


# ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ



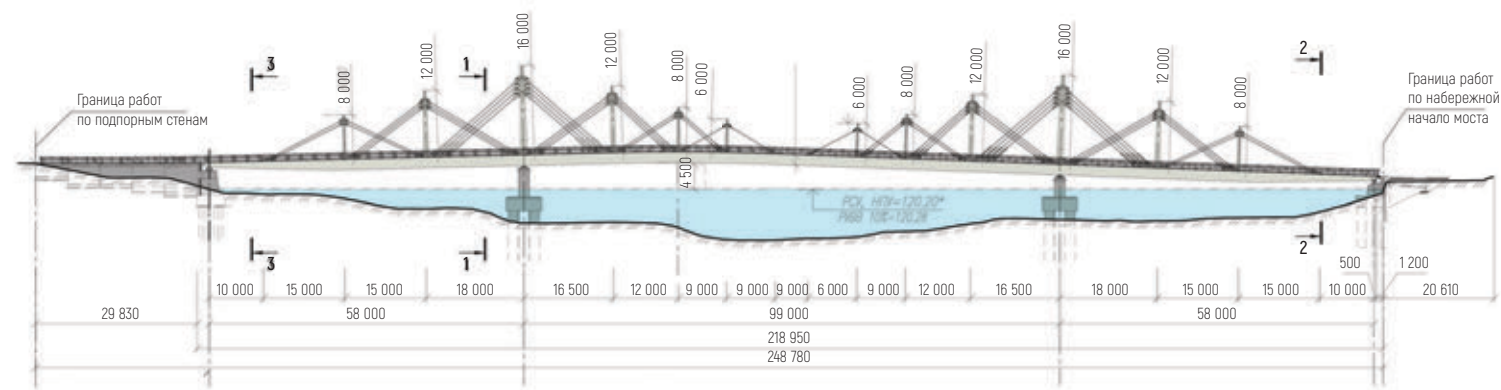
АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» традиционно ориентирован на сложные задачи, которые подразумевают творчество. В ходе работы над проектом применяются инновационные решения, которые нередко становятся новым словом в транспортном строительстве. Результатом новаторского подхода являются уникальные сооружения, сочетающие в себе технологичность, экономическую эффективность и выразительный архитектурный облик.



«Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» – ведущая компания России по проектированию мостов и транспортных сооружений. В 2023 году Институту исполнилось 55 лет.

Накоплен колоссальный багаж знаний и опыта, который позволяет реализовывать сложнейшие задачи в области высокотехнологичного проектирования внеклассных сооружений.

# ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ НАГАТИНСКИЙ ЗАТОН В МОСКВЕ



## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Расположен в северной части Южного административного округа города Москвы, между историческим руслом и современной судоходной частью реки Москвы.

Створ пешеходного моста проходит в районе проектируемого ТПУ «Нагатинский затон» в непосредственной близости от выхода из строящейся станции метро. Мостовой переход через Нагатинский затон обеспечит пропуск велосипедного и пешеходного движения.

Оригинальная конструктивная система представляет собой «ферму Финка». Особенностью конструкции является отсутствие непрерывной нижней хорды. Вместо этого головки мачт всегда соединены с соседними ножками мачт и наоборот.

Оригинальная конструкция «фермы Финка» перевернута. Кроме того, избыточные диагонали, соединяющие вторую и последующие мачты, опущены.

- схема: 58+99+58 м;
- длина моста по задним граням устоев – 218,95 м;
- габарит проехной части: Г – 11;
- ширина пешеходной части – 4,5 м;
- ширина велосипедных дорожек – 2 м;
- подмостовой габарит русловой части моста – 10х4,5 м

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Стадия «Проектная документация»:

- проведение полного цикла инженерных изысканий;
- гидрологические расчеты;
- испытания на аэродинамическую устойчивость;

- полный комплекс проектных работ по основным конструкциям с выполнением необходимых расчетов;
- разработка сметной документации.
- разработка технических средств организации дорожного движения;
- переустройство инженерных коммуникаций;
- проектирование наружного освещения и архитектурной подсветки, электроснабжения, водоотведения, судовой сигнализации;
- проектирование сооружений, входящих в инфраструктуру линейного объекта;
- разработка ПОС;
- мероприятия по охране окружающей среды и обеспечению пожарной безопасности;
- мониторинг конструкций;
- разработка проекта содержания моста на период эксплуатации;

## ЗАКАЗЧИК

Государственное казенное учреждение города Москвы «Управление дорожно-мостового строительства»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

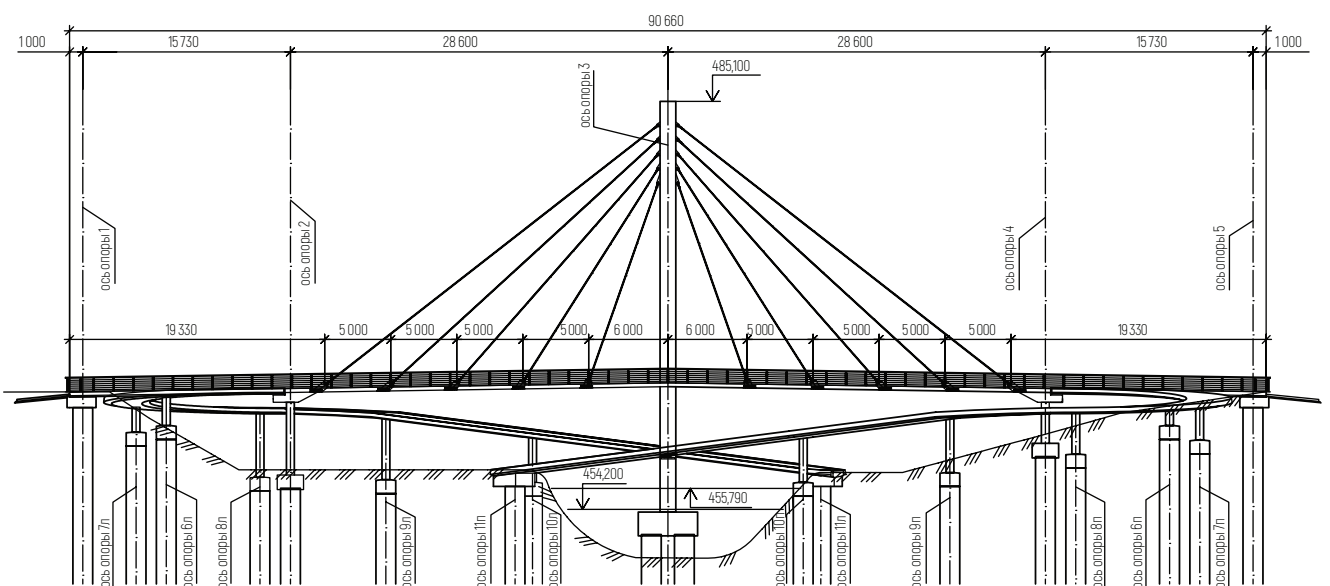
2022 – 2023

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2023 – 2024



# ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ В ПАРКЕ «НАВРУЗ» В ТАШКЕНТЕ



## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Первый пешеходный вантовый мост в Узбекистане расположен над каналом Анхор в зоне отдыха «Навруз» на границе Уносабадского и Шайхантахурского районов Ташкента.

- основной ход схема: 15,7+28,6×2+15,7 м
- сходы: 2х(10,2+12,8х2+10,2+14,4+13,3+16)
- основной ход полная длина моста – 90,6 м
- каждый из сходов – 89,7 м
- высота пилона – 31,1 м

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- проектирование основных конструкций
- проектирование технологии сооружения

## ЗАКАЗЧИК

GAFS

## ПОДРЯДЧИК

Мостоотряд 1

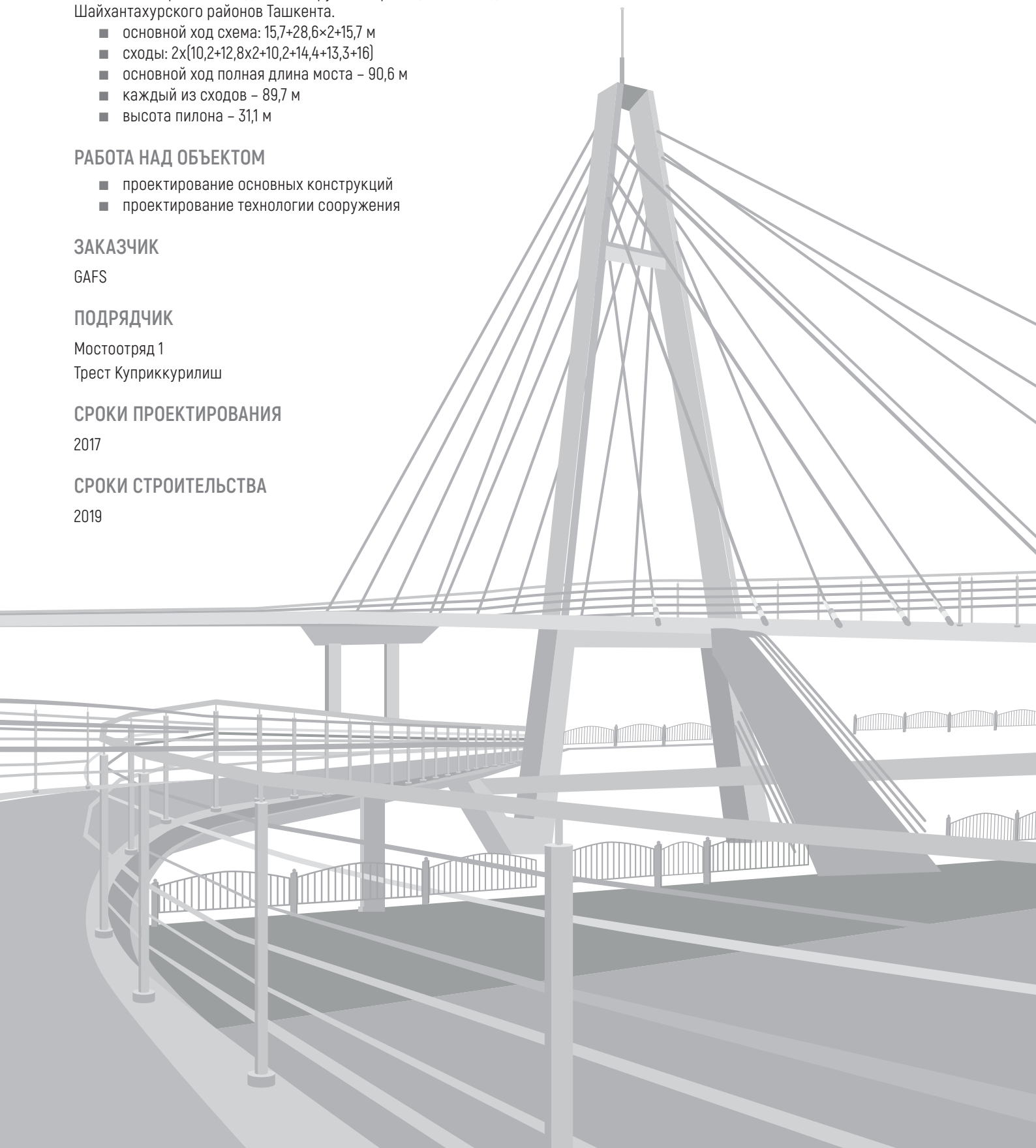
Трест Куприккурилиш

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

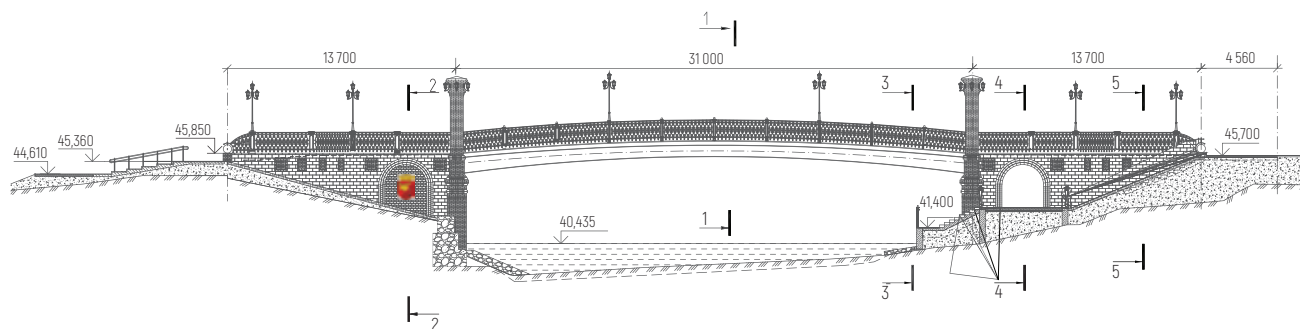
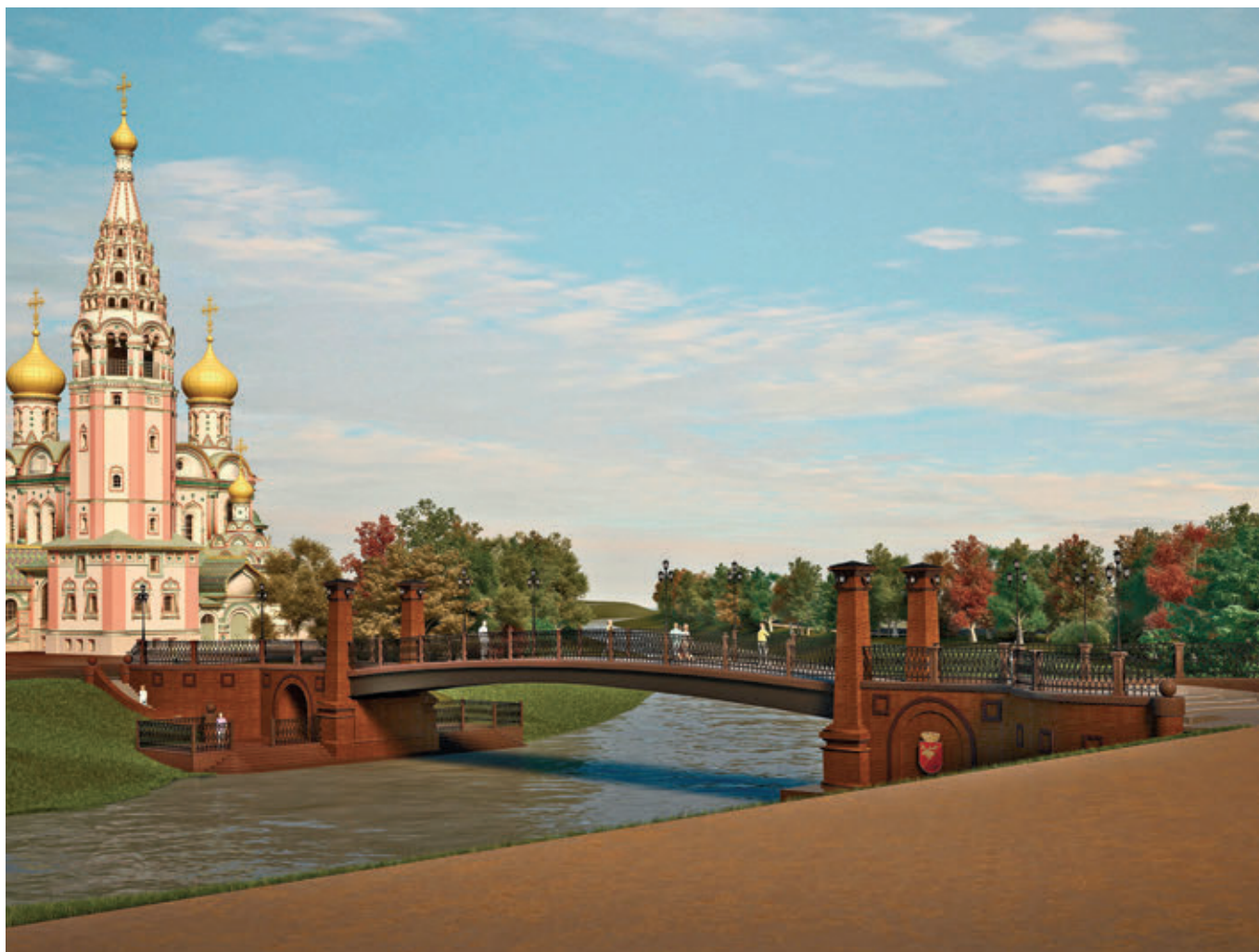
2017

