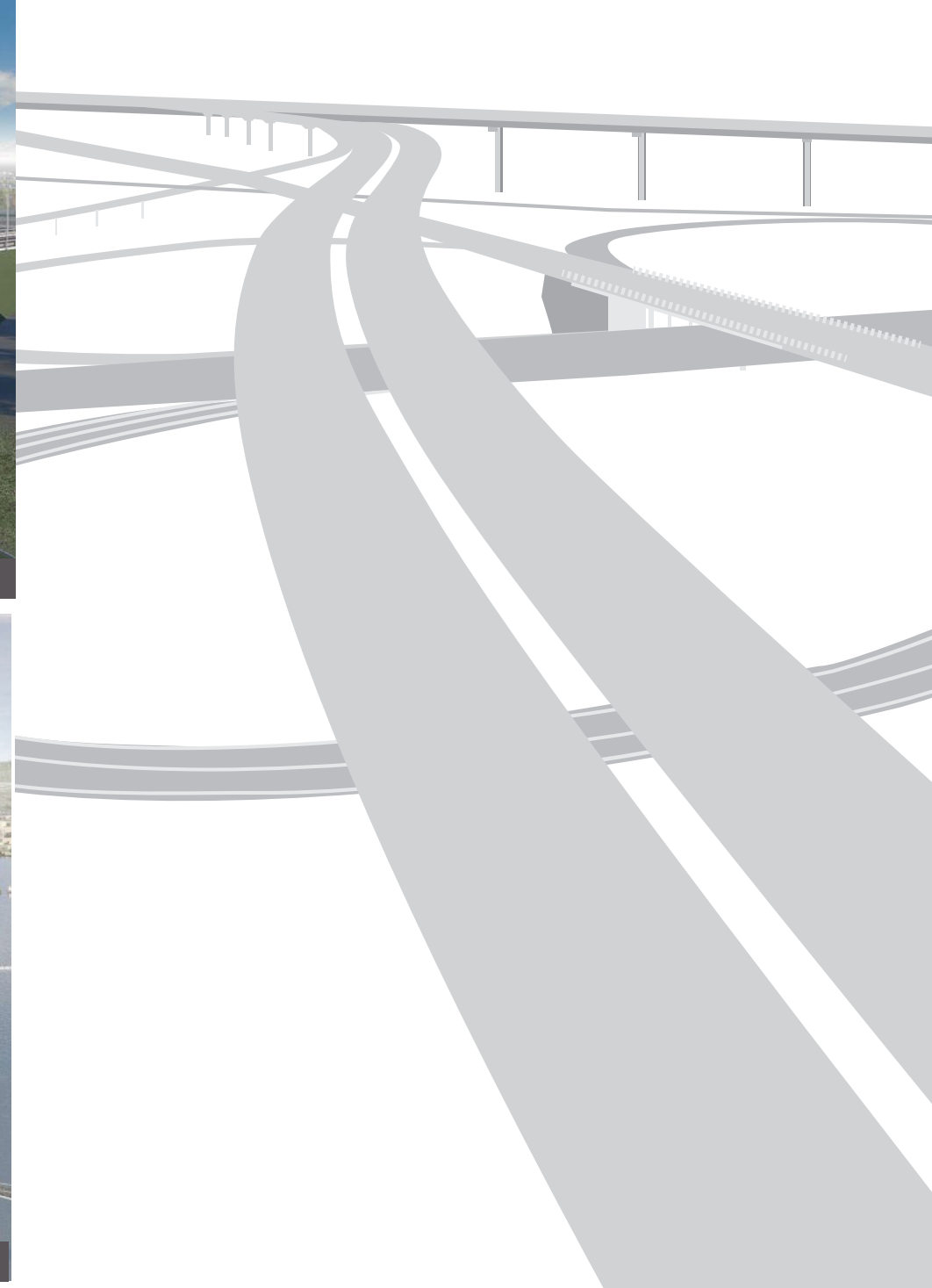
ЦКАД - 1, Московской области



Обход Хабаровска км 13 - км 42

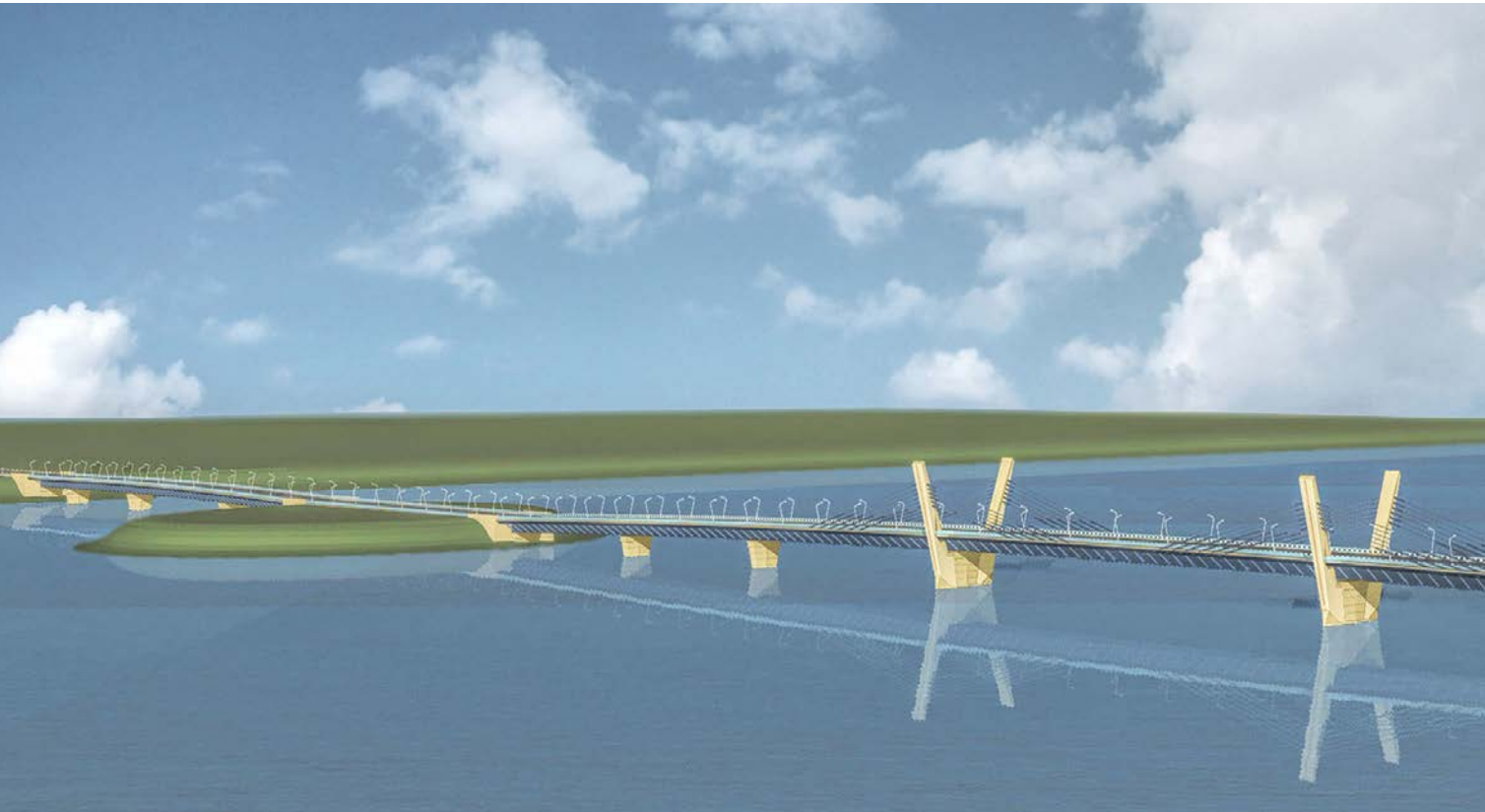


