

В Петербурге построят Большой Смоленский мост

НА КОНЕЦ 2023 ГОДА В ПЕТЕРБУРГЕ НАМЕЧЕНО НАЧАЛО СТРОИТЕЛЬСТВА БОЛЬШОГО СМОЛЕНСКОГО МОСТА. ОН СВЯЖЕТ ПРОСПЕКТ ОБУХОВСКОЙ ОБОРОНЫ НА ЛЕВОМ БЕРЕГУ С ОКТЯБРЬСКОЙ НАБЕРЕЖНОЙ, ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫМ ПРОСПЕКТОМ И УЛИЦЕЙ КОЛЛОНТАЙ — НА ПРАВОМ.



Новая переправа предусмотрена в Генеральном плане Петербурга и концепцией развития транспортной системы города. Проектирование объекта «Новая транспортная магистраль с мостом через Неву в створе Большого Смоленского проспекта» выполнено за счет средств инвестора и находится в стадии завершения.

Последний раз разводной мост в Санкт-Петербурге строили более сорока лет назад: в 1982 году открылось движение по Кантемировскому мосту через Большую Невку.

Большой Смоленский мост улучшит транспортную доступность и упростит поездки на общественном и личном транспорте для 800 тысяч жителей Петербурга.

Ориентировочная стоимость объекта составляет 50 млрд руб и может быть скорректирована по результату получения положительного заключения Госэкспертизы. В соответствии с принятым Законом о бюджете Санкт-Петербурга на 2023 год и на плановый

период 2024 и 2025 годы предусмотрены расходы бюджетных средств на строительство объекта в объеме более 27 миллиардов рублей. Эти средства на начальном этапе строительства планируется направить на закупку материалов — металлоконструкций и технологий — чтобы обеспечить своевременный старт строительно-монтажных работ.

Большой Смоленский мост построят в два этапа. На первом возведут непосредственно мост, запустят автомобильное движение и проложат трамвайные пути, на втором — построят развязку на Дальневосточном проспекте и запустят трамвайное движение на всем объекте. Планируется, что первый этап завершится в 2025 году, второй — в 2028 году.

Мост будет шестиполосным, еще по 3 метра заложено на тротуары и 2–2,5 метра — на велодорожки. Протяженность первого этапа составит 1,587 км.

Визуализация объекта предоставлена пресс-службой АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БОЛЬШОГО СМОЛЕНСКОГО МОСТА:

- схема моста: (26,21+40,00+56,00+72,625)+66,20+ (72,625+56,00+56,23+36,00);
- общая ширина моста составляет 38,24 м;
- полосы движения — 4–6;
- габарит проезжей части моста — 2 (Г-11.5);
- габарит полосы движения трамвая — 7,5;
- тротуары с предусмотренными велосипедными дорожками.