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2019



# ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ПИССУ В ГОРОДЕ ГУСЕВЕ





## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Пешеходный переход расположен в городе Гусеве Калининградской области.

- опоры моста монолитные железобетонные на свайном основании
- фундамент выполнен из призматических свай сечением 35×35 см
- длина свай определена по несущей способности и по минимальному заглублению в несущий грунт
- тела опор выполнены монолитного железобетона
- на подходах к мосту устраиваются монолитные железобетонные подпорные стенки с каждой стороны от прохода
- пролётное строение балочное однопролётное, выполненное в форме арки со стрелой подъёма 0,8 м
- полная длина пролёта 31,6 м
- в поперечном сечении состоит из 4 двутавровых главных балок, установленных с шагом 1,36 м
- высота балок переменная – от 0,89 м на опоре до 0,7 м в центре пролёта

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка разделов проектной и рабочей документации
- авторский надзор

## ЗАКАЗЧИК

- на разработку проектной и рабочей документации: ООО «Центр Комплексного Проектирования»
- на авторский надзор: Администрация муниципального образования «Гусевский городской округ»

## ГЕНПОДРЯДЧИК

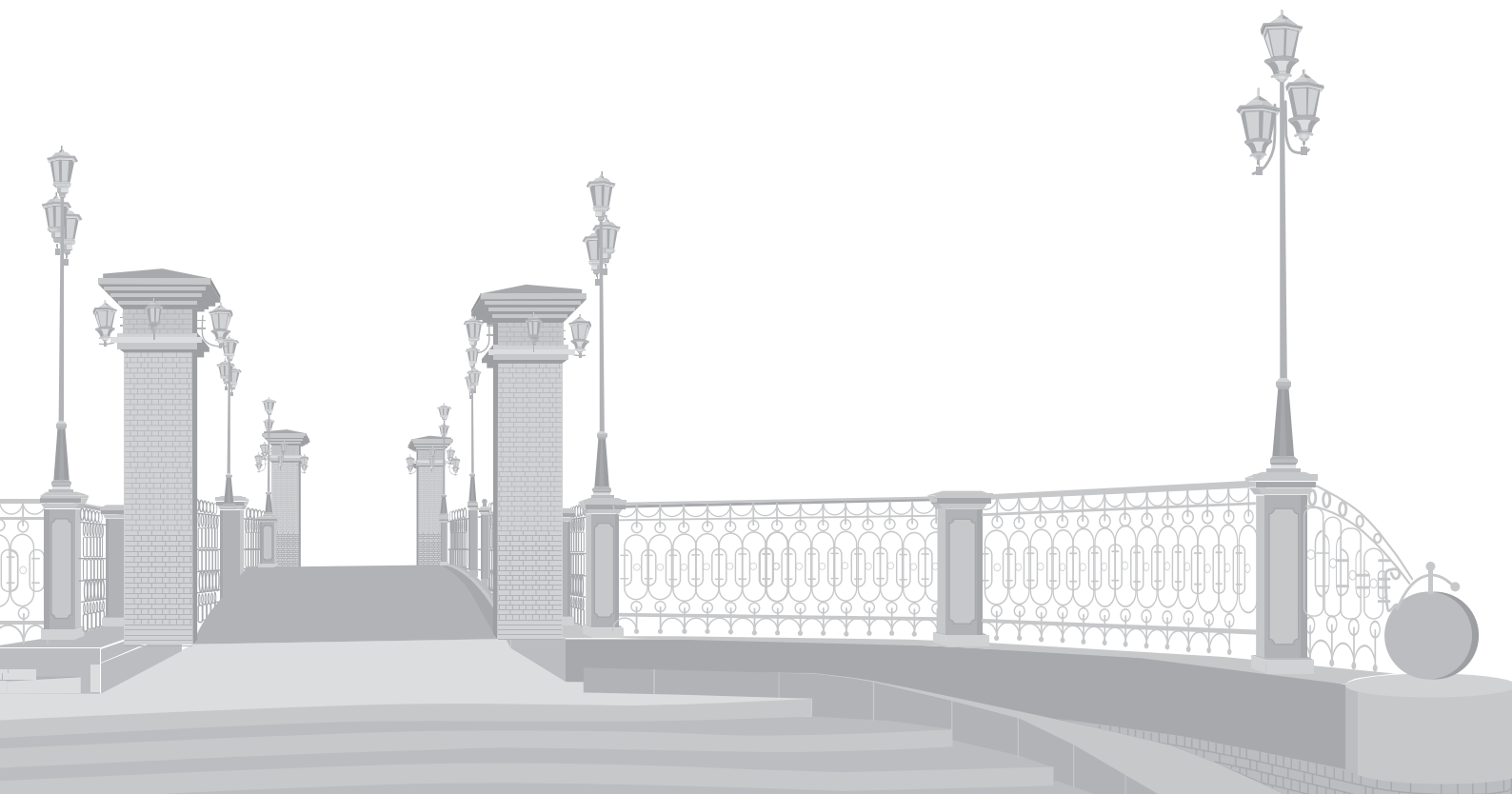
- на проектирование: ООО «Центр Комплексного Проектирования»
- на строительство: ООО «МостДеталь»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

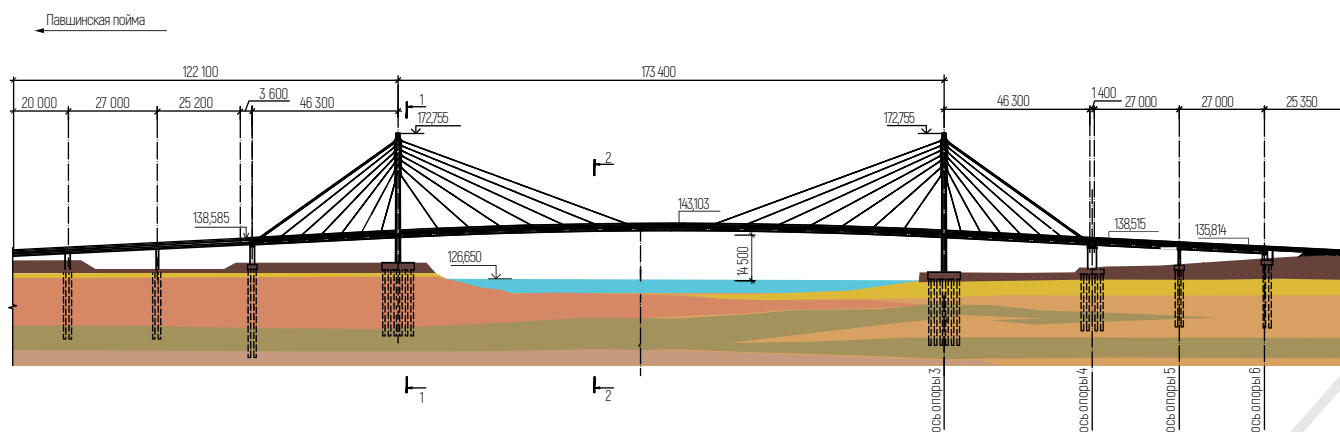
2016

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2016 – 2017



# ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ МОСКВУ-РЕКУ В КРАСНОГОРСКЕ



## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Мостовой переход расположен на территории Мякининской поймы реки Москвы, входящей в состав городского поселения Красногорского района Московской области, недалеко от МКАДа, в непосредственной близости от выставочного центра «Крокус Экспо».

Вантовый пешеходный мост соединяет Павшинскую пойму со столицей и позволяет комфортно добираться жителям Красногорского района до станции метро «Мякинино».

- схема: 27+25,2+3,6+46,3+173,4+46,3+1,4+27+27
- полная длина – 377,2 м
- полная длина (с учетом подпорных стенок) – 422,55 м
- ширина – 6,756 м
- площадь – 2 548,36 м<sup>2</sup>
- длина подпорных стенок – 45,35 м
- ширина основного прохода – 5,0 м
- продольный уклон прохожей части – 5% и выпуклая кривая – 1700 м
- поперечный уклон прохожей части – 20 %
- подмостовой габарит (от НПУ) – 14,5 м
- тип дорожной одежды – капитальный
- вид покрытия – полимерное
- общий вес металла (пролетные строения, пилоны, ванты) – 1 221,3 т
- высота пилона – 41 м

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- определение концепции пешеходного перехода
- разработка архитектурных решений
- проектирование основных конструкций
- проектирование технологии сооружения
- проектирование СВСиУ

## ЗАКАЗЧИК

ЗАО «Крокус»

## ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО «Курганстальмост»

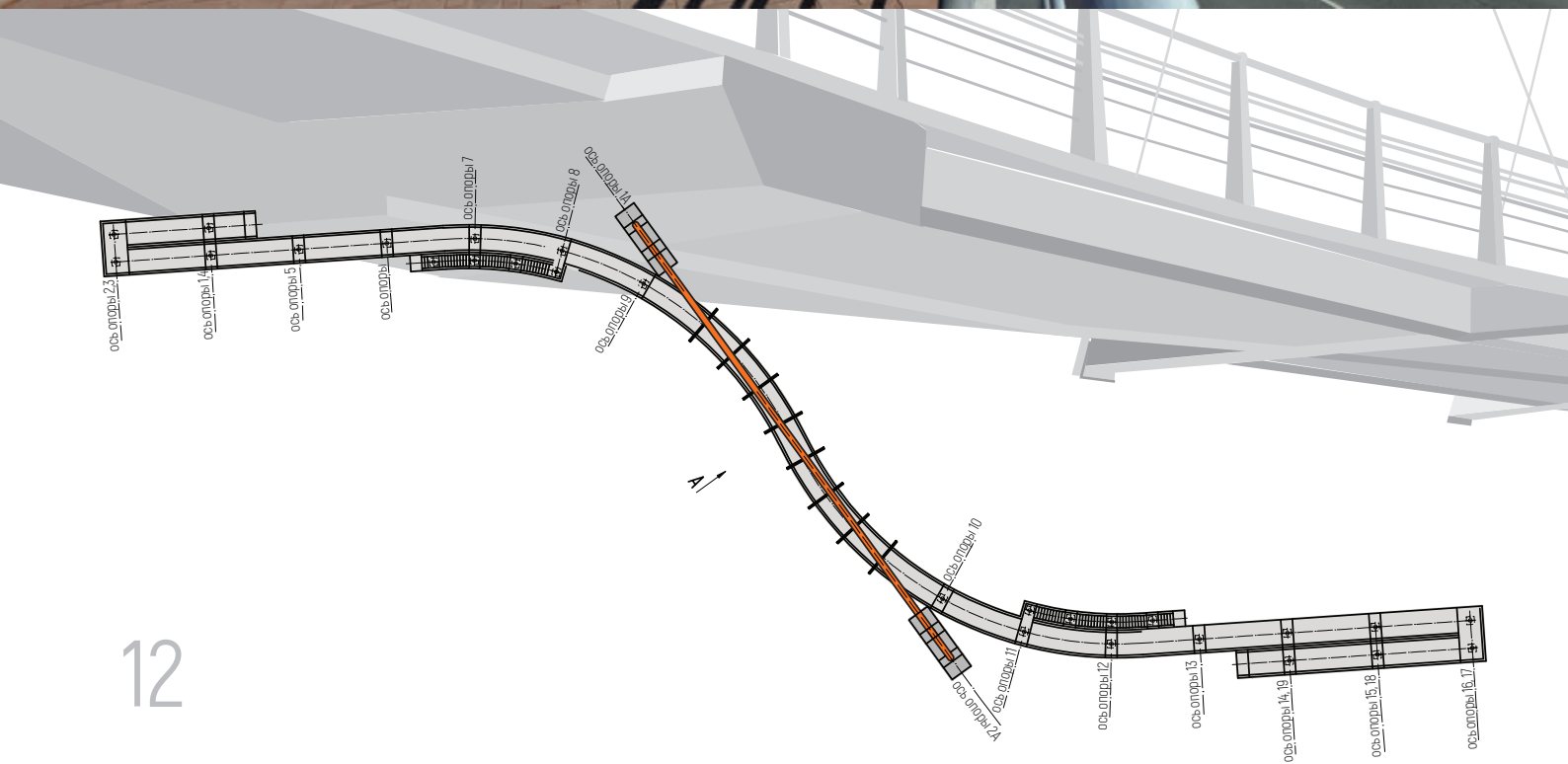
## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ:

2013 – 2014

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2013 – 2014

# НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД НА ТАЛЛИНСКОМ ШОССЕ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ



## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Надземный пешеходный переход расположен на Таллинском шоссе в Санкт-Петербурге. В плане пешеходный переход имеет Z-образную форму, состоит из основного пролета, располагающегося на кривой, состоящей из двух дуг радиусом 47 м и двух пандусов, располагающихся на параллельных прямых.