Автомобильные дороги в Ашхабаде и Ахалском Велаяте



EXTRADOSED

> 3



Мост через реку Кузнечиху в Архангельске



Путепровод на Дунайском проспекте в Санкт-Петербурге



Южный мост через реку Даугаву в Риге, Латвия

ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ > 50



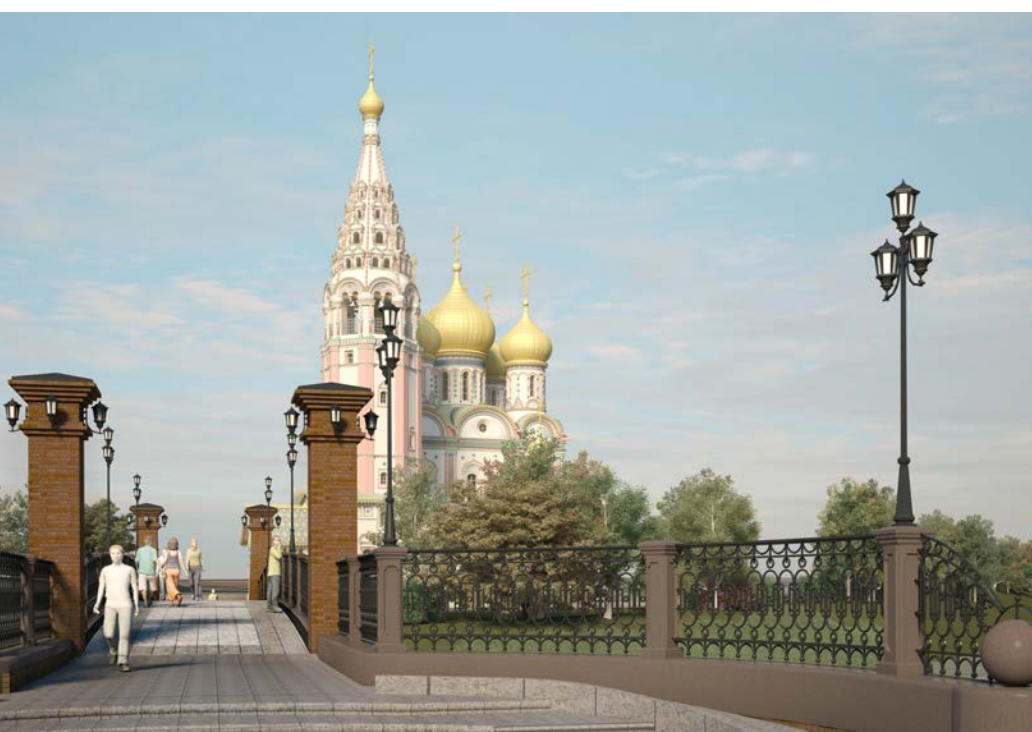
Пешеходный мост через Нагатинский затон в Москве



