



НОВЫЙ РАЗВОДНОЙ МОСТ ЧЕРЕЗ НЕВУ

В Санкт-Петербурге в декабре 2023 года должно начаться строительство Большого Смоленского моста через реку Неву. Новый разводной мост будет единственным, построенным более чем за 50 последних лет.



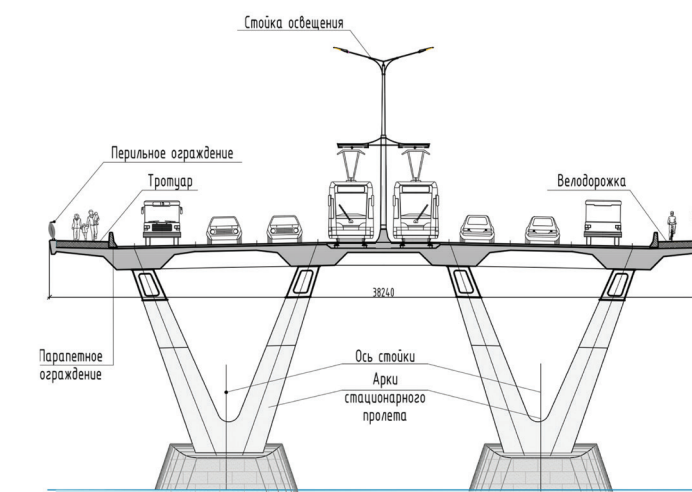
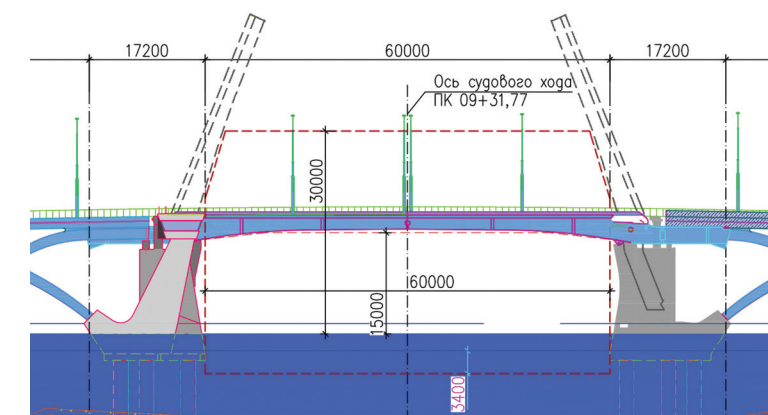
Новая переправа будет возведена в створе Большого Смоленского пр. – ул. Коллонтай и свяжет проспект Обуховской Обороны на левом берегу с Октябрьской набережной, Дальневосточным проспектом и улицей Коллонтай на правом.

Внешний облик моста с его легкими арочными пролетами отдает дань изысканным архитектурным решениям исторических мостов Северной столицы и при этом, не копируя их облик напрямую, обеспечивает преемственность конструкции разводных мостов через реку Неву, построенных ранее.

На сегодняшний день полностью разработаны технологические и конструктивные решения по Большому Смоленскому мосту. В настоящее время проектная документация по первому этапу строительства проходит Государственную экспертизу, заключение ожидается уже в ноябре.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БОЛЬШОГО СМОЛЕНСКОГО МОСТА:

- **схема моста: (26,21+40,00+56,00+72,625)+ + 66,20+ (72,625+56,00+56,23+36,00);**
- **общая ширина моста составляет 38,24 м;**
- **полосы движения – 4-6;**
- **габарит проезжей части моста – 2 (Г-11.5);**
- **габарит полосы движения трамвая – 7,5;**
- **тротуары с предусмотренными велосипедными дорожками.**



Число полос движения автомобильного транспорта	6 шт
Число полос движения общественного транспорта	2 шт
Ширина полос движения	3,5 м
Ширина полос движения для общественного транспорта	3,75 м
Ширина тротуаров	3 м
Ширина велодорожки	3 м
Количество трамвайных полотен	2 шт