Крайние пролеты пандусов имеют повороты на 180°. Часть пролетного строения, пересекающего Таллинское шоссе, выполнено сталежелезобетонным, поддерживаемым гибкими подвесками, закрепленными на арке. Покрытие прохжей части на пандусах и в основном пролете выполнено из материала повышенной водонепроницаемости и морозостойкости.

- схема:  
(7,176 +12,4+)12,4+11,5x5+57,523+11,5x5+12,4(+12,4+11,5+7,845) м
- 2 пандуса въезда на пешеходный переход для маломобильных групп населения
- уклон пандуса 8%
- высота конструкции пешеходного перехода от поверхности проезжей части до низа пролетного строения – 5,5 м
- нагрузка от пешеходов интенсивностью – 400 кг/м<sup>2</sup>
- габарит пешеходного перехода – Г- 3,0 м
- ширина лестничных маршей и пандусов – 3,0 м
- общая длина пешеходного перехода по фасаду – 197,3 м
- общая длина развертки по оси – 248,6 м
- пролет арки – 56 м
- стрела подъема арки – 17,5 м
- пролетное строение представляет собой балочную клетку, состоящую из трех продольных балок и поперечных балок, стоящих с шагом – 5,5 м
- продольные и поперечные балки выполнены из прямоугольных труб сечением – 350x300x12x12

- генеральное проектирование
- определение концепции пешеходного перехода
- разработка архитектурных решений
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- проектирование СВСиУ
- разработка ППР
- прохождение Главгосэкспертизы
- строительство пешеходного перехода

## ЗАКАЗЧИК

СПБ ГУ «Дирекция транспортного строительства»

## ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2011 – 2012

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2013

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

# НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПР. СЛАВЫ С БЕЛГРАДСКОЙ УЛ. В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ



## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Надземный пешеходный переход расположен на пересечении пр. Славы и Белградской ул. в Санкт-Петербурге.

Пролетное строение – балочное сталежелезобетонное. В поперечном сечении пролетное строение выполнено в виде металлической коробчатой балки объединенной с железобетонной плитой проходной части.

Балка поддерживается канатом, замоделированным конечным элементом типа «truss». Пандусы и лестничные сходы выполнены из монолитного железобетона. По краям пешеходного перехода, пандусов и лестничных сходов предусмотрено перильное ограждение с поручнями.

- схема пролетного строения – 1x65,0 м
- длина по фасаду – 75,7 м
- длина центральной части (по развертке) – 65 м
- строительная высота пролетного строения – 1,23 м
- ширина проходной части – 3,0 м
- высота конструкции от поверхности проезжей части до низа пролетного строения – 5,0 м
- ширина лестничного марша – 1,8 м
- ширина проходной части пандуса – 1,8 м
- нагрузка от пешеходов интенсивностью – 400 кг/м<sup>2</sup>

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- определение концепции пешеходного перехода
- разработка архитектурных решений
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения, ППР
- проектирование СВСиУ
- прохождение Главгосэкспертизы
- строительство пешеходного перехода

## ЗАКАЗЧИК

СПБ ГКУ «Дирекция транспортного строительства»

## ГЕНПОДРЯДЧИК

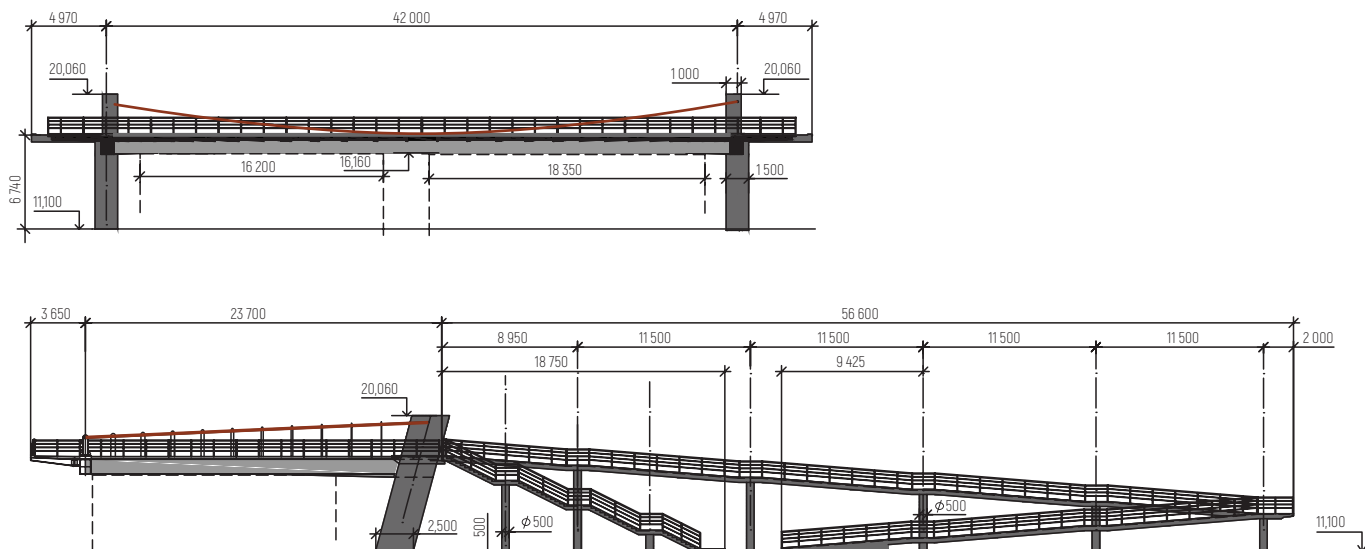
ЗАО «Институт Гипростроймост-Санкт-Петербург»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2011 – 2012

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2013







# НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПР. СЛАВЫ И БУДАПЕШТСКОЙ УЛ. В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Надземный пешеходный переход представляет собой замкнутое пролетное строение (ось – эллипс в плане), опирающиеся на 6 опор и располагающихся непосредственно над перекрестком пр. Славы и Будапештской ул.

Подъем пешеходов, в том числе маломобильных групп населения, на пролетное строение осуществляется по 4 пандусам и лестничным сходам.

Пролетное строение – сталежелезобетонная ферма с ездой поверху. Состоит из стальной треугольной фермы и железобетонной плиты проезжей части.

Металлическая ферма представляет конструкцию с тремя поясами, выполненных из стальных труб. Пролетное строение жестко объединено с опорами, таким образом, превращая конструкцию в рамную.

- схема: 2x28,2 м+40,4+2x28,2 м+40,4
- длина – 193,6 м (по оси замкнутого пролетного строения)
- ширина – 3,6 м
- нагрузки от пешеходов: интенсивность 400 кг/м<sup>2</sup>
- пандусы и лестничные сходы выполнены из монолитного железобетона
- высота пролетного строения – 1,12 м, ширина поверху – 3,6 м высота конструкции пешеходного перехода от поверхности проезжей части до низа пролетного строения – 5,5 м

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проективное
- определение концепции пешеходного перехода
- разработка архитектурных решений
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- проектирование СВСиУ
- разработка ППР
- прохождение Главгосэкспертизы
- строительство пешеходного перехода

## ЗАКАЗЧИК

СПб ГУ «Дирекция транспортного строительства»

## ГЕНПОДРЯДЧИК

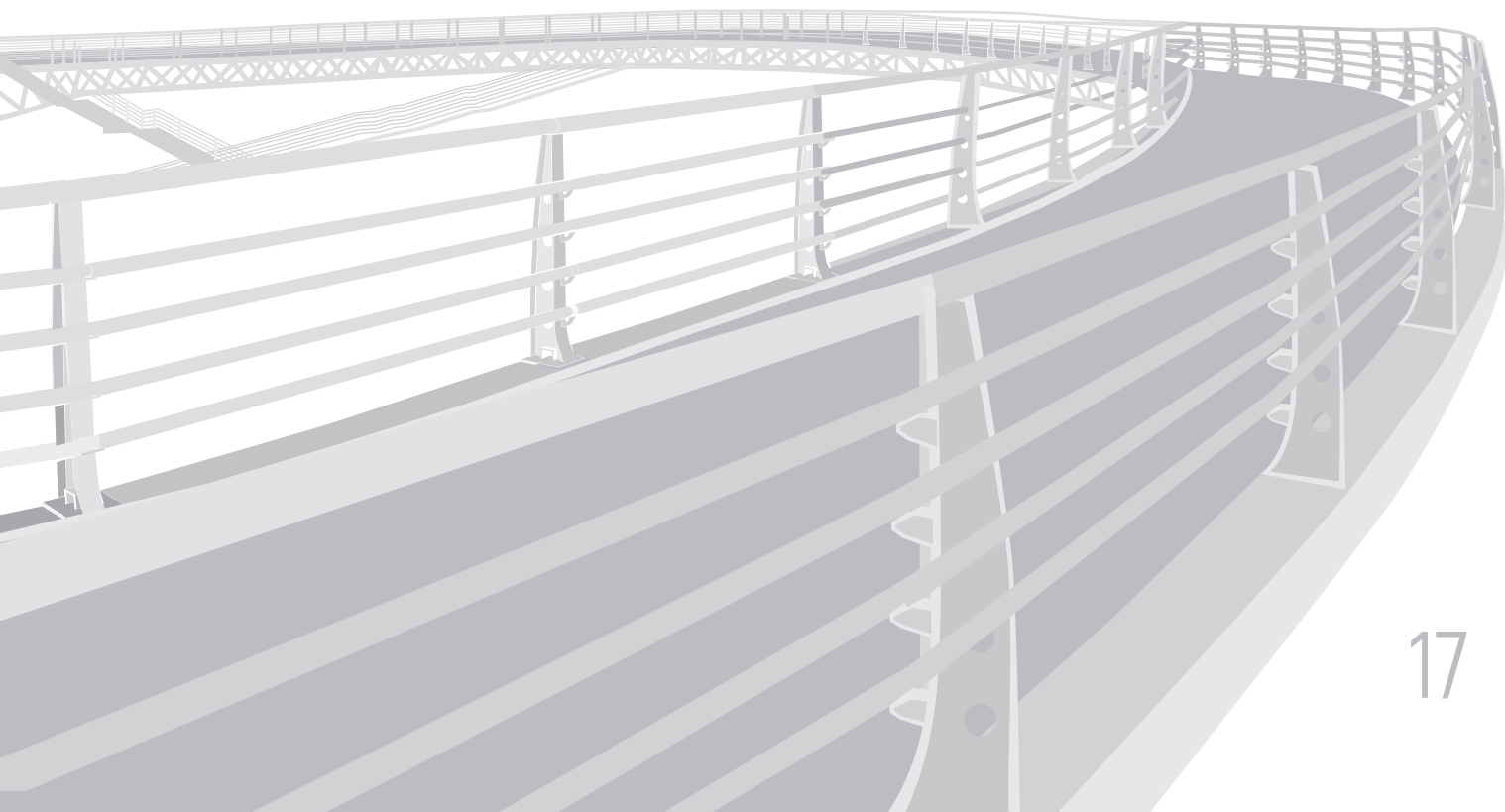
ЗАО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2011 – 2012

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2014



# ПОДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД НА ПР. ОКТЯБРЯ В УФЕ



## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Подземный пешеходный переход расположен на остановке общественного транспорта «Бульвар Славы» в Орджоникидзевском районе Уфы. Подземный пешеходный переход представляет собой монолитную конструкцию на естественном основании.