Пешеходный мост в парке «Навруз» в Ташкенте



Пешеходный переход на Таллинском шоссе в Санкт-Петербурге



Пешеходный мост через реку Писса, г. Гусев



Надземный пешеходный переход в Москве



Надземный пешеходный переход на улице Чичерина в Уссурийске

ПГС
> 40



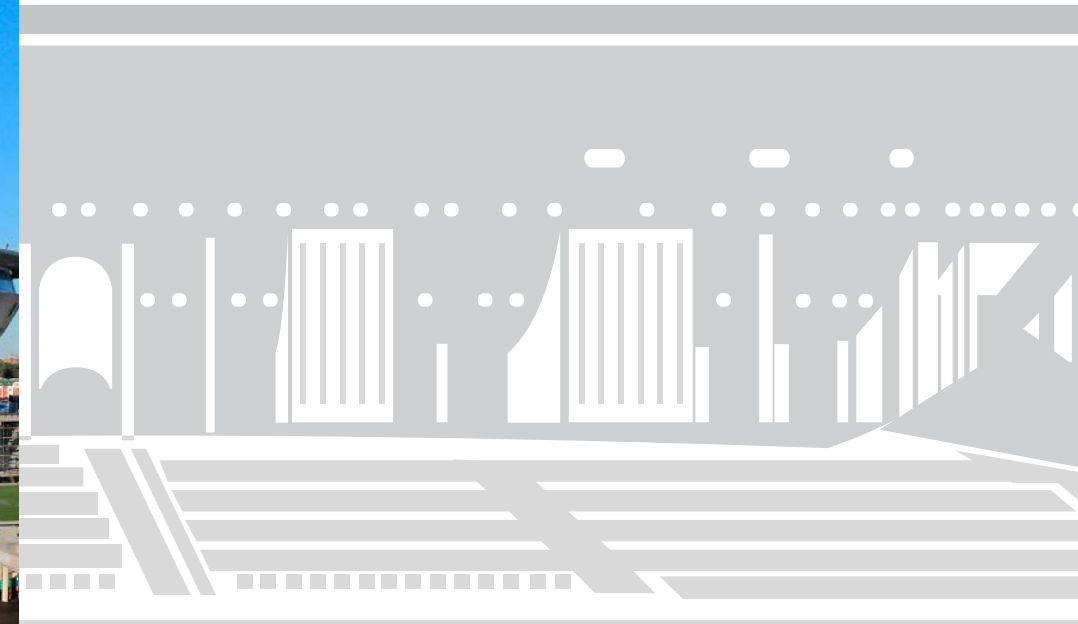
Железнодорожный вокзал в Адлере



Стадион «ФК Спартак» в Москве



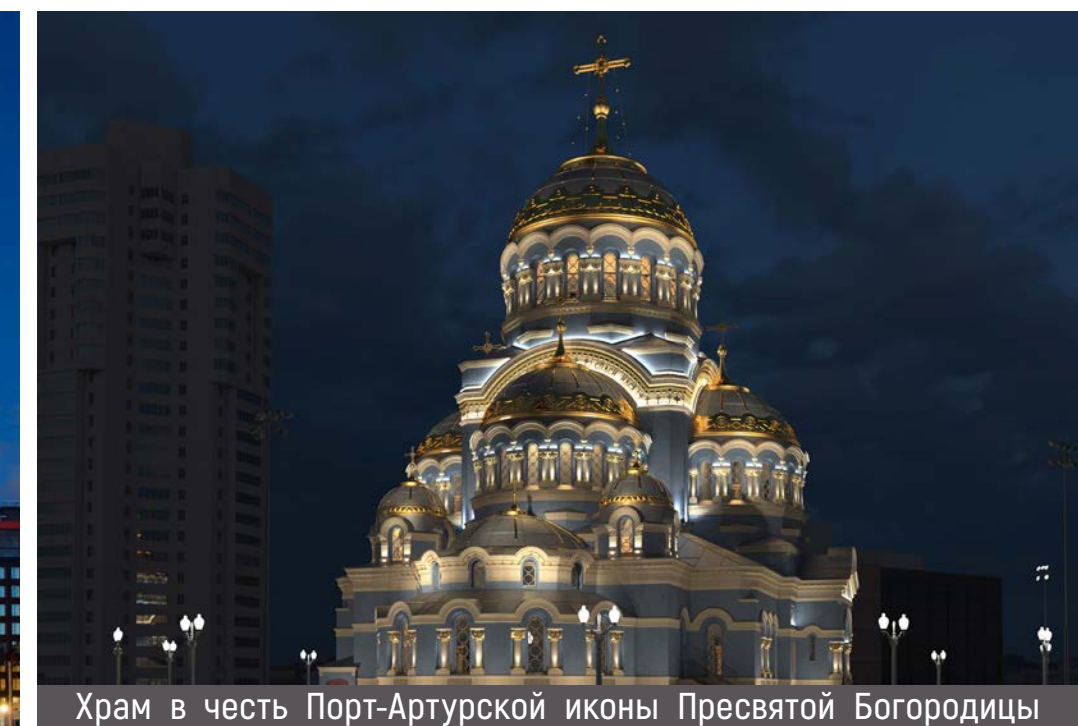
Стадион «Газпром-Арена», Санкт-Петербург