- поперечная схема: 4,35+4,35 м
- над плитами перекрытия в пределах проезжей части - защитная железобетонная плита толщиной 150 мм
- длина тоннельной части - 37 м
- габарит перехода по ширине - 4,0 x 2 м
- продольный уклон тоннельной части перехода - 5%
- высота прохода в тоннельной части - 2,5 м
- общая длина - 68,2 м
- пандусы для маломобильных групп населения - 3 шт.
- минимальная высота перехода в свету - 2,5 м

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- Стадия «Проектная документация»:
- разработка технологии сооружения
  - разработка СВСиУ
  - разработка ПОС
  - прохождение Главгосэкспертизы

## ЗАКАЗЧИК

Администрация Уфы республики  
Башкортостан  
Управление коммунального хозяйства и благоустройства

## ГЕНПОДРЯДЧИК

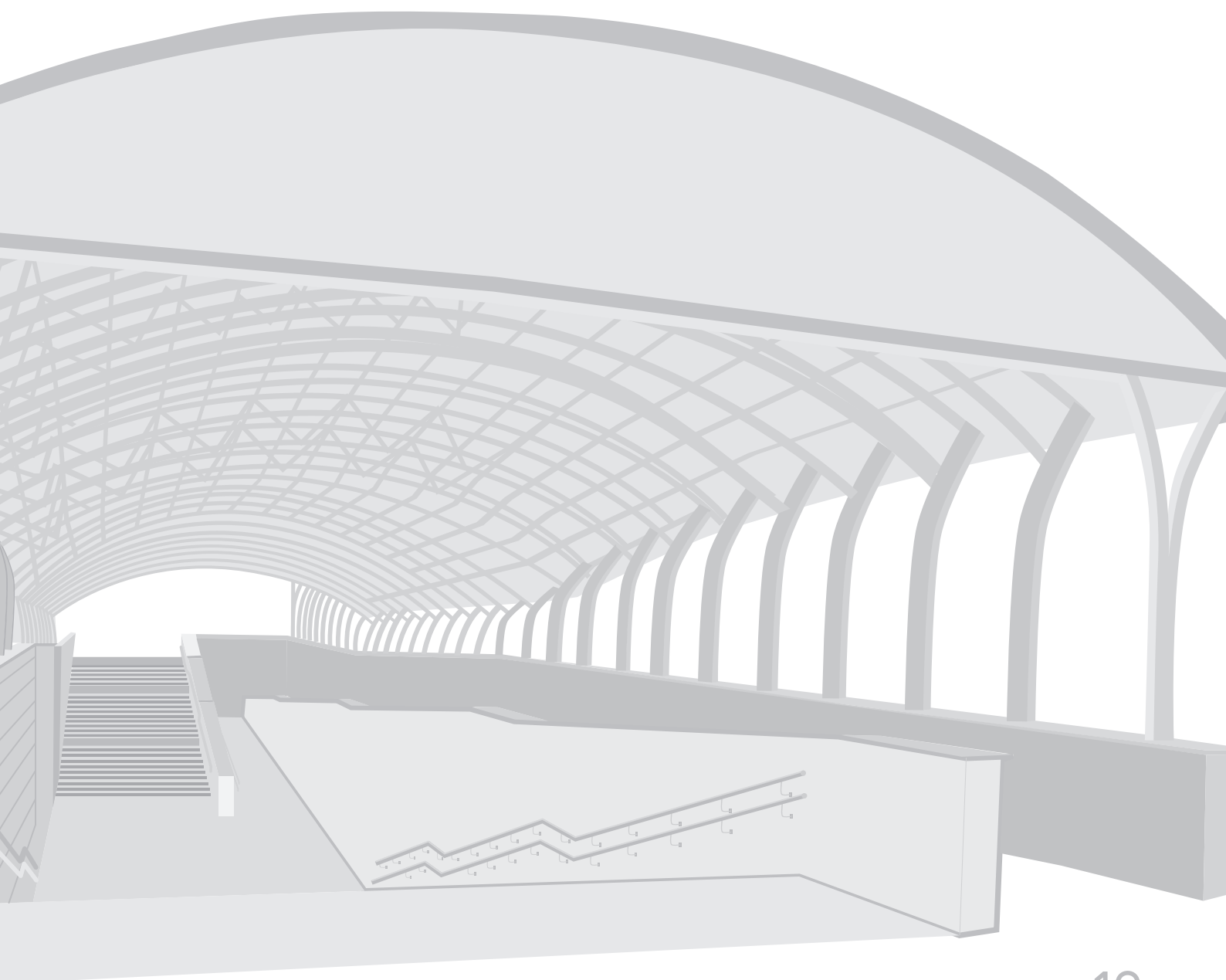
ЗАО «Институт Гипростроймост  
- Санкт-Петербург»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

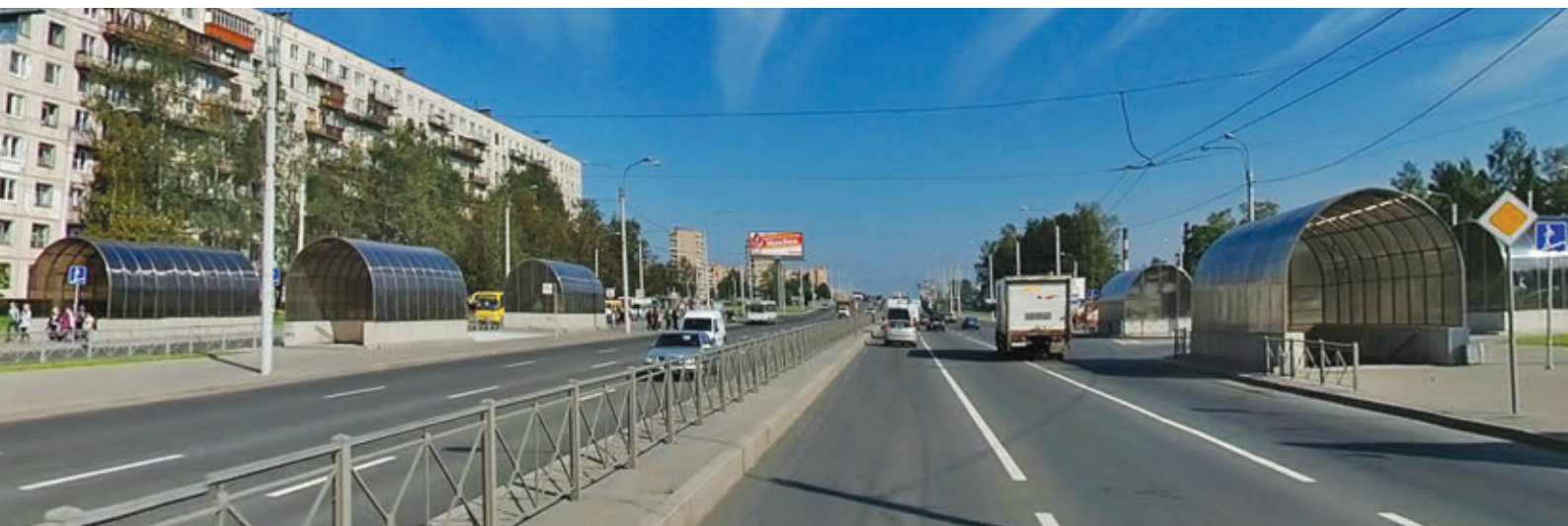
2011

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2012 - 2013



## ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД НА ПИСКАРЁВСКОМ ПР. В СТВОРЕ УЛ. КУРАКИНА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ



## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Подземный пешеходный переход расположен на Пискаревском проспекте в створе улицы Куракина между Калининским и Красногвардейским районами Санкт-Петербурга.

- схема : длина (основного ствола) – 60,815 м
- ширина (расстояние между стенами) – 8,7 м – 8,4 м
- количество выходов – 7 шт.
- общая площадь – 1020,8 м<sup>2</sup>
- высота – 2,5 – 2,76 м

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- разработка основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- разработка СВСиУ
- разработка ППР
- авторский надзор

## ЗАКАЗЧИК

ГУ «Дирекция транспортного строительства»

## ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО «Трест «Ленмостстрой»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2005 – 2006

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2006 – 2007

# НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ КАД В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Надземный пешеходный переход запроектирован в виде железобетонного предварительно напряженного монолитного пролетного строения с одной промежуточной опорой, объединенной с пролетным строением (рамная конструкция). Температурные перемещения пролетного строения осуществляются на береговых опорах-башнях.

Пешеходный переход сооружался бетонированием на сплошных помостях, представляет собой железобетонное предварительно напряженное монолитное неразрезное пролетное строение с поликарбонатным покрытием-шатром.

- схема: 27,5+25,3 м
- общая длина – 62,8 м
- высота балки пролетного строения – 1,2 м, ширина 4,15 м

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- определение концепции пешеходного перехода
- разработка архитектурных решений
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- авторский надзор

## ЗАКАЗЧИКИ

ГУ «ДСТО»

ЗАО «Петербург-Дорсервис»

## ПОДРЯДЧИК

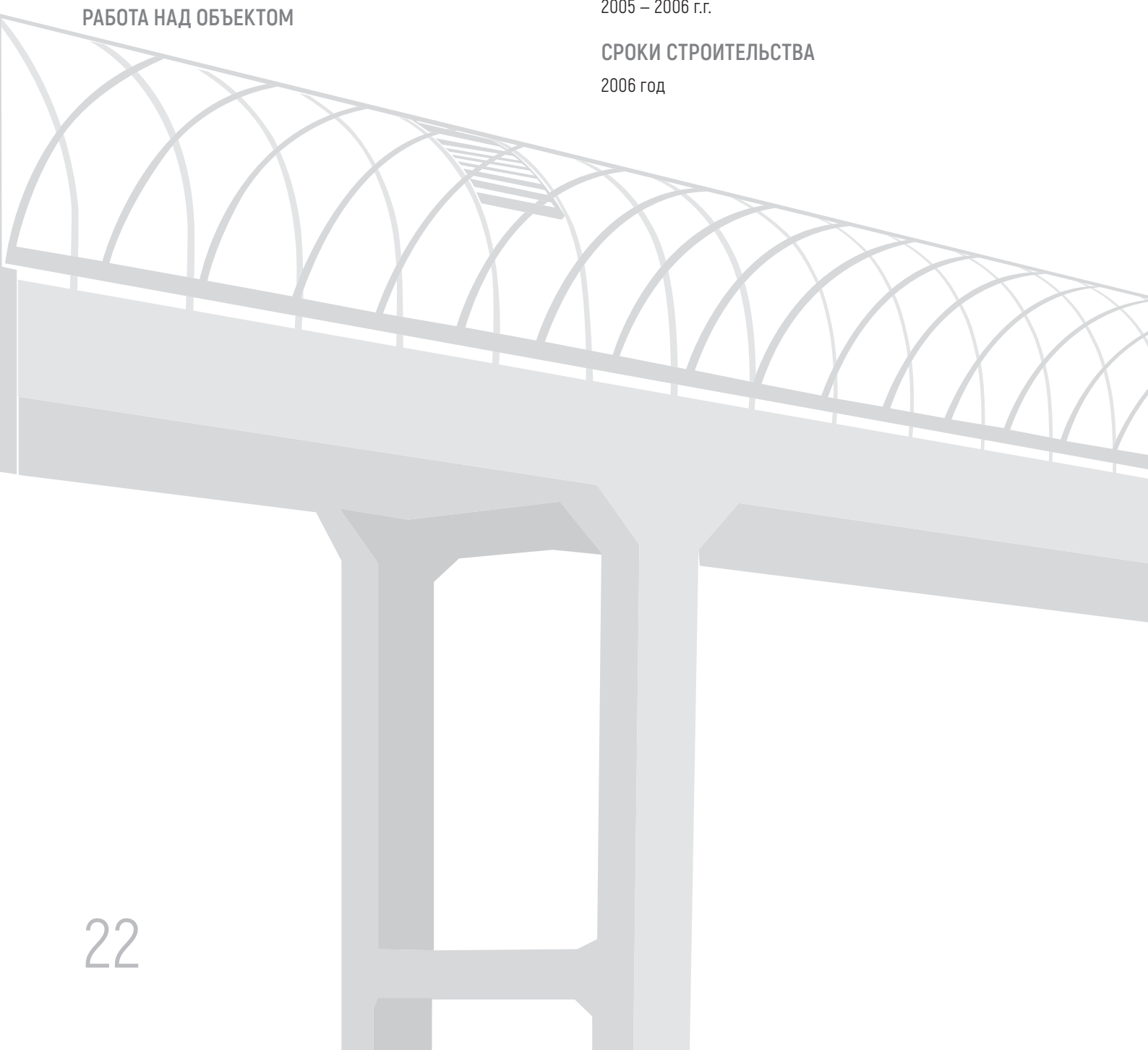
ООО «МВМ»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2005 – 2006 г.г.

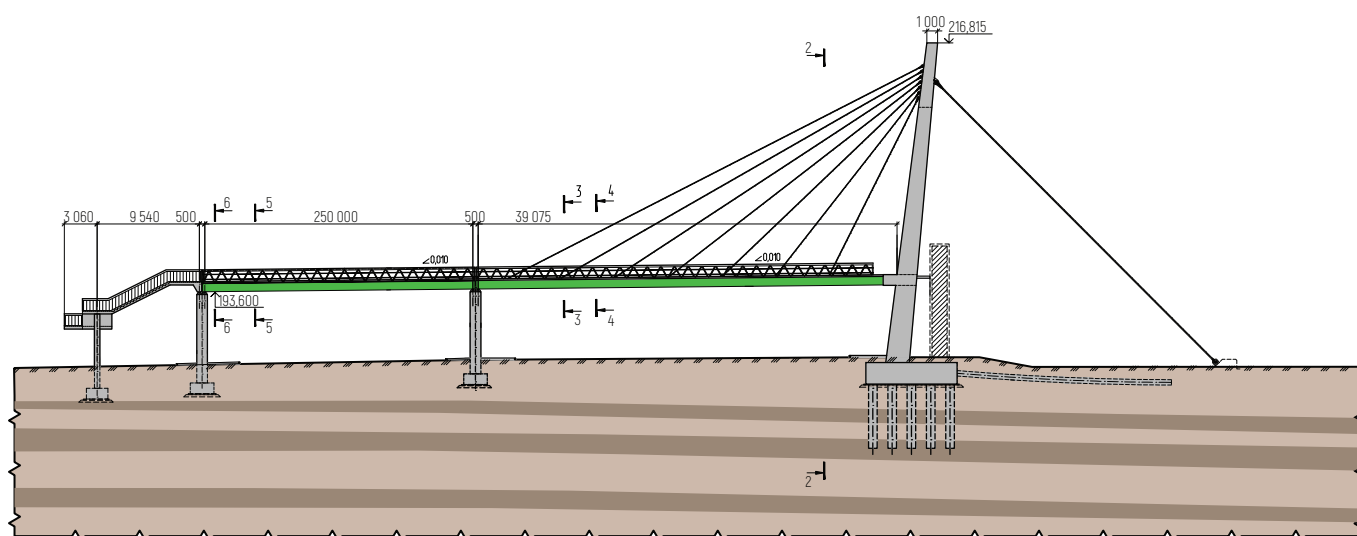
## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2006 год





# ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ





# НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ УЛИЦУ МЕНДЕЛЕЕВА В УФЕ

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Надземный пешеходный переход оригинальной конструкции через улицу Менделеева на остановке общественного транспорта «Трамплин» в Октябрьском районе городского округа Уфа.

Надземный пешеходный переход – однопилонный, вантовый, сталежелезобетонный.

- схема – 2x40+25+27
- общая длина пешеходного перехода – 240 м
- длина пролетных строений – 131 м
- габарит пешеходного перехода по ширине – 3 м
- подмостовой габарит – 7 м
- продольный уклон пролетного строения – 10 %
- общая площадь пешеходного перехода – 691 м<sup>2</sup>
- высота пилона – 30 м
- общий вес металла – 86 т
- объем железобетона – 980 м<sup>3</sup>
- лесничные сходы – 5 шт.
- подъемные механизмы – 4 шт.

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- генеральное проектирование
- определение концепции пешеходного перехода
- разработка архитектурных решений
- проектирование основных конструкций
- проектирование технологии сооружения

## ЗАКАЗЧИК

Администрация городского округа Уфа республики Башкортостан

Управление коммунального хозяйства и благоустройства

## ГЕНПОДРЯДЧИК

ЗАО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

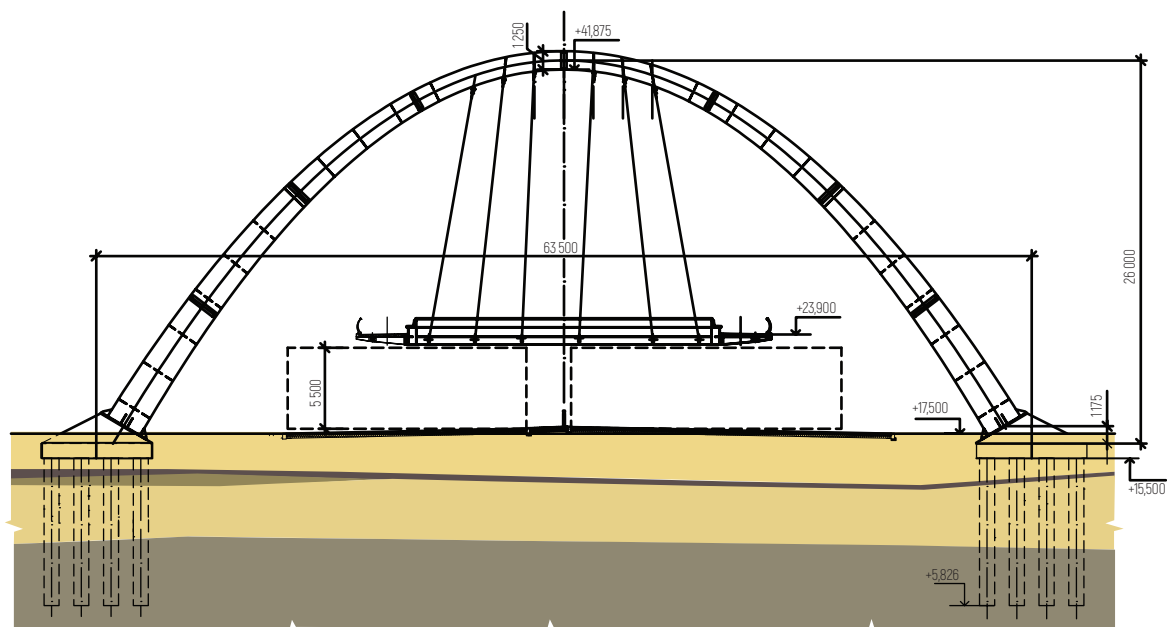
2012

## СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2015



# ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



# НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦЫ ЧИЧЕРИНА И КРАСНОЗНАМЕННОЙ В УССУРИЙСКЕ

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Пешеходный переход открытого типа с устройством пандусов и лестниц. Устройство пандусов обеспечит доступность пешеходного перехода для маломобильных групп населения. Основной несущей конструкцией пешеходного перехода является арка, к которой подвешено пролетное строение перехода в виде кольца в плане.

Доступ на переход для пешеходов обеспечивается по лестничным сходам прямолинейным в плане пандусам. На пролетном строении предполагается размещение малых архитектурных форм: скамейки и клумбы для декоративных растений.

- высота арки от уровня земли – 25 м
- диаметр кольца пролетного строения по внешнему краю – 14 м
- уклон пандусов – 8 %, при этом через каждые 80 см подъема предусмотрены горизонтальные площадки глубиной 1,5 м
- длина участка подъема между площадками – 10 м
- общая длина пандуса – 90 м

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- определение концепции пешеходного перехода
- разработка архитектурных решений
- генеральное проектирование

Стадия «Проектная документация»:

- разработка технологии сооружения
- разработка СВСиУ
- разработка ПОС
- прохождение Главгосэкспертизы

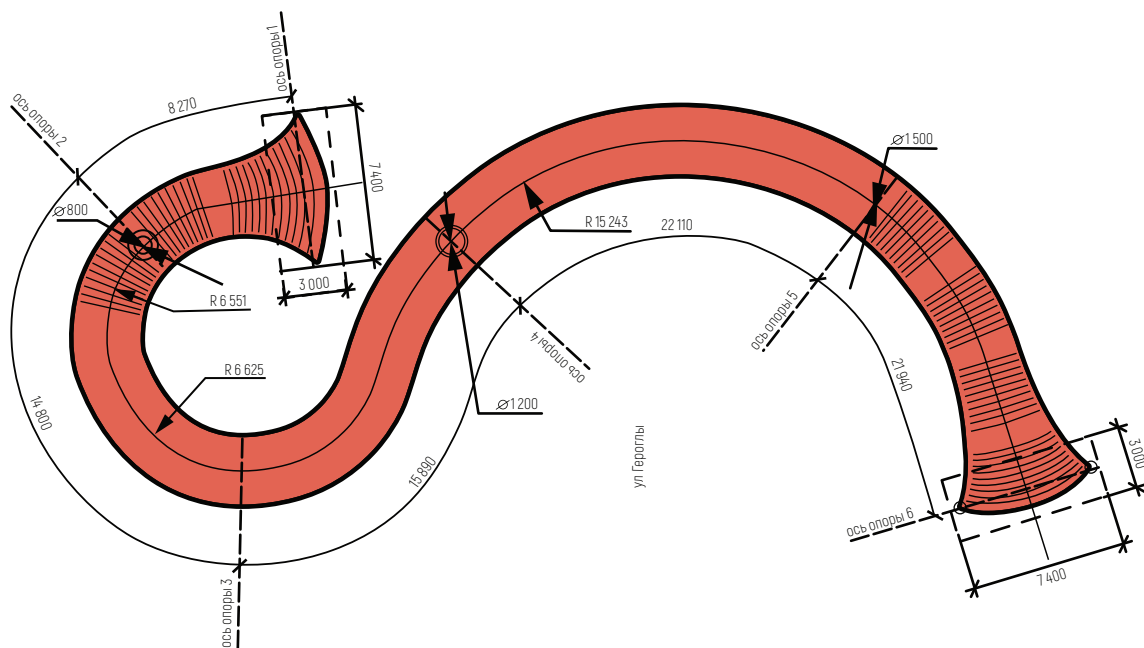
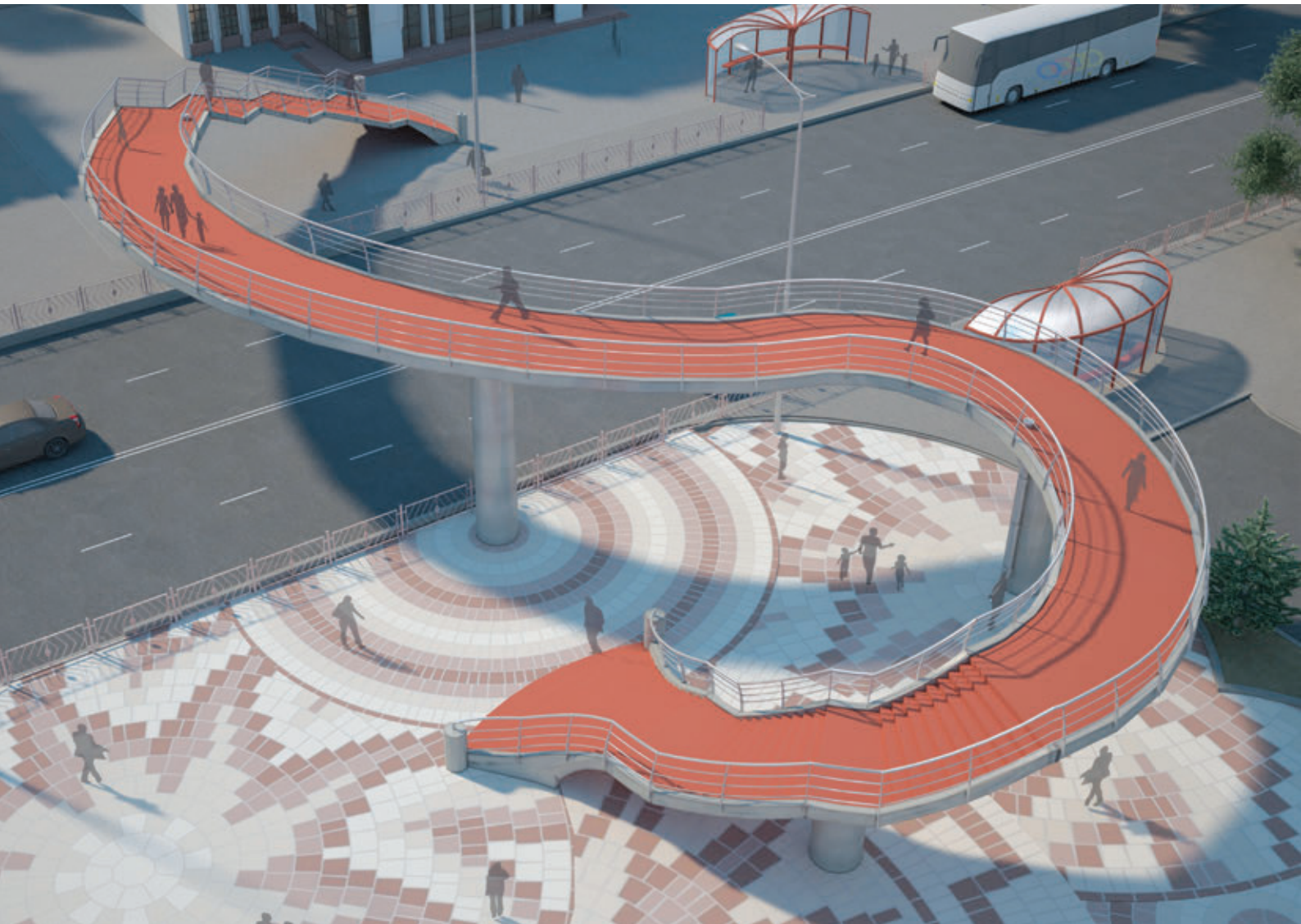
## ЗАКАЗЧИК

Администрация Уссурийского городского округа

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2012

# ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



# НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПУТЕПРОВОД ЧЕРЕЗ УЛИЦУ ГЕРОГЛЫ У КИНОТЕАТРА «ВАТАН» В АШХАБАДЕ

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Надземный пешеходный путепровод через улицу Героглы у кинотеатра «Ватан» в Ашхабаде, Туркменистан

- схема – 14,8 м + 15,89 м + 22,11 м + 21,94 м
- длина – 71,74 м
- габариты: 16 м x 5 м

### Лестничные марши:

- ширина – 3 м и более
- проступь – 0,3 м и более
- подступенок – 0,15 м
- ширина пешеходной зоны пролетного строения – 3 м
- высота перильного ограждения – 1,1 м
- высота конструкций пешеходного путепровода от поверхности проезжей части до низа пролетного строения – не менее 5,5 м
- расстояние от краев проезжей части улицы до конструкций – не менее 0,5 м

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- участие в конкурсе на проектирование и строительство пешеходного перехода через ул. Героглы у кинотеатра «Ватан» в Ашхабаде, Туркменистан.