Ямал СПГ



Многофункциональный ДЦ на Ленинском пр. в Санкт-Петербурге



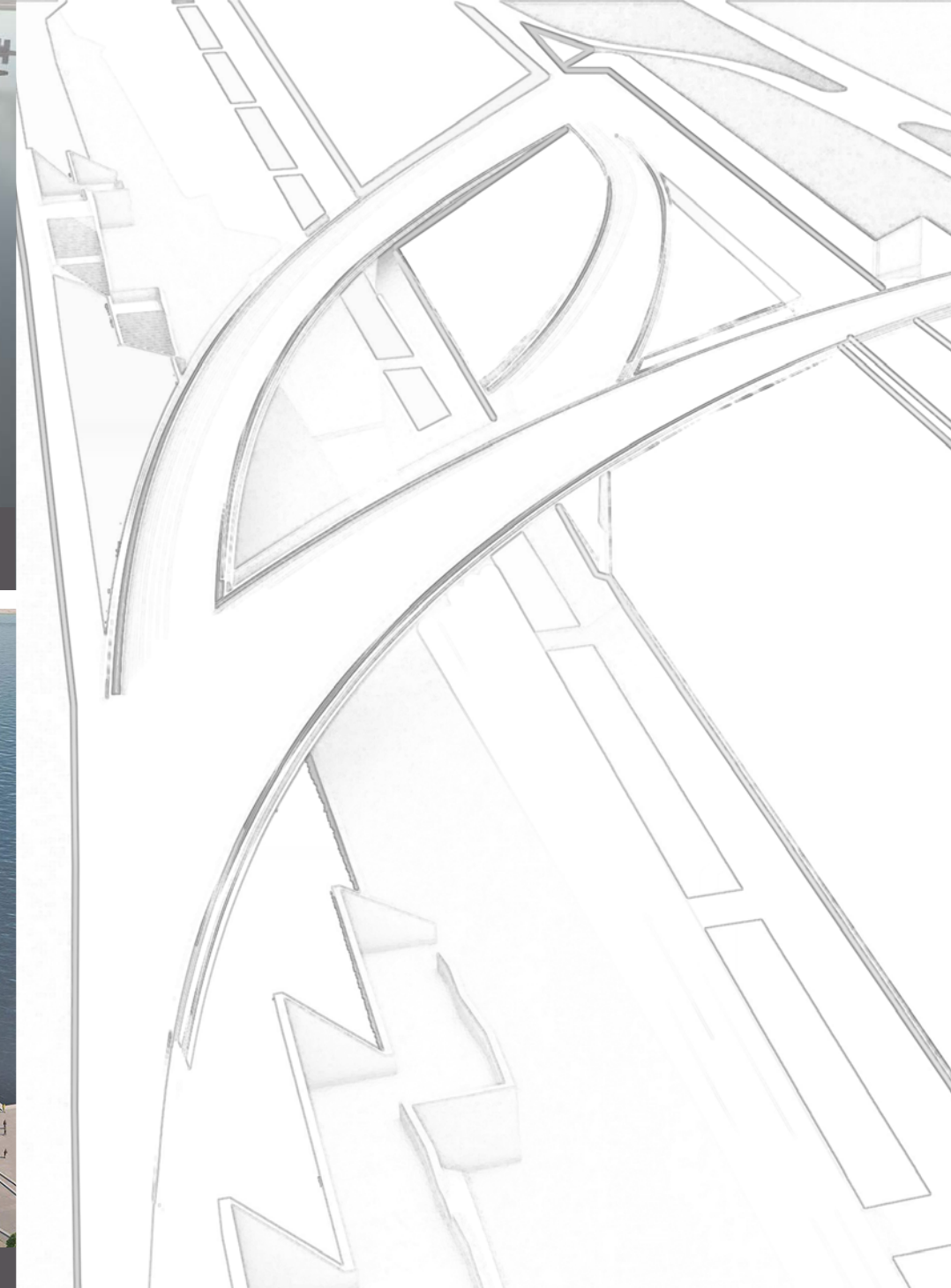
Храм в честь Порт-Артурской иконы Пресвятой Богородицы во Владивостоке

НАБЕРЕЖНЫЕ И ПРИЧАЛЫ

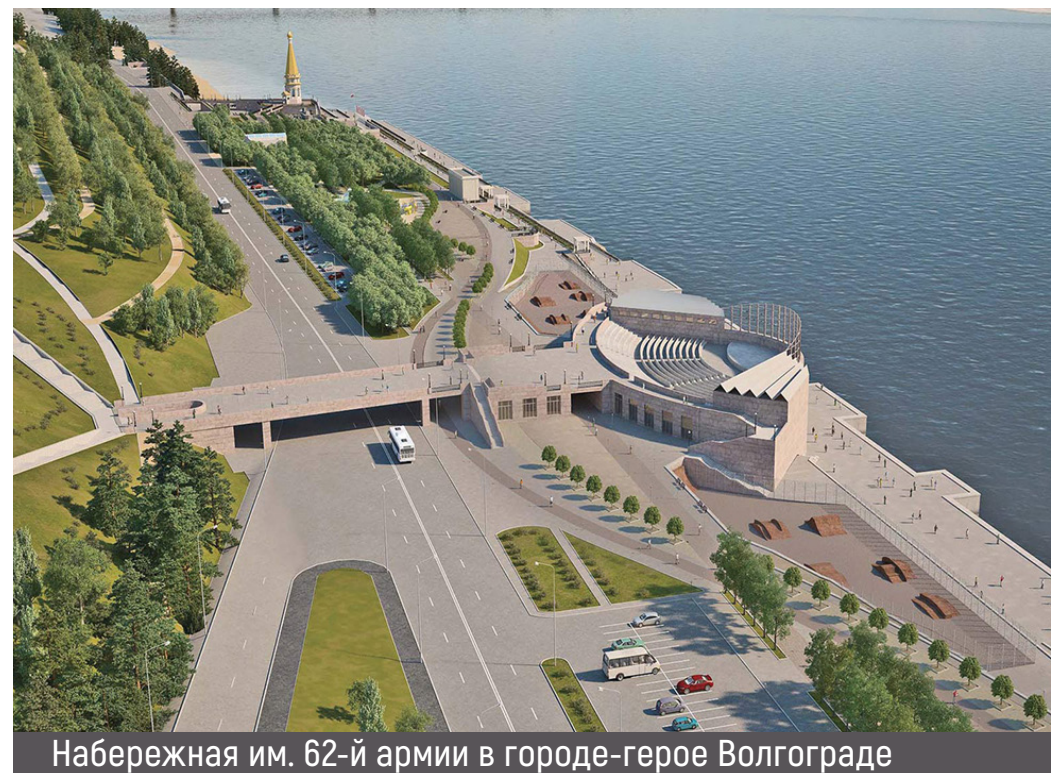
> 20



База водных видов спорта в Приморском р-не Санкт-Петербурга.
Флагштоки



Причалы, речные паромные переправы на реках Уфа, Белая



Набережная им. 62-й армии в городе-герое Волгограде



Набережная реки Волги в Астрахани



Набережная реки Днепр в городе Смоленске



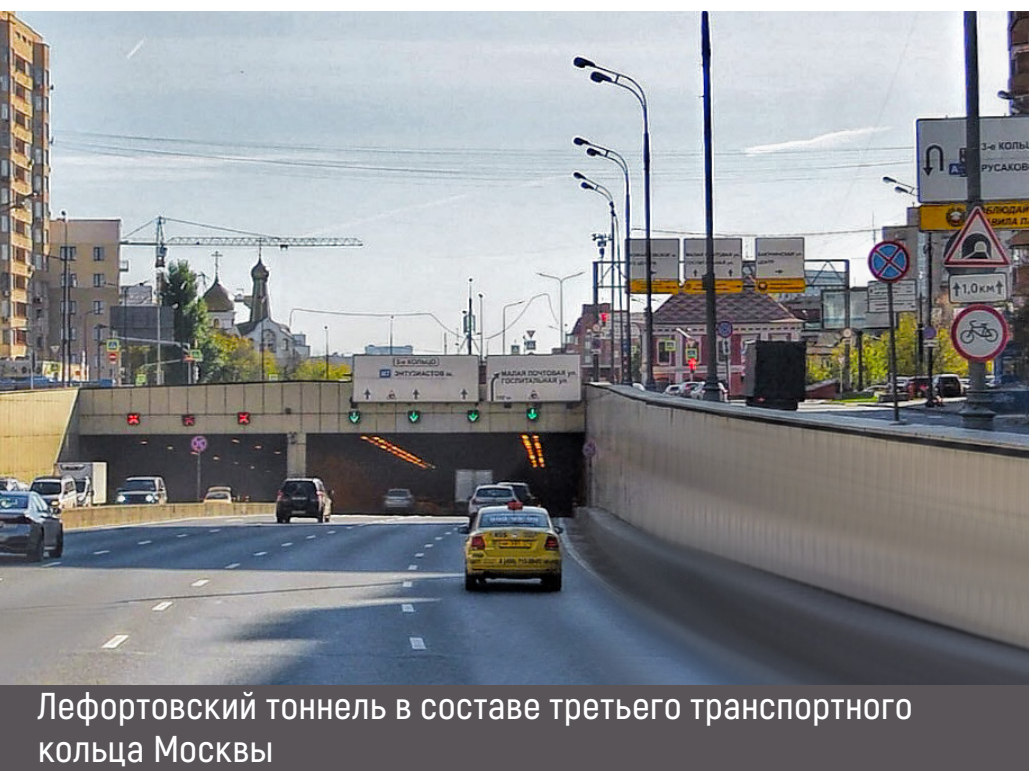
Судопропускное сооружение С-2, Санкт-Петербург