В рамках конкурса:

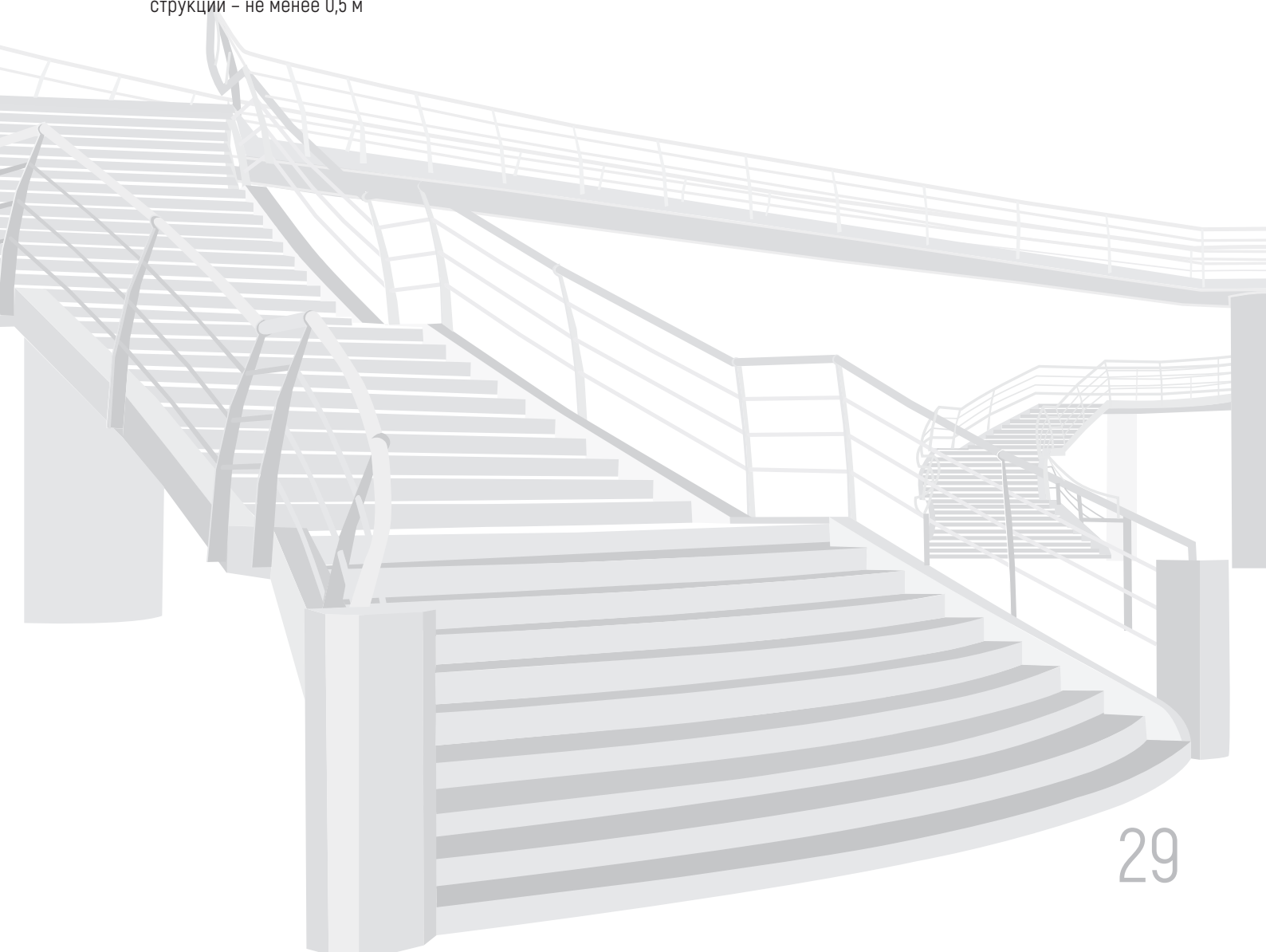
- разработка архитектурных решений
- разработка строительных решений
- формирование сметного расчета

## ЗАКАЗЧИК

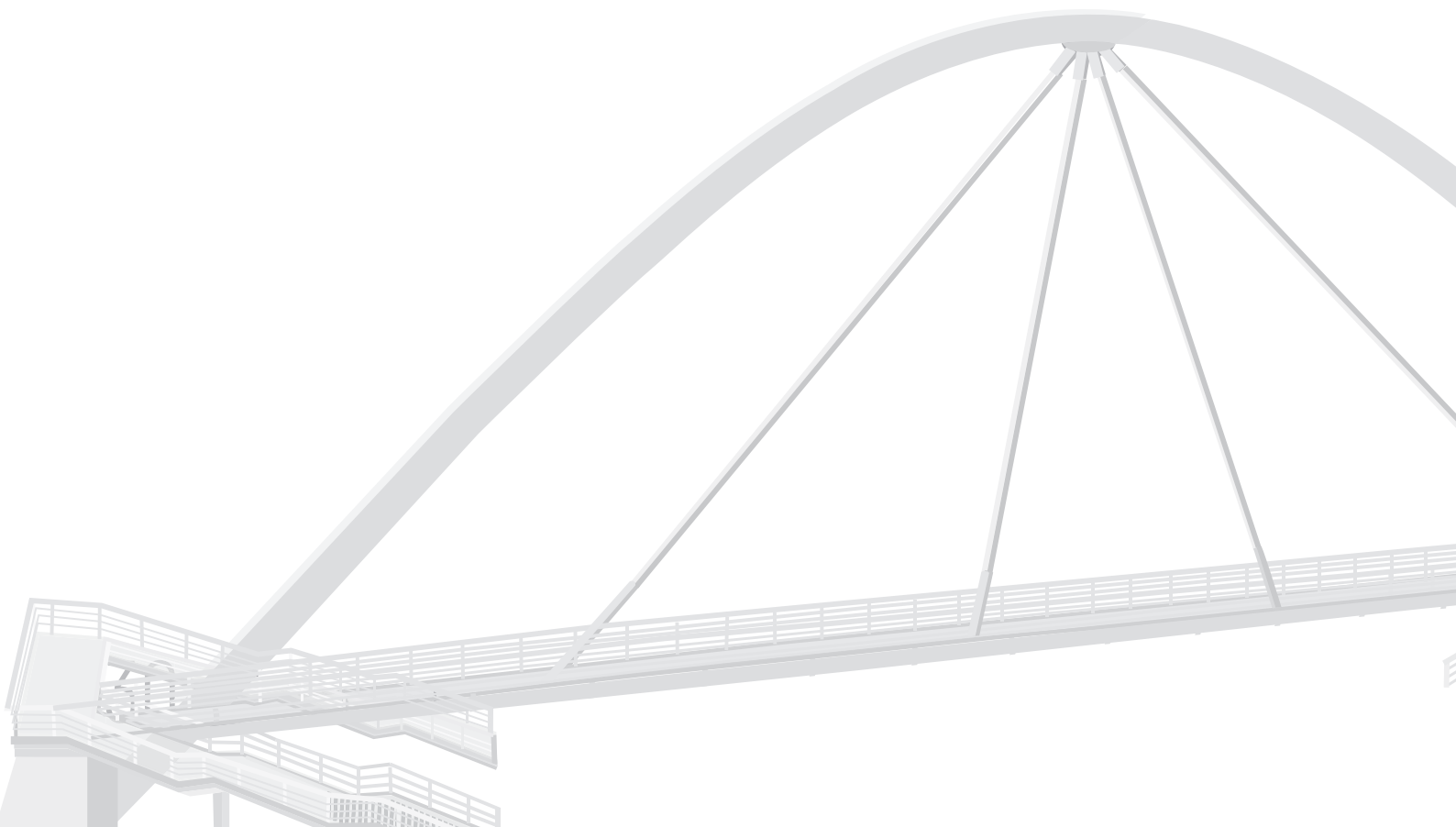
Мэрия города Ашхабада

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2012



# ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



# НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛ. ГЕРОГЛЫ И УЛ. ГОВШУДОВА В АШХАБАДЕ

## ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА

Надземный пешеходный переход на пересечении ул. Героглы и Говшудова в Ашхабаде.

- схема – 16,75 м + 32,035 м + 16,75 м
- длина – 65,55 м
- габариты: 21,25 м x 5,15 м

Лестничные марши:

- ширина – 2,2 м
- проступь – 0,3 м
- подступенок – 0,15 м
- ширина пешеходной зоны пролетного строения – 2,2 м
- высота перильного ограждения – 1,1 м
- высота конструкций пешеходного путепровода – не менее 5,5 м
- расстояние от краев проезжей части улицы до конструкций – не менее 0,5 м

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

Участие в конкурсе на проектирование и строительство пешеходного перехода на пересечении ул. Героглы и Говшудова в Ашхабаде, Туркменистан.

В рамках конкурса:

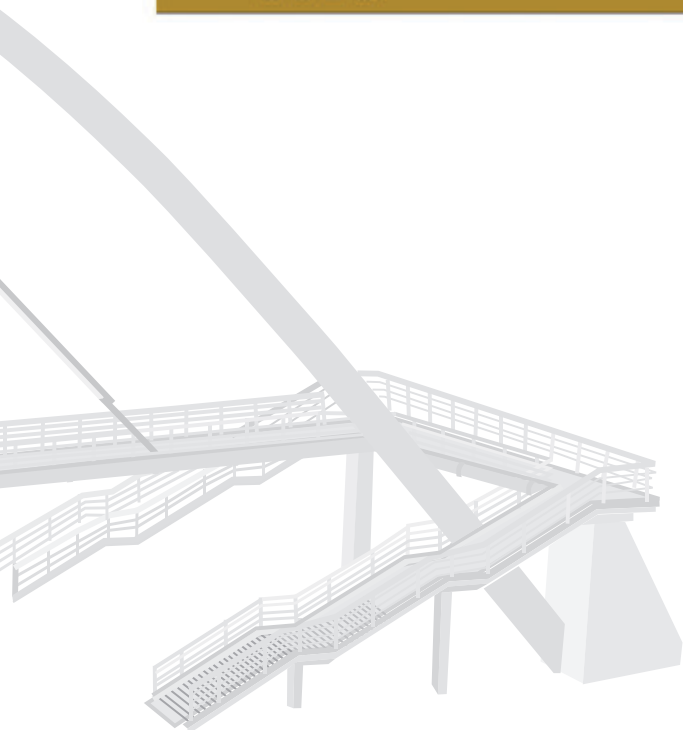
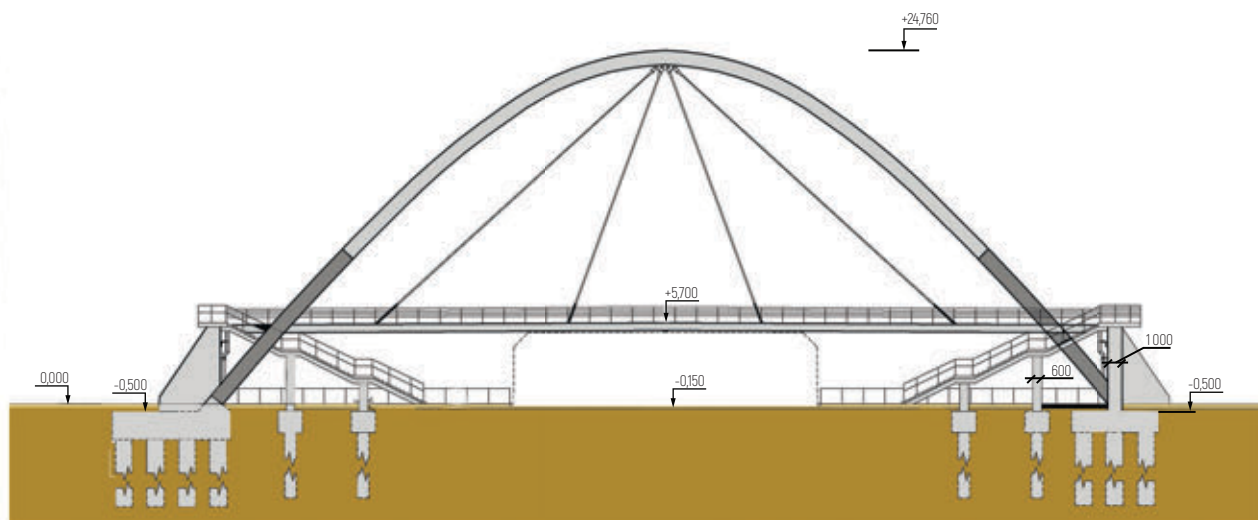
- разработка архитектурных решений
- разработка строительных решений
- формирование сметного расчета

## ЗАКАЗЧИК

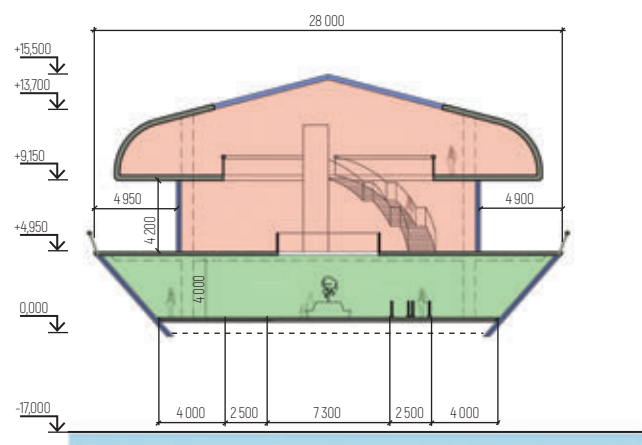
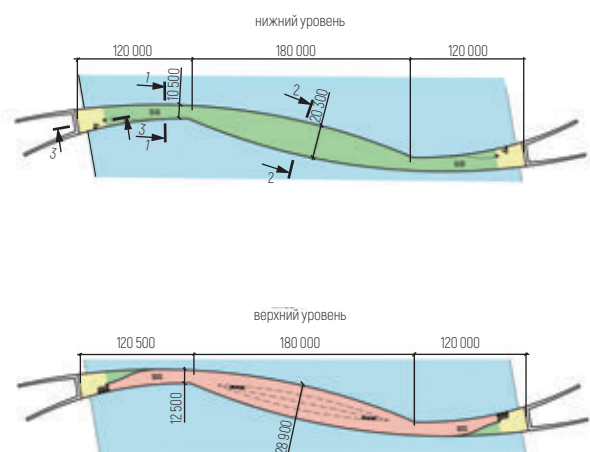
Хякимлик Ашхабада

## СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

2012



# ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ





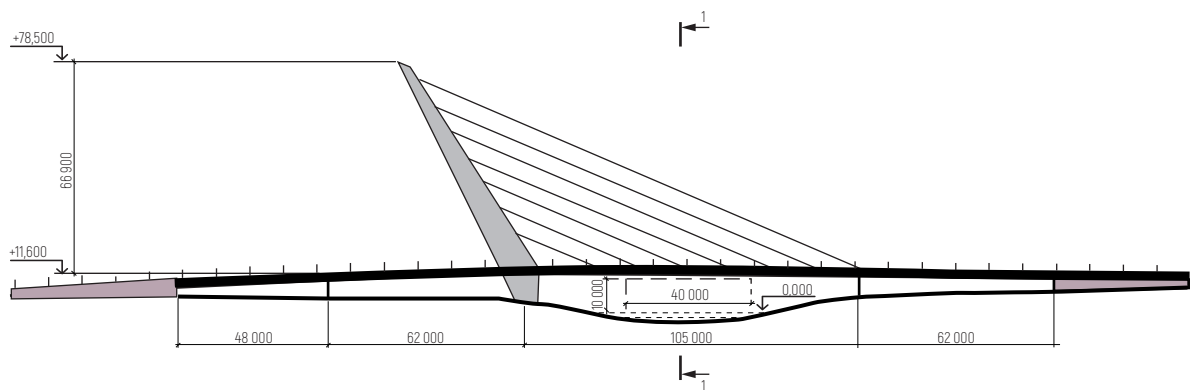
# ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ БОЛЬШУЮ НЕВКУ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка архитектурной концепции



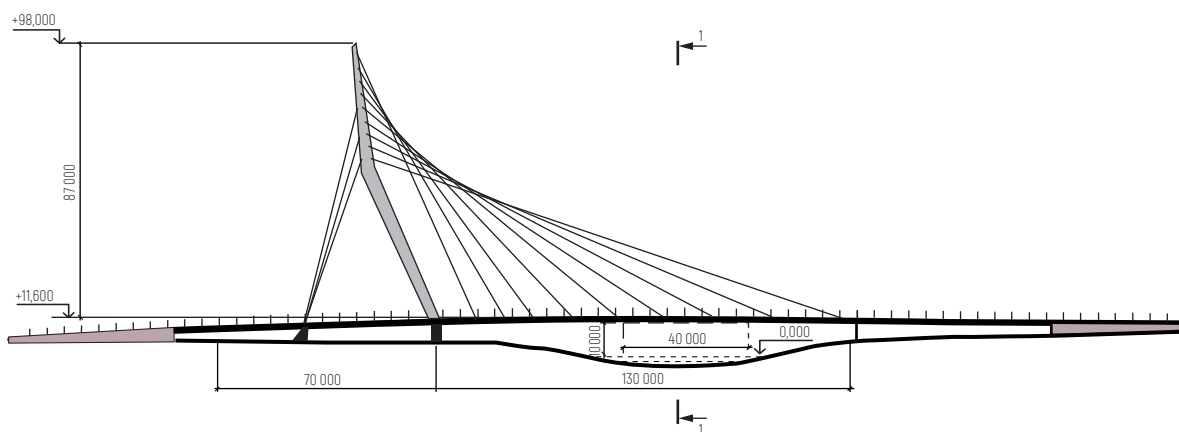
# ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



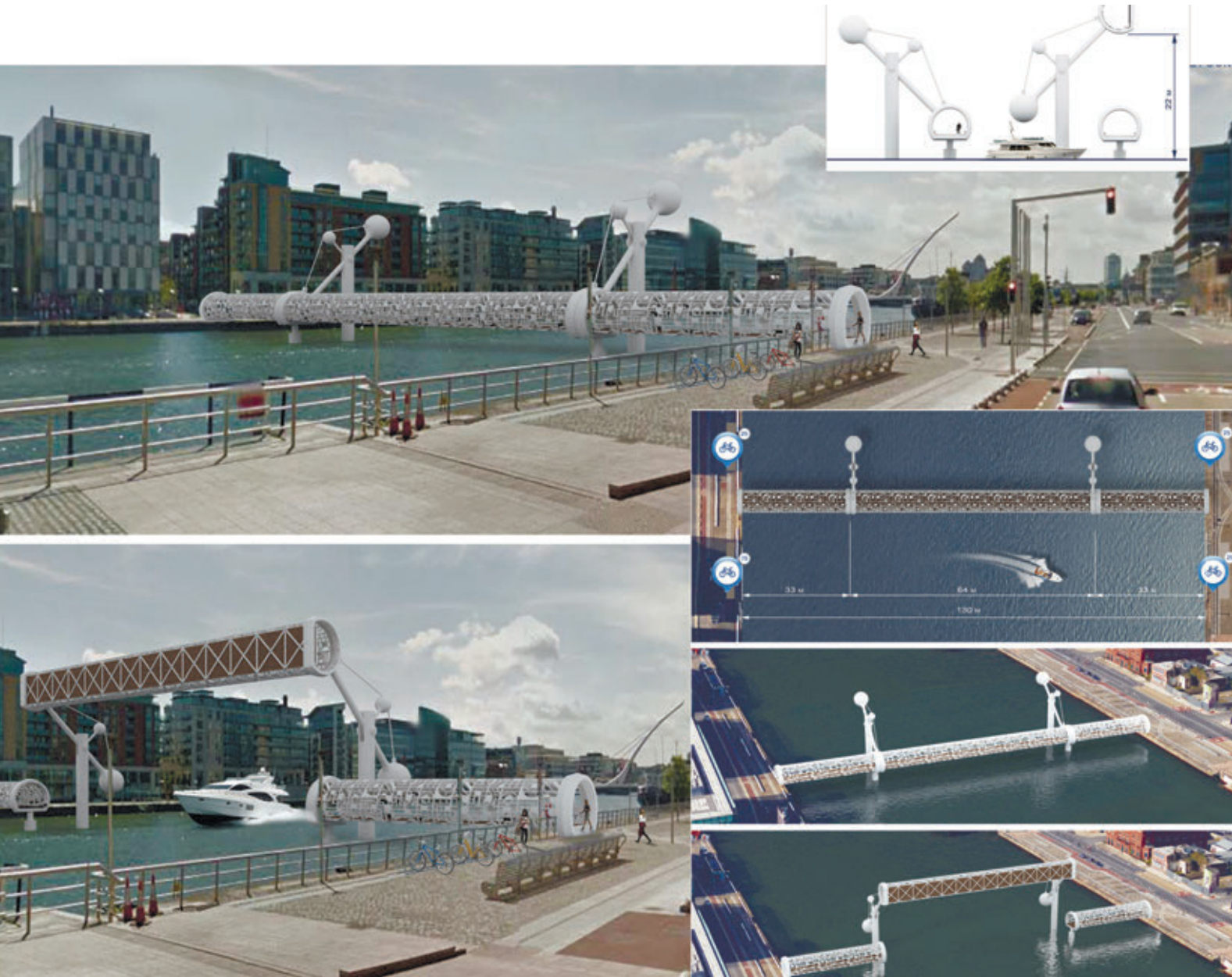
# ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ПРЕГОЛЮ В СТВОРЕ УЛИЦЫ ГРИГА В КАЛИНИГРАДЕ

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка архитектурной концепции



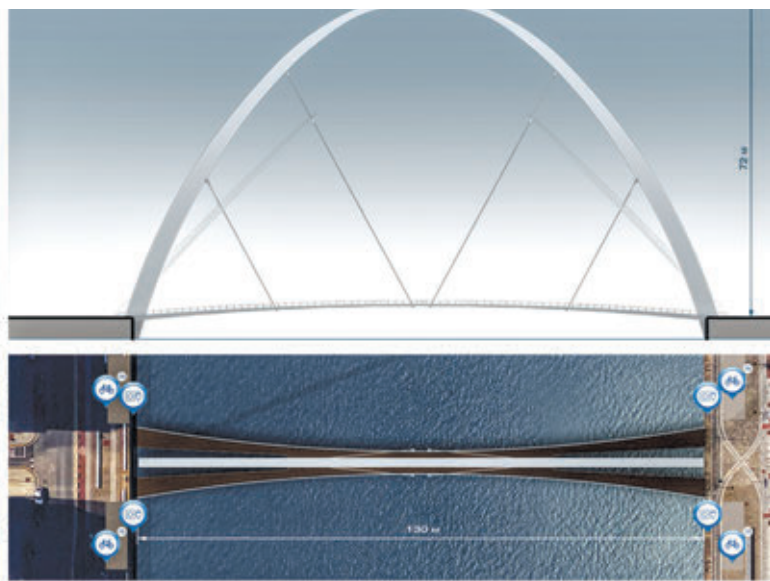
# ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



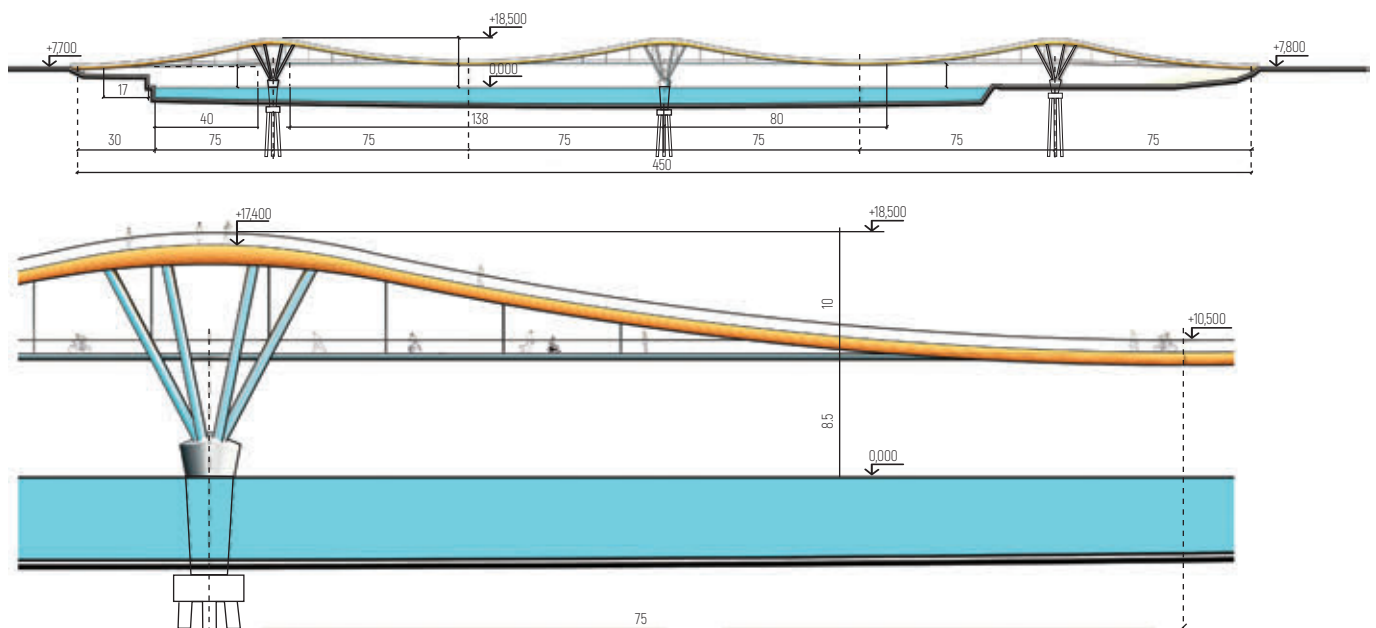
## ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ В ДУБЛИНЕ

### РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка архитектурной концепции



# ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



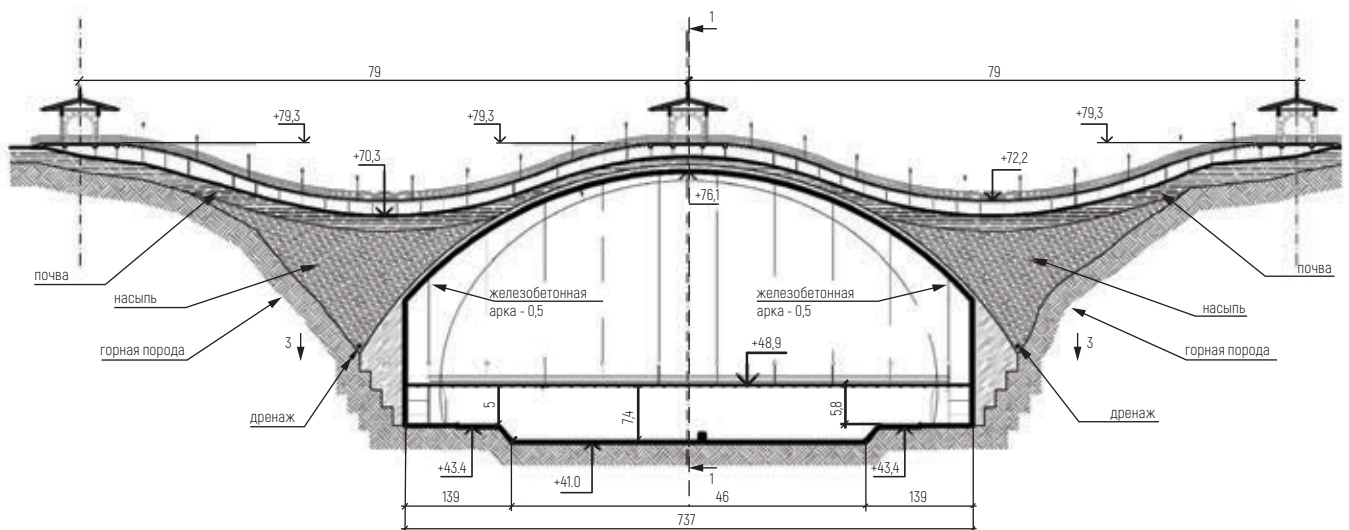
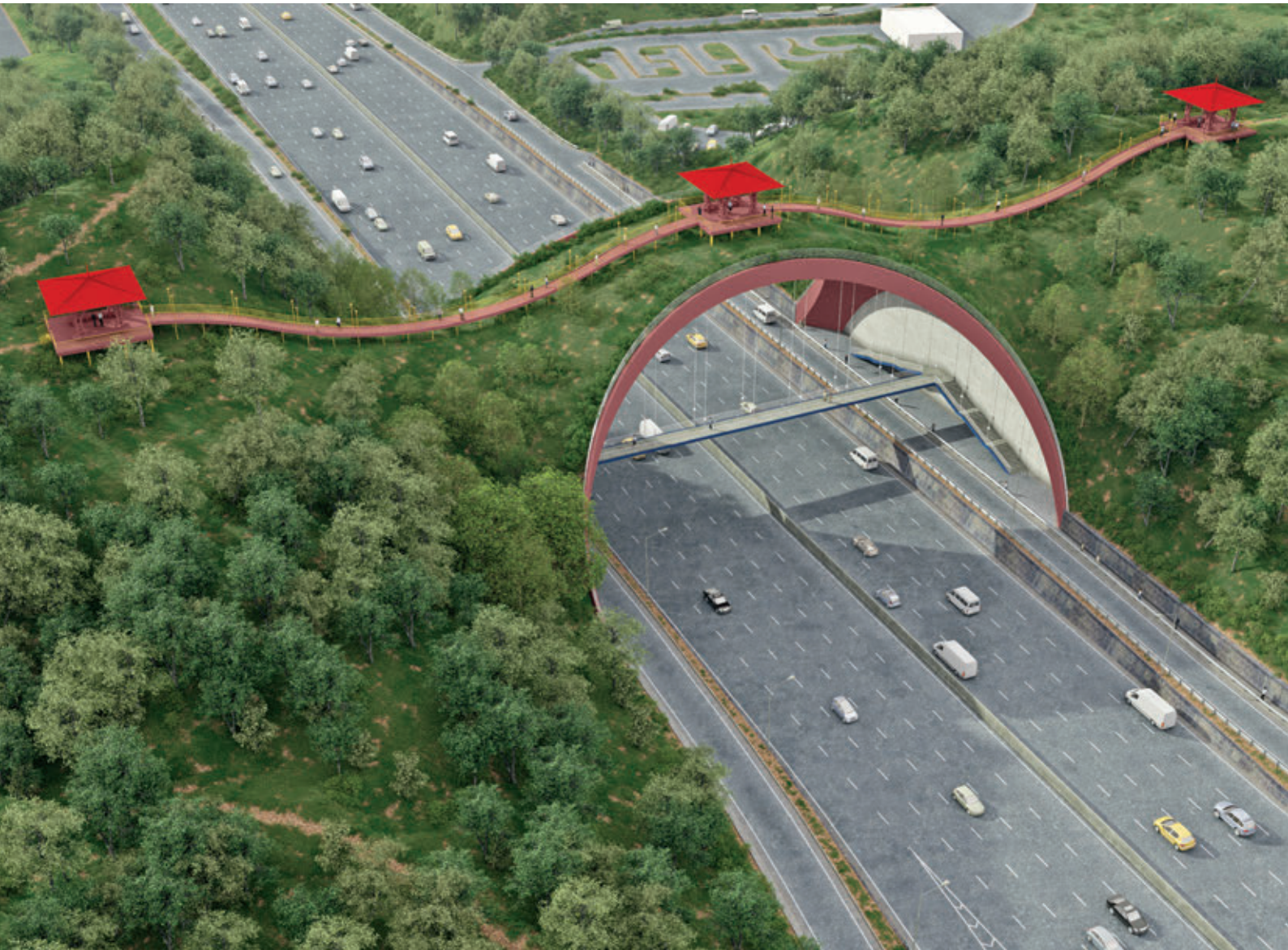
# ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ В ВАРШАВЕ