ТОННЕЛИ

> 20



Тоннель на пересечении Юго-восточной хорды с МКАД



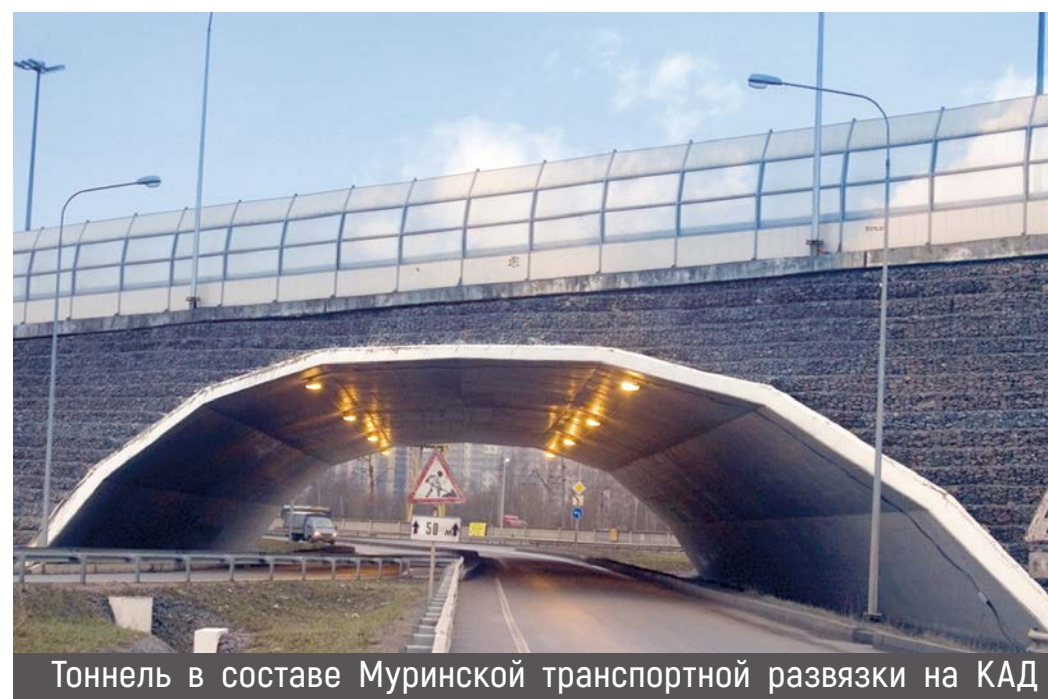
Лефортовский тоннель в составе третьего транспортного кольца Москвы



Тоннельный переход на Канонерский остров в Санкт-Петербурге



Волоколамский тоннель под каналом имени Москвы в Москве



Тоннель в составе Муринской транспортной развязки на КАД вокруг Санкт-Петербурга

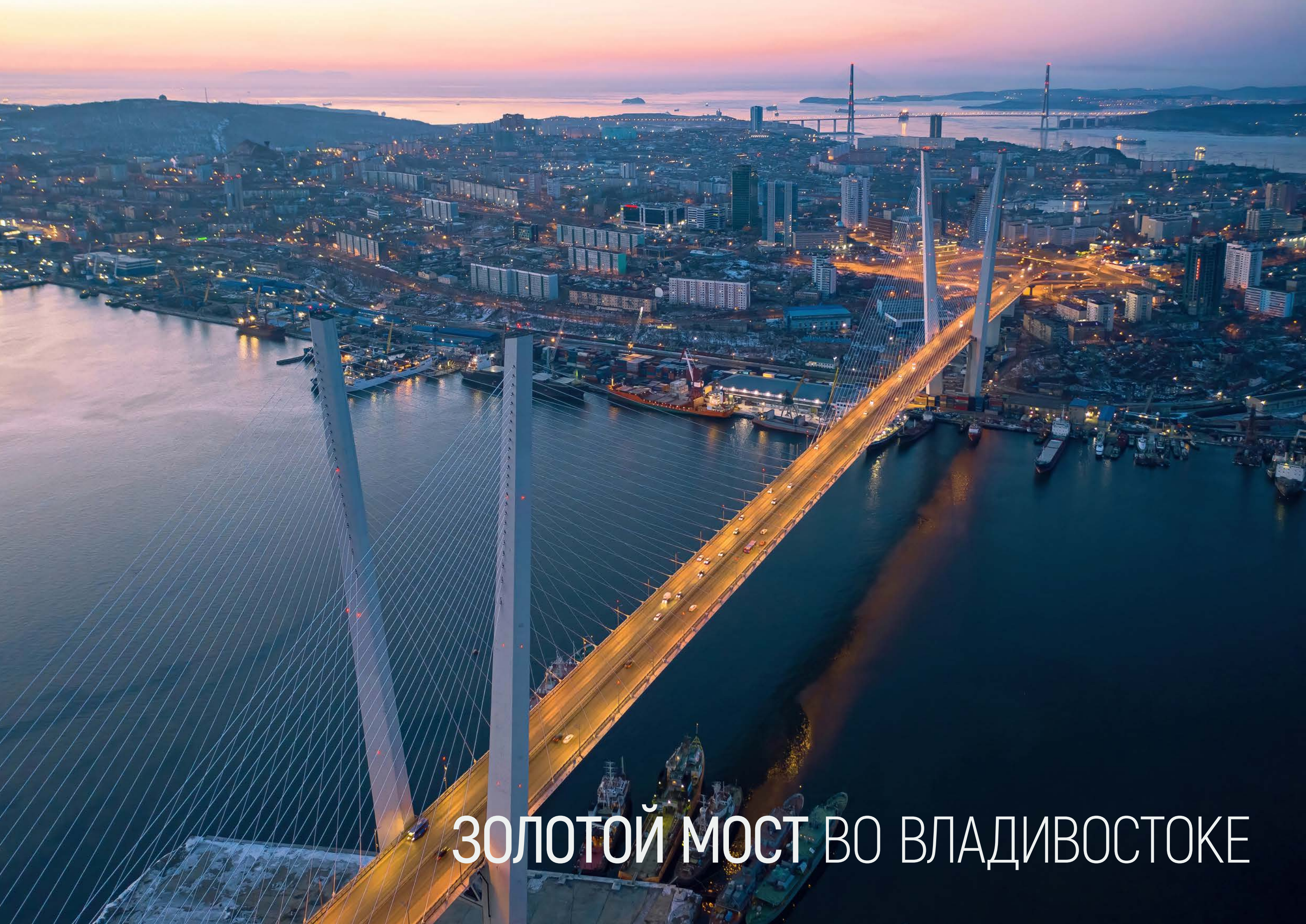


Автодорожный тоннель во Владивостоке





КРЫМСКИЙ МОСТ, КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ



ЗОЛОТОЙ МОСТ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ



РУССКИЙ МОСТ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ



**БОЛЬШОЙ ОБУХОВСКИЙ МОСТ
ЧЕРЕЗ РЕКУ НЕВУ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ**



 [GPSM.RU](https://gpsm.ru)

 OFFICE@SPB.GPSM.RU

 +7 812 498 08 14