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка архитектурной концепции



# ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ





# ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ В СЕУЛЕ

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка архитектурной концепции



📍 ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

# ПРОЕКТНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

## НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка архитектурной концепции



# ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ БУХТУ РЕКИ ВИННОВКИ МЕЖДУ ОСТРОВОМ БЫЧИЙ И БЕЗЫМЯННЫЙ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка архитектурной концепции



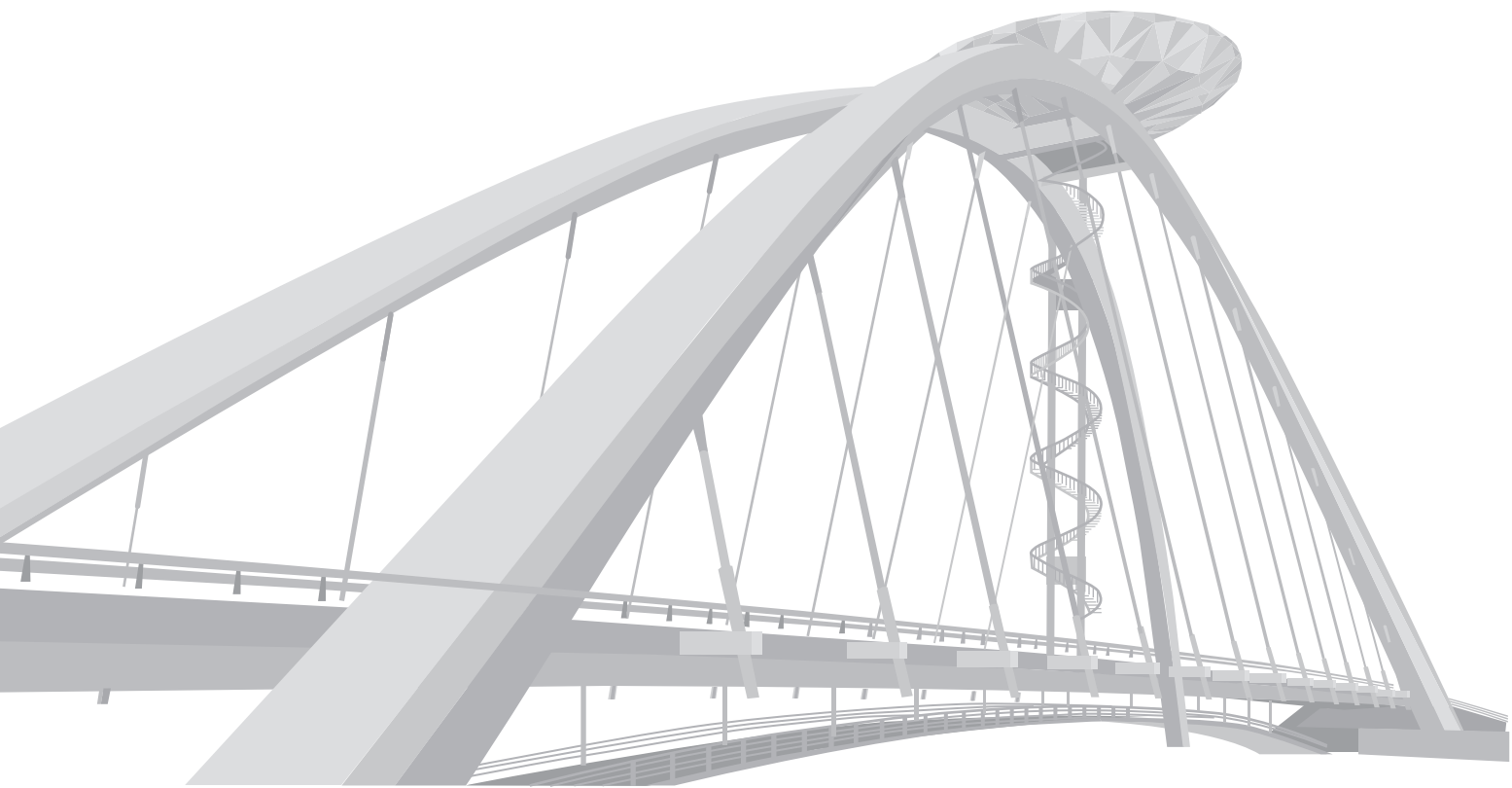
# ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

## Благоустройство набережной Каракум-реки в Ашхабаде

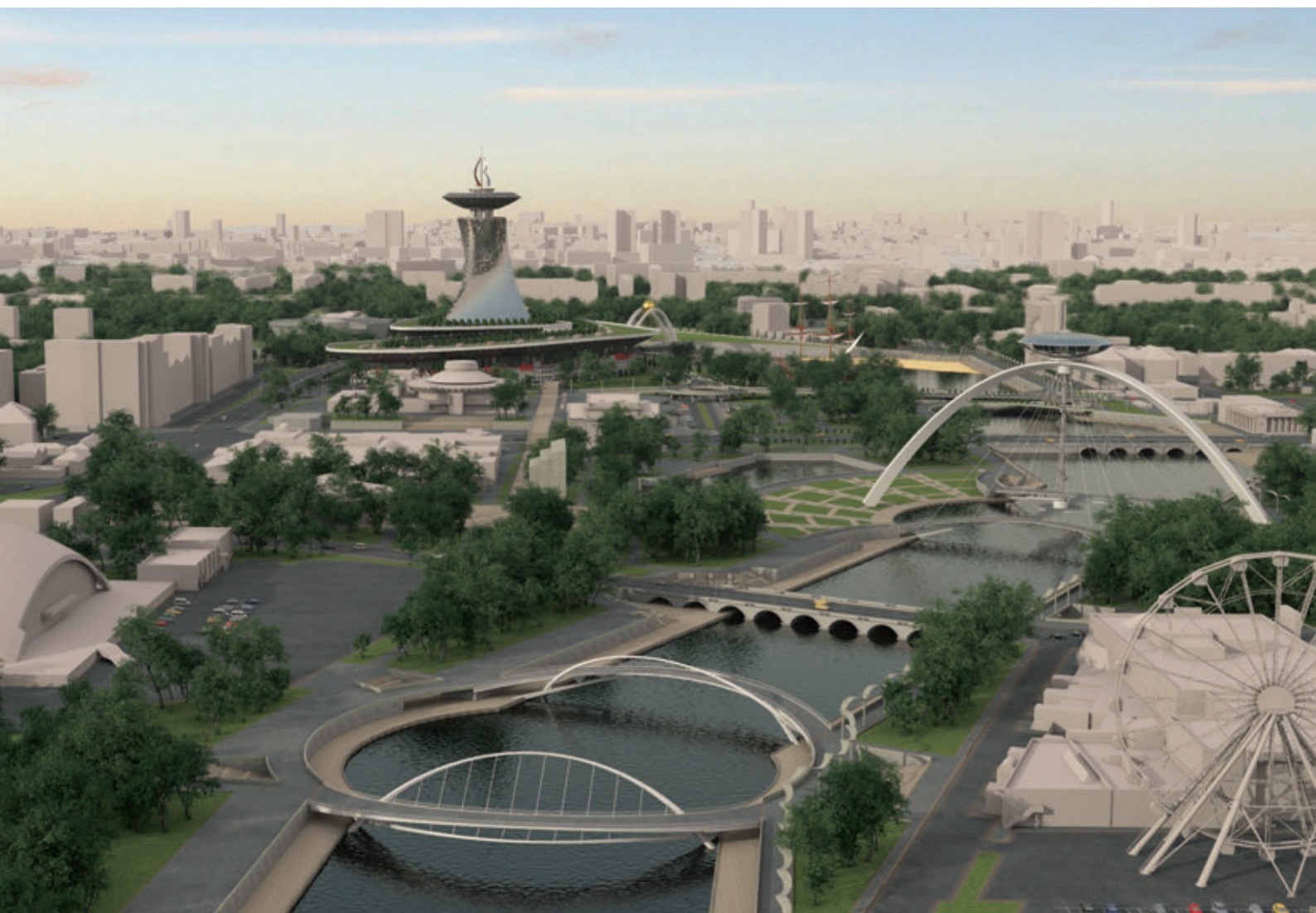
### РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

- разработка архитектурной концепции





# ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



# БЛАГОУСТРОЙСТВО НАБЕРЕЖНОЙ РЕКИ МИАСС В ЧЕЛЯБИНСКЕ

## РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ

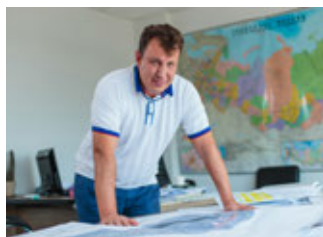
- разработка архитектурной концепции







# СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ КОМПАНИИ



## ПРОЕКТИРОВАНИЕ

- автодорожных мостов
- железнодорожных мостов
- совмещенных мостов
- автомобильных дорог
- улиц
- транспортных развязок
- путепроводов и эстакад
- транспортных тоннелей
- подземных сооружений
- набережных и причалов
- подпорных стенок
- армогрунтовых насыпей
- сооружений разной высотности
- сложных перекрытий сооружений
- фундаментов в сложных условиях

## ВЫПОЛНЕНИЕ

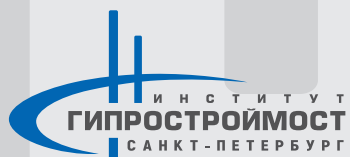
- генеральное проектирование
- сложные инженерные расчеты
- аэродинамические расчеты
- сметно-финансовые расчеты
- инженерное сопровождение строительства
- защита объектов интеллектуальной собственности
- инженерно-геодезические изыскания
- инженерно-геологические изыскания
- инженерно-гидрометеорологические изыскания
- инженерно-экологические изыскания
- экономические изыскания
- НИР по вопросам строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог
- проектно-изыскательские работы по переустройству инженерных сетей и коммуникаций
- транспортное моделирование
- оптимизация маршрутных сетей пассажирского транспорта общего пользования
- макроэкономический анализ для крупных межрегиональных транспортных проектов
- технологический и ценовой аудит
- оценка капитальных и эксплуатационных затрат по транспортным объектам
- диагностика и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений
- паспортизация и инвентаризация автомобильных дорог
- планирование и распределение материально-технических и финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог с использованием автоматизированных программных комплексов

## РАЗРАБОТКА

- архитектурные концепции строительства и благоустройства набережных, промышленных и жилых зданий, спортивных, научных, концертных комплексов
- технологии сооружения объектов транспортного строительства DFD
- проекты сложных вспомогательных сооружений и устройств (СВСиУ)
- проекты производства работ (ППР)
- проекты организации строительства (ПОС)
- проекты реконструкции и ремонта объектов транспортного строительства
- проекты организации дорожного движения
- проекты содержания автодорог
- системы мониторинга за сложными инженерными конструкциями (СМИК)
- технико-экономических прогнозов и обоснований (ТЭО)
- обоснования радиационной и ядерной защиты
- мероприятия по охране окружающей среды
- мероприятия по обеспечению пожарной безопасности
- мероприятия по гражданской обороне и предотвращению чрезвычайных ситуаций
- мероприятия по транспортной безопасности
- мероприятия по повышению безопасности дорожного движения
- стратегии, концепции и программы развития транспорта и транспортной инфраструктуры
- комплексные схемы организации дорожного движения (КСОДД)
- концепция системы взимания платы для платных автомобильных дорог и разработка тарифной политики
- финансовые и экономические модели

## ПОДГОТОВКА

- тендерная документация
- нормативно-техническая документация
- технологические решения для защиты ядерных и энергетических объектов



ИНСТИТУТ  
**ГИПРОСТРОЙМОСТ**  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

197198, Россия, Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7  
+7 812 498 08 14; office@spb.gpsm.ru; www.gpsm.ru